

**Российская Федерация**

**Новгородская область**

**Окуловский муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОРОВЁНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 05.03.2020 № 28

п. Боровёнка

**О проведении электронного аукциона**

**на право заключения контракта на**

**выполнение работ по ремонту дорог**

**общего пользования местного значения**

**в границах населенных пунктов**

**Боровёнковского сельского поселения**

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013   
№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Уставом Боровёнковского сельского поселения на основании План-графика закупок товаров, работ, услуг на 2020 финансовый год и на плановый период 2021 и 2022 годов, утвержденного постановлением Администрации Боровёнковского сельского поселения от 26.12.2019 №178, в целях обеспечения муниципальных нужд, Администрация Боровёнковского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Осуществить закупку на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения д.Данилово, д.Выдрино, д.Большие Гусины, ж/д.станция Торбино: ул.Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул. Луначарского (участки № 1, № 2, № 3), ул.1Мая (участки № 1, №2), Новгородской области Окуловского района.

2. Выбрать способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя) аукцион в электронной форме (далее - электронный аукцион).

3. Утвердить извещение об осуществлении закупки и документацию об электронном аукционе на право заключения муниципального контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения, д.Данилово, д.Выдрино, д.Большие Гусины, ж/д.станция Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова, ул. Свободы, ул. Луначарского (участки № 1, № 2, № 3), ул.1 Мая (участки № 1, № 2), Новгородской области Окуловского района путем проведения аукциона в электронной форме.

4. Разместить информацию об осуществлении закупки на официальном сайте Российской Федерации в единой информационной системе в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**:** [**www.zakupki.gov.ru**](http://www.zakupki.gov.ru)в порядке и сроки, установленные Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**Глава**

**сельского поселения Н.Г.Пискарева**

Утверждено

постановлением Администрации

Боровёнковского сельского поселения

от 05.03.2020 № 28

**Извещение  
об осуществлении закупки на право заключения муниципального контракта**

**на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: Новгородская область, Окуловский район, Боровёнковское сельское поселение, д. Данилово, д. Выдрино, д. БольшиеГусины, ж/д. Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского(участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул.Пионерская путем проведения аукциона в электронной форме (далее – извещение об осуществлении закупки)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Информация о заказчике** | | |
| 1.1. Наименование заказчика: | Администрация Боровёнковского сельского поселения | |
| 1.2. Место нахождения заказчика: | Российская Федерация, 174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 | |
| 1.3. Почтовый адрес заказчика: | Российская Федерация, 174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 | |
| 1.4. Адрес электронной почты заказчика: | borovenkaadm@yandex.ru | |
| 1.5. Номер контактного телефона заказчика: | 8(81657)43-225  8(81657)43-160 | |
| 1.6. Ответственное должностное лицо заказчика: | Пискарева Наталья Геннадьевна-Глава Боровёнковского сельского поселения | |
| **2. Информация о специализированной организации** | | |
| 2.1.Наименование специализированной организации: | Специализированная организация не привлекается | |
| 2.2.Место нахождения специализированной организации: | - | |
| 2.3.Почтовый адрес специализированной организации: | - | |
| 2.4.Адрес электронной почты специализированной организации: | - | |
| 2.5. Номер контактного телефона специализированной организации: | - | |
| 2.6. Ответственное должностное лицо специализированной организации: | - | |
| **3. Информация об уполномоченном органе** | | |
| 3.1.Наименование уполномоченного органа: | - | |
| 3.2.Место нахождения уполномоченного органа: | - | |
| 3.3.Почтовый адрес уполномоченного органа: | - | |
| 3.4.Адрес электронной почты уполномоченного органа: | - | |
| 3.5.Номер контактного телефона уполномоченного органа: | - | |
| 3.6.Ответственное должностное лицо уполномоченного органа: | - | |
| **4. Краткое изложение условий контракта** | | |
| 4.1. Наименование объекта закупки:  4.1.1. Код ОКПД2:  4.1.2. Идентификационный  код  закупки | выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д.Данилово, д.Выдрино, д.БольшиеГусины, ж/д.станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского(участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) Новгородской области Окуловского района (далее - работы).  42.11.10.120 Дороги автомобильные, в том числе улично-дорожная сеть, и прочие автомобильные и пешеходные дороги.  203531100598853110100100010004211244 | |
| 4.2. Описание объекта закупки: | выполнение работ по ремонту участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова,ул. Свободы, ул. Луначарского(участки№1,№2,№3),ул.1Мая(участки№1,№2),ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района) в соответствии с Дефектными ведомостями (Приложение № 1 к документации об электронном аукционе), Локальными сметами (Приложение № 2 к документации об электронном аукционе) с соблюдением значений конкретных показателей товаров, используемых при выполнении работ, и условиями муниципального контракта.  В случае установления в спецификациях и ведомостях объемов работ требований к мощностям, техническим характеристикам техники, используемой при выполнении работ, возможно использование техники с иными характеристиками, определяемыми подрядчиком самостоятельно в ходе выполнения работ. | |
| 4.3. Место выполнения работ: | Новгородская область, Окуловский район, Боровёнковское сельское поселение д. Данилово, д. Выдрино, д. БольшиеГусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского (участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская | |
| 4.4. Срок завершения работ: | С даты заключения муниципального контракта по31 июля 2020 года (включительно). | |
| 4.5. Начальная (максимальная) цена контракта: | 4986753 (четыре миллиона девятьсот восемьдесят шесть тысяч семьсот пятьдесят три) рубля 00 копеек, и включает в себя стоимость работ, материалов (товаров), транспортные, командировочные и погрузочно-разгрузочные расходы, расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, которые Подрядчик должен оплачивать в соответствии с условиями муниципального контракта. | |
| 4.6. Источник финансирования: | Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидии из областного бюджета Новгородской области) | |
| **5. Способ определения подрядчика:** | Аукцион в электронной форме (далее – электронный аукцион). | |
| **6. Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:** | <http://sberbank-ast.ru/> | |
| **7. Срок, место и порядок подачи заявок участников закупки:** | | |
| 7.1. Срок подачи заявок участников закупки | | |
| 7.1.1. Начало срока подачи заявок: | С момента размещения извещения об осуществлении закупки в единой информационной системе. | |
| 7.1.2. Дата и время окончания срока подачи заявок: | **16.03.2020 в 10час. 00 мин.** | |
| 7.1.3 Дата окончания срока рассмотрения первых частей заявок: | **17.03.2020** | |
| 7.1.4. Дата проведения электронного аукциона: | **18.03.2020** | |
| **7.2. Место подачи заявок участников закупки:** | Заявка на участие в электронном аукционе направляется участником закупки оператору электронной площадки.  Сведения об электронной площадке указаны в разделе 6 извещения об осуществление закупки. | |
| **7.3. Порядок подачи заявок участников закупки.** | Участник закупки осуществляет подачу заявки в соответствии с порядком, установленным статьей 66 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ).  Подача заявок на участие в электронном аукционе осуществляется только лицами, зарегистрированными в единой информационной системе и аккредитованными на электронной площадке.  Заявка на участие в электронном аукционе направляется участником аукциона оператору электронной площадки в форме двух электронных документов, содержащих первую и вторую части заявки. Указанные электронные документы подаются одновременно.  Требования к содержанию, составу заявки на участие и инструкция по ее заполнению содержатся в разделе 10 документации об аукционе в электронной форме.  Участник электронного аукциона вправе подать только одну заявку на участие в электронном аукционе в отношении объекта закупки. | |
| **8. Обеспечение заявок на участие в электронном аукционе:** | | |
| 8.1. Размер обеспечения заявки на участие в электронном аукционе: | Размер обеспечения заявки на участие в электронном аукционе составляет 49867.53 (Сорок девять тысяч восемьсот шестьдесят семь) рублей 53 копейки (1 % от начальной (максимальной) цены контракта). | |
| 8.2. Порядок внесения денежных средств в качестве обеспечения заявок на участие в электронном аукционе, условия банковской гарантии | Обеспечение заявки может предоставляться участником закупки в виде денежных средств или банковской гарантии. Выбор способа обеспечения заявки на участие в конкурсе или аукционе осуществляется участником закупки.  Требование об обеспечении заявки в равной мере относится ко всем участникам закупки, за исключением государственных, муниципальных учреждений, которые не предоставляют обеспечение подаваемых ими заявок.  Банковская гарантия, выданная участнику закупки банком для целей обеспечения заявки, должна соответствовать требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ  Срок действия банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения заявки, должен составлять не менее чем два месяца с даты окончания срока подачи заявок.  Денежные средства, предназначенные для обеспечения заявок, вносятся участниками закупок на специальные счета, открытые ими в банках, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации (далее - специальный счет). Требования к указанным банкам устанавливаются Правительством Российской Федерации.  Обеспечение заявки возможно путем блокирования денежных средств при наличии на специальном счете участника закупки незаблокированных денежных средств в размере, предусмотренном документацией, либо путем предоставления банковской гарантии в порядке, определенном в соответствии с частью 29 статьи 44 Федерального закона №44-ФЗ, информация о которой включена в реестры банковских гарантий, предусмотренные статьей 45 Федерального закона №44-ФЗ.  Подачей заявки участник закупки выражает согласие на блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете в размере обеспечения соответствующей заявки. При этом в случае наличия в реестрах банковских гарантий, предусмотренных статьей 45 Федерального закона №44-ФЗ, информации о банковской гарантии, выданной участнику закупки для обеспечения заявки на участие в соответствующем электронном аукционе, блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете, в размере обеспечения соответствующей заявки не осуществляется.  Денежные средства, которые находятся на специальном счете участника закупки, могут использоваться для целей обеспечения заявок только данного участника закупки. | |
| **9. Обеспечение исполнения контракта:** | | |
| 9.1. Размер обеспечения исполнения контракта: | Размер обеспечения исполнения контракта составляет 249 337,65 (Двести сорок девять тысяч триста тридцать семь рублей 65 копеек) (5 % от начальной (максимальной) цены контракта). | |
| 9.2. Порядок предоставления и требования к обеспечению исполнения контракта: | Исполнение контракта может обеспечиваться:  1) предоставлением банковской гарантии.  2) внесением денежных средств.  Способ обеспечения исполнения контракта определяется участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно.  Перечисление денежных средств в качестве обеспечения исполнения контракта осуществляется на счёт Заказчика по следующим реквизитам:  Администрация Боровёнковского сельского поселения  р/сч40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)  БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001  Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского (участкм№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района.  Банковская гарантия должна быть выдана банком, соответствующим требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.04.2018 № 440 «О требованиях к банкам, которые вправе выдавать банковские гарантии для обеспечения заявок и исполнения контрактов».  Банковская гарантия должна соответствовать требованиям статьи 45 Федерального закона № 44-ФЗ.  Срок действия банковской гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ.  В банковскую гарантию включается условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.  Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений [статьи 37](consultantplus://offline/ref=712C88D39791BAE28F8D8ECD8EBBAF7F325094D0174AFBA21908A1211EC30ABC95AAB9D254E45E599DDFEE0AD831C3A2B1FE415A17D86E5DF3H0G) Федерального закона №44-ФЗ, в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней).  Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом №44-ФЗ для предоставления обеспечения исполнения контракта.  При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке.  Документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения контракта, должен быть предоставлен заказчику до заключения контракта.  Контракт заключается после предоставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта.  В случае непредставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта в срок, установленный для заключения контракта, такой участник считается уклонившимся от заключения контракта.  В ходе исполнения контракта Подрядчик, вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены [частями 7.2](consultantplus://offline/ref=97C8DAF1D6C4733C30E059DE2C5ECDC688AB5E303045B001377D8A5901F055007C9C2ADAFBE2C4613CC3C8B08599B34E1CB8C00E89C7dDjDL) и [7.3](consultantplus://offline/ref=FA36EFD72C7E1E1ADD77D5A77CD758EA617A57BF5C4B7019A6988C087617324100D3DA011892AF9A9F5DA3E4483DDD6E7318AC6833BCe1jCL) статьи 96 Федерального закона №44-ФЗ. | |
| 9.3. Информация о банковском сопровождении контракта | Банковское сопровождение контракта не предусмотрено. | |
| **10.Обеспечение гарантийных обязательств** | | |
| 10.1. Размер обеспечения гарантийных обязательств: | Размер обеспечения гарантийных обязательств составляет: 149602.59(Сто сорок девять тысяч шестьсот два) рубля 59 копеек (3% от начальной (максимальной) цены контракта). | |
| 10.2. Порядок предоставления и требования к обеспечению гарантийных обязательств | Гарантийные обязательства обеспечиваются предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ, или внесением денежных средств на счет заказчика.  Срок действия банковской гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ.  Способ обеспечения гарантийных обязательств определяется участником закупки самостоятельно.  Перечисление денежных средств в качестве обеспечения гарантийных обязательства осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам: Администрация Боровёнковского сельского поселения  р/сч40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)  БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001  Назначение платежа: обеспечение гарантийных обязательств по муниципальному Контракту на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино. Большие Гусины, ж/д.станция Торбино: ул.Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского(участки№1, №2, №3), ул1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района.  В ходе исполнения контракта подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения гарантийных обязательств и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения гарантийных обязательств новое обеспечение гарантийных обязательств.  Оформление документа о приемке выполненных работ осуществляется после предоставления подрядчиком обеспечения гарантийных обязательств, в срок не менее чем за один рабочий день до даты начала оформления документа о приемке, и в порядке, который установлен муниципальным контрактом. | |
| **11. Ограничение участия в определении подрядчика:** | | |
| 11.1. Установленные ограничения участия в определении подрядчика: | Участниками закупки могут быть только субъекты малого предпринимательства, социально ориентированные некоммерческие организации (за исключением социально ориентированных некоммерческих организаций, учредителями которых являются Российская Федерация, субъекты Российской Федерации или муниципальные образования), осуществляющие в соответствии с учредительными документами виды деятельности, предусмотренные пунктом 1 статьи 31.1 Федерального закона от 12 января 1996 года N 7-ФЗ «О некоммерческих организациях». | |
| 11.2. Обоснование причин ограничения участия в определении подрядчика: | Ограничение участия в определении поставщика установлено в соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального закона №44-ФЗ | |
| **12. Преимущества, предоставляемые заказчиком:** | | |
| 12.1.Преимущества, предоставляемые учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы: | Не предоставлены | |
| 12.2.Преимущества, предоставляемые организациям инвалидов: | Не предоставлены | |
| **13. Информация об условиях, о запретах и об ограничениях допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами:** | Не установлены | |
| **14.Требования, предъявляемые к участникам электронного аукциона:** | | |
| 14.1 Единые требования к участникам закупки | | |
| 14.1.1. Соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся объектом закупки: | Не установлены | |
| 14.1.2. Непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства; | | |
| 14.1.3. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в закупке; | | |
| 14.1.4. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении подрядчика не принято; | | |
| 14.1.5. Отсутствие между участником закупки и заказчиком конфликта интересов, под которым понимаются случаи, при которых руководитель заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы заказчика, контрактный управляющий состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единоличным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц - участников закупки, с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, - участниками закупки либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями для целей настоящей статьи понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном капитале хозяйственного общества. | | |
| 14.1.6. Отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации. | | |
| 14.1.6.1.Участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. | | |
| 14.1.7. Обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности. | | Не установлено |
| 14.1.8. Участник закупки не является офшорной компанией. | | |
| 14.1.9. Отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации. | | |
| 14.1.10. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки - юридического лица. | | |
| 14.2.Дополнительные требования к участникам закупки (при наличии таких требований): | | Не установлено |
| **15. Перечень документов, которые должны быть представлены участниками электронного аукциона:** | | |
| 15.1. Документы (или копии документов), подтверждающие соответствие участника электронного аукциона требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ являющихся объектом закупки: | | Не требуются |
| 15.2. Документы (или копии документов), подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в пункте 14.2 извещения (при наличии таких требований): | | Не требуются |

Утверждена

постановлением Администрации

Боровёнковского сельского поселения

от 05.03.2020 № 28

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ОБ АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

**(ЭЛЕКТРОННОМ АУКЦИОНЕ)**

**на право заключения муниципального контракта**

**на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: Новгородская область, Окуловский район, Боровёнковское сельское поселение, д. Данилово, д. Выдрино, д. БольшиеГусины, ж/д.станция Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова, ул. Свободы, ул. Луначарского (участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская путем проведения аукциона в электронной форме**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Общие положения  1.1. Закупка осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ), а также иным законодательством Российской Федерации путем проведения аукциона в электронной форме (далее – электронный аукцион). | | |
| 2. Сведения о заказчике, уполномоченном органе, специализированной организации | | |
| 2.1. Сведения о заказчике | | |
| 2.1.1. Наименование заказчика: | Администрация Боровёнковского сельского поселения | |
| 2.1.2. Место нахождения заказчика: | Российская Федерация,174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 | |
| 2.1.3. Почтовый адрес заказчика: | Российская Федерация,174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 | |
| 2.1.4. Адрес электронной почты заказчика: | borovenkaadm@yandex.ru | |
| 2.1.5. Номер контактного телефона заказчика: | 8(81657)43-225  8(81657)43-160 | |
| 2.1.6. Ответственное должностное лицо заказчика: | Пискарева Наталья Геннадьевна-Глава Боровёнковского сельского поселения | |
| 2.1.7. Информация о контрактной службе, ответственной за заключение контракта: | - | |
| 2.1.8. Информация о контрактном управляющем ответственном за заключение контракта: | Контрактный управляющий – Соколова Юлия Николаевна, старший служащий Администрации Боровёнковского сельского поселения (Распоряжение Администрации Боровёнковского сельского поселения от 18.02.2020 №17-ргл). | |
| 2.2. Сведения об уполномоченном органе: | | |
| 2.2.1.Наименование уполномоченного органа: | - | |
| 2.2.2. Место нахождения уполномоченного органа: | - | |
| 2.2.3. Почтовый адрес уполномоченного органа: | - | |
| 2.2.4. Адрес электронной почты уполномоченного органа: | - | |
| 2.2.5. Номер контактного телефона уполномоченного органа: | - | |
| 2.2.6. Ответственное должностное лицо уполномоченного органа: | - | |
| 2.3. Сведения о специализированной организации | | |
| 2.3.1.Наименование специализированной организации: | Специализированная организация не привлекается | |
| 2.3.2.Место нахождения специализированной организации: | - | |
| 2.3.3.Почтовый адрес специализированной организации: | - | |
| 2.3.4.Адрес электронной почты специализированной организации: | - | |
| 2.3.5.Номер контактного телефона специализированной организации: | - | |
| 2.3.6. Ответственное должностное лицо специализированной организации: | - | |
|  | | |
| 3. Наименование, описание объекта закупки и условия контракта | | |
| 3.1. Наименование объекта закупки: выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения, расположенной по адресу: Новгородская область, Окуловский район, Боровёнковское сельское поселение, д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского (участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) (далее - работы).  3.1.1. Код ОКПД2: 42.11.10.120  3.1.2. Идентификационный код закупки: 203531100598853110100100010004211244 | | |
| 3.2. Описание объекта закупки: выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения(д. Данилово, д.Выдрино ,д.Большие Гусины, ж/д.станция Торбино: ул.Пушкинская, ул.Лермонтова, ул. Свободы, ул. Луначарского (участки № 1, №2, №3), ул.1Мая (участки № 1 ,№ 2),ул.Пионерская Новгородской области, Окуловского района в соответствии с Дефектными ведомостями (Приложение № 1 к документации об электронном аукционе), Локальными сметами (Приложение № 2 к документации об электронном аукционе) с соблюдением значений конкретных показателей товаров, используемых при выполнении работ, и условиями муниципального контракта.  В случае установления в спецификациях и ведомостях объемов работ требований к мощностям, техническим характеристикам техники, используемой при выполнении работ, возможно использование техники с иными характеристиками, определяемыми подрядчиком самостоятельно в ходе выполнения работ. | | |
| 3.3. Объем выполняемых работ: | в соответствии с Дефектными ведомостями (Приложение № 1 к документации об электронном аукционе) | |
| 3.4. Условия предоставления гарантии качества выполненных работ: | | |
| 3.4.1. Требования к гарантийному сроку и объему предоставления гарантий качества | Гарантийный срок на выполненные работы составляет **2** (два) года с даты подписания Сторонами акта приемки выполненных работ.  Гарантийный срок на товар, используемый Подрядчиком при выполнении работ, в соответствии с гарантийным сроком завода – изготовителя.  Гарантия качества работ распространяется на весь объем выполняемых работ.  Объем предоставления гарантий качества включает в себя устранение и исправление Подрядчиком недостатков, разрушений, дефектов и возмещение понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков, разрушений, дефектов своими силами и силами третьих лиц.  Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся дефекты, не позволяющие продолжить нормальную эксплуатацию объекта до их устранения, то Подрядчик обязан их устранить за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и срока их устранения, Подрядчик обязан направить своего представителя не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Гарантийный срок продлевается на период устранения дефектов. | |
| **3.4.2. Обеспечение гарантийных обязательств** | | |
| 3.4.2.1. Размер обеспечения гарантийных обязательств составляет: 149602.59 (Сто сорок девять тысяч шестьсот два) рубля 59 копеек (3% от начальной (максимальной) цены контракта). | | |
| 3.4.2.2. Гарантийные обязательства обеспечиваются предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ, или внесением денежных средств на счет заказчика.  Срок действия банковской гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона №44-ФЗ участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ. | | |
| 3.4.2.3. Способ обеспечения гарантийных обязательств определяется участником закупки самостоятельно. | | |
| 3.4.2.4. Перечисление денежных средств в качестве обеспечения гарантийных обязательства осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам: Администрация Боровёнковского сельского поселения  р/сч40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)  БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001  Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул.Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского (участки №1, № 2, № 3), ул. 1Мая (участки №1, №2), ул. Пионерская Новгородской области, Окуловского района. | | |
| 3.4.2.5. В ходе исполнения контракта подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения гарантийных обязательств и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения гарантийных обязательств новое обеспечение гарантийных обязательств. | | |
| 3.4.2.6. Оформление документа о приемке выполненных работ осуществляется после предоставления подрядчиком обеспечения гарантийных обязательств, в срок не менее чем за один рабочий день до даты начала оформления документа о приемке, и в порядке, который установлен муниципальным контрактом. | | |
| 3.5. Место, сроки (периоды), условия выполнения и приемки результатов работ: | | |
| 3.5.1 Место выполнения работ: | Новгородская область, Окуловский район, Боровёнковское сельское поселение д.Данилово, д.Выдрино, д.Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского (участки № 1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская | |
| 3.5.2. Срок завершения работ: | С даты заключения муниципального контракта по 31 июля 2020 года (включительно). | |
| 3.5.3. Условия выполнения работ: | Работы должны быть выполнены согласно:  -Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402;  -Федеральному закону от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";  ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;  -Письмо Росавтодора от 25.03.2008 N 01-24/2877  "О действии Инструкции по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84)";  -«Методическим рекомендациям по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (утвержденным письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2004 года № ОС-28/1270–ис);  -«Рекомендациям по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2002 года № ОС-557-р);  При проведении работ на объекте Подрядчик обязан:  - соблюдать требования охраны труда;  - соблюдать безопасное производство работ;  - выполнять работы силами подготовленного персонала;  - соблюдать правила безопасности дорожного движения;  Подрядчик на весь период проведения работ осуществляет содержание объекта и прилегающей к нему территории в чистоте, производит своевременный вывоз мусора. В течение одного дня по окончании выполнения работ, оборудование, механизмы, излишки и остатки расходных материалов, строительный и другой мусор вывозится Подрядчиком.  При производстве работ Подрядчик должен обеспечить сохранность имущества третьих лиц, инженерных коммуникаций, принадлежащих третьим лицам, а также не допустить загрязнения соответствующих конструкций. В случае причинения ущерба имуществу и (или) инженерным коммуникациям третьих лиц самостоятельно в полном объеме возместить причиненный ущерб (восстановить возможные разрушения, повреждения).  Строительные материалы, используемые в процессе производства работ должны соответствовать сметной документации, действующим нормам, правилам, государственным стандартам качества и иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество. | |
| 3.5.4. Порядок и срок осуществления заказчиком приемки выполненных работ, порядок и срок оформления результатов приемки выполненных работ | Приемка выполненных работ осуществляется и оформляется в соответствии с действующими требованиями ГОСТов, «ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», технической документации.  До подписания акта(ов) приёмки выполненных работ Подрядчик должен передать Заказчику исполнительную документацию, включая журналы учёта, необходимые для выполнения Работ.  Результат выполненных работ Подрядчик в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их завершения передает, а Заказчик принимает по акту(ам) о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справке(ам) о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, или направляет Подрядчику мотивированный отказ от приёмки Работ. В случае мотивированного отказа Заказчика от приёмки Работ при обнаружении дефекта(ов) сторонами составляется двусторонний акт с указанием перечня необходимых доработок и сроков их выполнения.  Если Подрядчик не устранит выявленные недостатки или не выполнит работу заново в срок, это будет являться существенным нарушением условий муниципального контракта.  Работы, выполненные Подрядчиком с отклонением от требований муниципального контракта, не подлежат оплате Заказчиком до устранения Подрядчиком обнаруженных недостатков.  Для проверки предоставленных Подрядчиком результатов, предусмотренных муниципальным контрактом, в части их соответствия условиям муниципального контракта Заказчик проводит экспертизу собственными силами или с привлечением независимых экспертов.  Заказчик при обнаружении после приемки работы отступлений в ней от условий муниципального контракта или иных недостатков, которые не могли быть установлены при обычном способе приемки (скрытые недостатки), в том числе, такие, которые были умышленно скрыты Подрядчиком, обязан письменно уведомить об этом Подрядчика. Подрядчик обязан устранить обнаруженные недостатки в установленные Заказчиком сроки за свой счет. После устранения замечаний Подрядчик повторно предоставляет акт выполненных работ. | |
| 4. Начальная (максимальная) цена контракта | | |
| 4.1. Начальная (максимальная) цена контракта и порядок ее формирования: | 4986753 (четыре миллиона девятьсот восемьдесят шесть тысяч семьсот пятьдесят три) рубля 00 копеек, и включает в себя стоимость работ, материалов (товаров), транспортные, командировочные и погрузочно-разгрузочные расходы, расходы на уплату налогов, сборов и других обязательных платежей, которые Подрядчик должен оплачивать в соответствии с условиями муниципального контракта. | |
| 4.2. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта | Содержится в Приложении № 2 к документации об электронном аукционе.  При определении начальной (максимальной) цены муниципального контракта использован Проектно-сметный метод. | |
| 4.3. Источник финансирования | Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидии из областного бюджета Новгородской области | |
| 5. Порядок расчетов по контракту | | |
| 5.1. Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с Подрядчиком | Российский рубль | |
| 5.2. Порядок расчетов по контракту: | Авансирование не предусматривается.  Расчеты по муниципальному контракту осуществляются Заказчиком за фактически выполненные работы путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика на основании подписанного(ых) сторонами акта(ов) о приемке выполненных работ и справки(ок) о стоимости выполненных работ и затрат не более чем в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Заказчиком указанных документов.  Сумма, подлежащая уплате заказчиком юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации заказчиком. | |
| 5.3. Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта | Используется порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации и используемый если денежное обязательство подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах. В этом случае, подлежащая уплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон. | |
| 6. Сведения об установленных ограничениях участия в определении Подрядчика: | | |
| 6.1. Установленные ограничения участия в определении Подрядчика: | Участниками закупки могут быть только субъекты малого предпринимательства, социально ориентированные некоммерческие организации (за исключением социально ориентированных некоммерческих организаций, учредителями которых являются Российская Федерация, субъекты Российской Федерации или муниципальные образования), осуществляющие в соответствии с учредительными документами виды деятельности, предусмотренные пунктом 1 статьи 31.1 Федерального закона от 12 января 1996 года N 7-ФЗ «О некоммерческих организациях». | |
| 6.2. Обоснование причин ограничения участия в определении Подрядчика: | Ограничение участия в определении подрядчика установлено в соответствии с частью 1 статьи 30 Федерального Закона № 44-ФЗ. | |
| 7. Сведения о преимуществах, предоставляемых заказчиком | | |
| 7.1. Преимущества, предоставляемые учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы: | Не предоставлены | |
| 7.2. Преимущества, предоставляемые организациям инвалидов: | Не предоставлены | |
| **8. Условия, запреты и ограничения допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами:** | Не установлены | |
| 9.Требования, предъявляемые к участникам закупки: | | |
| 9.1. Участником закупки может быть любое юридическое лицо независимо от его организационно-правовой формы, формы собственности, места нахождения и места происхождения капитала, за исключением юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый в соответствии с подпунктом 1 пункта 3 статьи 284 Налогового кодекса Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении юридических лиц (далее - офшорная компания), или любое физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, с учетом ограничений, установленных в разделе 6 настоящей документации об электронном аукционе.  9.2. Требования к участникам закупки установлены в соответствии со статьей 31 Федерального закона № 44-ФЗ.  9.3. Единые требования, установленные к участникам закупки: | | |
| 9.3.1. Соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся объектом закупки: | Не установлено | |
| 9.3.2. Непроведение ликвидации участника закупки – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки – юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства. | | |
| 9.3.3. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на дату подачи заявки на участие в закупке. | | |
| 9.3.4. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято. | | |
| 9.3.5. Отсутствие между участником закупки и заказчиком конфликта интересов, под которым понимаются случаи, при которых руководитель заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы заказчика, контрактный управляющий состоят в браке с физическими лицами, являющимися выгодоприобретателями, единоличным исполнительным органом хозяйственного общества (директором, генеральным директором, управляющим, президентом и другими), членами коллегиального исполнительного органа хозяйственного общества, руководителем (директором, генеральным директором) учреждения или унитарного предприятия либо иными органами управления юридических лиц – участников закупки, с физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуального предпринимателя, - участниками закупки либо являются близкими родственниками (родственниками по прямой восходящей и нисходящей линии (родителями и детьми, дедушкой, бабушкой и внуками), полнородными и неполнородными (имеющими общих отца или мать) братьями и сестрами), усыновителями или усыновленными указанных физических лиц. Под выгодоприобретателями понимаются физические лица, владеющие напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном капитале хозяйственного общества. | | |
| 9.3.6. Отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации. | | |
| 9.3.6.1. Участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. | | |
| 9.3.7. Обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности. | | Не установлены |
| 9.3.8. Участник закупки не является офшорной компанией. | | |
| 9.3.9. Отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации. | | |
| 9.3.10. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации об учредителях, о членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа участника закупки - юридического лица. | | |
| 9.4. Дополнительные требования к участникам закупки (при наличии таких требований): | | Не установлено |
| 10. Требования к содержанию, составу заявки на участие в аукционе и инструкция по ее заполнению | | |
| 10.1. Заявка на участие в электронном аукционе состоит из двух частей. | | |
| 10.2. Первая часть заявки на участие в электронном аукционе должна содержать следующую информацию:  1) согласие участника электронного аукциона на выполнение работ на условиях, предусмотренных документацией об электронном аукционе и не подлежащих изменению по результатам проведения электронного аукциона (указанное согласие дается с применением программно-аппаратных средств электронной площадки);  2) наименование страны происхождения товара;  3) конкретные показатели товара, соответствующие значениям, установленным в документации об электронном аукционе, и указание на товарный знак (при наличии).  Требования к значениям показателей (характеристик) товара, используемого при выполнении работ, являющихся объектом закупки, установлены в Приложении № 3 к документации об электронном аукционе.  *Инструкция по заполнению первой части заявки на участие в электронном аукционе содержится в пунктах 10.5.1. и 10.5.2. документации об электронном аукционе.* | | |
| 10.3. Вторая часть заявки на участие в электронном аукционе должна содержать следующие документы и информацию: | | |
| 1) наименование, фирменное наименование (при наличии), место нахождения (для юридического лица), почтовый адрес участника аукциона, фамилия, имя, отчество (при наличии), паспортные данные, место жительства (для физического лица), номер контактного телефона, идентификационный номер налогоплательщика участника такого аукциона или в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства аналог идентификационного номера налогоплательщика участника такого аукциона (для иностранного лица), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) учредителей, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа участника такого аукциона. | | |
| 2) документы (или копии документов), подтверждающие соответствие участника закупки требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ, являющихся объектом закупки. | Не требуются | |
| 3) декларацию о соответствии участника закупки требованиям, установленным в пунктах 9.3.2. - 9.3.7. документации об электронном аукционе (**указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки**). | | |
| 4) копии документов, подтверждающих соответствие работ требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации, в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к работам и представление указанных документов предусмотрено документацией об электронном аукционе. | Не требуются | |
| 5) решение об одобрении или о совершении крупной сделки либо копия данного решения в случае, если требование о необходимости наличия данного решения для совершения крупной сделки установлено федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и (или) учредительными документами юридического лица и для участника такого аукциона заключаемый контракт или предоставление обеспечения заявки на участие в таком аукционе, обеспечения исполнения контракта является крупной сделкой. | | |
| 6) документы (или копии документов), подтверждающие право участника закупки на получение преимуществ в соответствии с разделом 7 документации об электронном аукционе **(в случае, если участник электронного аукциона заявил о получении указанных преимуществ)**: | Не требуются | |
| 7) документы, подтверждающие принадлежность участника аукциона к субъектам малого предпринимательства или социально ориентированным некоммерческим организациям *в случае установления заказчиком такого ограничения* | Декларация о принадлежности участника такого аукциона к субъектам малого предпринимательства или социально ориентированным некоммерческим организациям (указанная декларация предоставляется с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки) | |
| 8) документы, предусмотренные нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии со статьей 14 Федерального закона №44-ФЗ, в случае закупки работ, услуг, на которые распространяется действие указанных нормативных правовых актов, или копии таких документов (подтверждение соответствия участника такого аукциона и (или) предлагаемых им товара, работы или услуги условиям, запретам и ограничениям, установленным в разделе 8 документации об электронном аукционе). | Не требуются | |
| 10.4. Документы (или копии документов), подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в пункте 9.4 документации об электронном аукционе (при наличии таких требований): | Не требуются | |
| 10.5. Инструкция по заполнению заявки на участие в электронном аукционе: | | |
| 10.5.1. Первая часть заявки на участие в электронном аукционе должна содержать сведения, указанные в пункте 10.2 документации об электронном аукционе.  Первая часть заявки на участие в электронном аукционе может быть оформлена участником по рекомендуемой форме (Приложение № 5 к документации об аукционе в электронной форме).  Указанная форма носит рекомендательный характер и не обязательна к применению при оформлении первых частей заявок на участие в электронном аукционе.  Представление информации в иной форме не является основанием для отказа в допуске участнику закупки, подавшему заявку на участие в электронном аукционе.  Участник закупки вправе представить информацию, предусмотренную частью 3 статьи 66 Федерального закона №44-ФЗ, в любой иной форме. | | |
| 10.5.2. Вместе с согласием на выполнение работ на условиях, предусмотренных документацией об электронном аукционе, участник закупки должен указать конкретные показатели характеристик используемого товара.  При оформлении заявки участник закупки должен учитывать следующее:  1) При установлении заказчиком значений показателей (характеристик) в столбцах 4 и (или) 5 (с использованием слов «Не более…»., «Не менее …», «Не выше…», «Не ниже…»), участник закупки должен указать конкретное значение показателей (характеристик) предлагаемого к использованию товара, которое не должно быть ниже минимального значения, установленного в столбце 4, и (или) не должно превышать максимальное значение, установленное в столбце 5.  При указании в столбцах 4 и (или) 5 слов «Более …до…» участник закупки должен указать конкретное значение показателей (характеристик) предлагаемого к использованию товара, которое должно быть выше минимального значения, установленного в столбце 4, и должно быть ниже либо равно максимальному значению, установленному в столбце 5.  2) При установлении заказчиком вариантов значений показателей (характеристик) в столбце 6, участник закупки должен указать один из требуемых заказчиком вариантов (указание нескольких вариантов значений будет расценено как не предоставление конкретного значения показателя (характеристики) предлагаемого к использованию товара, соответствующего значению, установленному документацией).  3) При установлении заказчиком значений показателей (характеристик) в столбцах 7 и (или) 8, которые определяются диапазоном, участник закупки должен указать диапазон значений показателя (характеристики) предлагаемого к использованию товара, при этом такой диапазон должен включать в себя значения, установленные заказчиком в столбцах 7, 8.  4) При установлении заказчиком значений показателей (характеристик) в столбце 9, которые не могут изменяться, участник закупки должен указать конкретное значение показателя (характеристики), соответствующее значению, установленному заказчиком.  5) Единицы измерения показателей (характеристик) предлагаемого участником закупки товара должны соответствовать установленным заказчиком в столбце 10.  Участник закупки должен указать конкретные показатели характеристик используемого товара (*без использования оборотов «не менее», «не более», «не ниже», «не выше», «более», «до», «или» и т.п.).*  Требования к значениям показателей (характеристик) товара, используемого при выполнении работ, являющихся объектом закупки, установлены в Приложении № 3 к документации об электронном аукционе. | | |
| 10.5.3. Участник закупки не допускается к участию в электронном аукционе в случае:  1) непредоставления информации, предусмотренной пунктом 10.2 документации об электронном аукционе, или предоставления недостоверной информации;  2) несоответствия сведений, предусмотренных в пункте 10.2 документации об электронном аукционе, требованиям документации об электронном аукционе.  10.5.4. Вторая часть заявки на участие в аукционе в электронной форме должна содержать документы и сведения, указанные в пункте 10.3 документации об электронном аукционе.  10.5.5. Участник закупки формирует заявку на участие в аукционе в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ, требованиями настоящей документации об электронном аукционе, а также регламентом электронной торговой площадки, на которой будет проводиться открытый аукцион в электронной форме.  10.5.6. Заявка на участие в аукционе в электронной форме, а также все документы, входящие в состав такой заявки, должны быть составлены на русском языке. Заявка на участие в аукционе в электронной форме, а также все документы, входящие в состав такой заявки, могут быть составлены на другом языке при наличии нотариально заверенного перевода на русский язык.  10.5.7. При отсутствии в заявке на участие в электронном аукционе документов, предусмотренных пунктом 8) раздела 10.3 документации об электронном аукционе, или копий таких документов такая заявка приравнивается к заявке, в которой содержится предложение о поставке товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами.  10.5.8. Электронные документы (их копии), указанные в пункте 10.4 документации об электронном аукционе, подтверждающие соответствие участника электронного аукциона дополнительным требованиям, установленным в соответствии с частями 2 и 2.1 статьи 31 Федерального закона №44-ФЗ (пункт 9.4. документации об электронном аукционе), не включаются участником аукциона в состав второй части заявки.  Такие документы (их копии) направляются заказчику оператором электронной площадки с использованием программно-аппаратных средств такой площадки в соответствии с частью 19 статьи 68 Федерального закона №44-ФЗ одновременно со вторыми частями заявок на участие в таком аукционе из числа документов (их копий), размещенных в соответствии с частью 13 статьи 24.2 Федерального закона №44-ФЗ в реестре участников закупок, аккредитованных на электронной площадке. | | |
| 11. Адрес электронной площадки, срок, место и порядок подачи заявок участников закупки | | |
| 11.1. Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: | <http://sberbank-ast.ru/> | |
| 11.2. Начало срока подачи заявок: | С момента размещения извещения об осуществлении закупки в единой информационной системе. | |
| 11.3. Дата и время окончания срока подачи заявок на участие в электронном аукционе: | **16.03 .2020 в 10час. 00 мин.** | |
| 11.4.Дата окончания срока рассмотрения первых частей заявок на участие в электронном аукционе: | **17.03 .2020** | |
| 11.5. Дата проведения электронного аукциона: | **18.03. 2020** | |
| 11.6. Место подачи заявок участников закупки: | Заявка на участие в электронном аукционе направляется участником закупки оператору электронной площадки.  Сведения об электронной площадке указаны в разделе 11.1 документации об электронном аукционе. | |
| 11.7. Порядок подачи заявок участников закупки: | Участник закупки осуществляет подачу заявки в соответствии с порядком, установленным статьей 66 Федерального закона № 44-ФЗ.  Подача заявок на участие в электронном аукционе осуществляется только лицами, зарегистрированными в единой информационной системе и аккредитованными на электронной площадке.  Заявка на участие в электронном аукционе направляется участником аукциона оператору электронной площадки в форме двух электронных документов, содержащих первую и вторую части заявки. Указанные электронные документы подаются одновременно.  Требования к содержанию, составу заявки на участие и инструкция по ее заполнению содержатся в разделе 10 документации об электронном аукционе.  Участник электронного аукциона вправе подать только одну заявку на участие в электронном аукционе в отношении объекта закупки. | |
| 12. Порядок, даты начала и окончания срока предоставления участникам аукциона в электронной форме разъяснений положений документации об электронном аукционе | | |
| 12.1. Порядок предоставления разъяснений: | Любой участник электронного аукциона, зарегистрированный в единой информационной системе и аккредитованный на электронной площадке, вправе направить с использованием программно-аппаратных средств электронной площадки на адрес электронной площадки, на которой планируется проведение такого аукциона, запрос о даче разъяснений положений документации о таком аукционе.  Участник аукциона вправе направить не более чем три запроса о даче разъяснений положений данной документации в отношении одного такого аукциона. В течение одного часа с момента поступления указанного запроса он направляется оператором электронной площадки заказчику.  В течение двух дней с даты поступления от оператора электронной площадки запроса в единой информационной системе размещаются разъяснения положений документации с указанием предмета запроса, но без указания участника такого аукциона, от которого поступил указанный запрос, при условии, что указанный запрос поступил Заказчику не позднее чем за 3 дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе.  Разъяснения положений документации об электронном аукционе не должны изменять ее суть. | |
| 12.2. Дата начала срока предоставления разъяснений: | **5.03. 2020**  С момента размещения извещения об осуществлении закупки в единой информационной системе. | |
| 12.3. Дата окончания срока предоставления разъяснений: | **13.02.2020**  При условии, что запрос о разъяснении поступил не позднее, чем за три дня до даты окончания срока подачи заявок на участие в электронном аукционе. | |
| 13. Обеспечение заявок на участие в электронном аукционе: | | |
| 13.1. Размер обеспечения заявки на участие в электронном аукционе составляет 49867.53 (сорок девять тысяч восемьсот шестьдесят семь) рублей 53 копейки (1 % от начальной (максимальной) цены контракта). | | |
| 13.2. Обеспечение заявки может предоставляться участником закупки в виде денежных средств или банковской гарантии. Выбор способа обеспечения заявки осуществляется участником закупки.  13.3. Требование об обеспечении заявки в равной мере относится ко всем участникам закупки, за исключением государственных, муниципальных учреждений, которые не предоставляют обеспечение подаваемых ими заявок.  13.4. Банковская гарантия, выданная участнику закупки банком для целей обеспечения заявки, должна соответствовать требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ.  Срок действия банковской гарантии, предоставленной в качестве обеспечения заявки, должен составлять не менее чем два месяца с даты окончания срока подачи заявок.  13.5. Денежные средства, предназначенные для обеспечения заявок, вносятся участниками закупок на специальные счета, открытые ими в банках, перечень которых устанавливается Правительством Российской Федерации (далее - специальный счет). Требования к указанным банкам устанавливаются Правительством Российской Федерации.  13.6. Обеспечение заявки возможно путем блокирования денежных средств при наличии на специальном счете участника закупки незаблокированных денежных средств в размере, предусмотренном документацией, либо путем предоставления банковской гарантии в порядке, определенном в соответствии с частью 29 статьи 44 Федерального закона №44-ФЗ, информация о которой включена в реестры банковских гарантий, предусмотренные статьей 45 Федерального закона №44-ФЗ.  13.7. Подачей заявки участник закупки выражает согласие на блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете в размере обеспечения соответствующей заявки. При этом в случае наличия в реестрах банковских гарантий, предусмотренных статьей 45 Федерального закона №44-ФЗ, информации о банковской гарантии, выданной участнику закупки для обеспечения заявки на участие в соответствующем электронном аукционе, блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете, в размере обеспечения соответствующей заявки не осуществляется.  13.8. Денежные средства, которые находятся на специальном счете участника закупки, могут использоваться для целей обеспечения заявок только данного участника закупки. | | |
| 14. Размер обеспечения исполнения контракта, срок и порядок предоставления указанного обеспечения, требования к обеспечению исполнения контракта. | | |
| 14.1. Размер обеспечения исполнения контракта составляет 249 337,65 (Двести сорок девять тысяч триста тридцать семь рублей 65 копеек) (5 % от начальной (максимальной) цены контракта). | | |
| 14.2. Срок и порядок предоставления, требования к обеспечению исполнения контракта.  14.2.1. Исполнение контракта может обеспечиваться:  1) предоставлением банковской гарантии.  2) внесением денежных средств.  Способ обеспечения исполнения контракта определяется участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно.  Перечисление денежных средств в качестве обеспечения исполнения контракта осуществляется на счёт Заказчика, по следующим реквизитам:  Администрация Боровёнковского сельского поселения  р/сч40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)  БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001  Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д.станция Торбино: ул.Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского (участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района.  14.2.2.Банковская гарантия должна быть выдана банком, соответствующим требованиям, установленным постановлением Правительства Российской Федерации от 12.04.2018 № 440 «О требованиях к банкам, которые вправе выдавать банковские гарантии для обеспечения заявок и исполнения контрактов».  Банковская гарантия должна соответствовать требованиям, предусмотренным в статье 45 Федерального закона № 44-ФЗ.  Срок действия банковской гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона №44-ФЗ участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ.  В банковскую гарантию включается условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.  14.2.3. Документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения контракта, должен быть предоставлен заказчику до заключения контракта.  14.2.4. В ходе исполнения контракта Подрядчик, вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены [частями 7.2](consultantplus://offline/ref=97C8DAF1D6C4733C30E059DE2C5ECDC688AB5E303045B001377D8A5901F055007C9C2ADAFBE2C4613CC3C8B08599B34E1CB8C00E89C7dDjDL) и [7.3](consultantplus://offline/ref=FA36EFD72C7E1E1ADD77D5A77CD758EA617A57BF5C4B7019A6988C087617324100D3DA011892AF9A9F5DA3E4483DDD6E7318AC6833BCe1jCL) статьи 96 Федерального закона №44-ФЗ.  14.2.5. Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений [статьи 37](consultantplus://offline/ref=712C88D39791BAE28F8D8ECD8EBBAF7F325094D0174AFBA21908A1211EC30ABC95AAB9D254E45E599DDFEE0AD831C3A2B1FE415A17D86E5DF3H0G) Федерального закона №44-ФЗ, в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней).  Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта.  При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке. | | |
| 14.3. Информация о банковском сопровождении контракта | Банковское сопровождение контракта не предусмотрено. | |
| 15. Антидемпинговые меры | | |
| 15.1. Если при проведении аукциона в электронной форме участником закупки, с которым заключается контракт, предложена цена контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены контракта, контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения контракта в размере, превышающем в полтора раза размер обеспечения исполнения контракта, указанный в документации об электронном аукционе, или информации, подтверждающей добросовестность такого участника в соответствии с п. 15.2. документации об электронном аукционе с одновременным предоставлением таким участником обеспечения исполнения контракта в размере обеспечения исполнения контракта, указанном в документации об электронном аукционе. | | |
| 15.2. К информации, подтверждающей добросовестность участника закупки, относится информация, содержащаяся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающая исполнение таким участником в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов (с учетом правопреемства), исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). При этом цена одного из таких контрактов должна составлять не менее чем двадцать процентов начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке. | | |
| 15.3. Информация, предусмотренная пунктом 15.2. документации об электронном аукционе, предоставляется участником закупки при направлении заказчику подписанного проекта контракта. | | |
| 16. Заключение контракта по результатам электронного аукциона | | |
| 16.1. Контракт заключается согласно прилагаемому к настоящей документации проекту (Приложение № 4 к документации об электронном аукционе). | | |
| 16.2. По результатам электронного аукциона контракт заключается с победителем электронного аукциона, а в случаях, предусмотренных Федеральным законом №44-ФЗ, с иным участником электронного аукциона, заявка которого на участие в электронном аукционе признана соответствующей требованиям, установленным документацией и извещением о закупке. | | |
| 16.3. В течение пяти дней с даты размещения в единой информационной системе указанного в части 8 статьи 69 Федерального закона №44 ФЗ протокола заказчик размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы без своей подписи проект контракта, который составляется путем включения с использованием единой информационной системы в проект контракта, прилагаемый к документации или извещению о закупке, цены контракта, предложенной участником закупки, с которым заключается контракт, либо предложения о цене за право заключения контракта в случае, предусмотренном частью 23 статьи 68 Федерального закона №44-ФЗ, а также включения информации о товаре (товарном знаке и (или) конкретных показателях товара, стране происхождения товара), указанных в заявке участника. | | |
| 16.4. В течение пяти дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе проекта контракта победитель электронного аукциона подписывает усиленной электронной подписью, указанный проект контракта, размещает на электронной площадке подписанный проект контракта и документ, подтверждающий предоставление обеспечения исполнения контракта, если данное требование установлено в извещении и (или) документации о закупке, либо размещает протокол разногласий.  В случае, если при проведении электронного аукциона цена контракта снижена на двадцать пять процентов и более от начальной (максимальной) цены контракта, победитель одновременно предоставляет обеспечение исполнения контракта в соответствии с частью 1 статьи 37 Федерального закона №44-ФЗ или обеспечение исполнения контракта в размере, предусмотренном документацией о соответствующей электронной процедуре, и информацию, предусмотренные частью 2 статьи 37 Федерального закона №44-ФЗ.  Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта в случаях, указанных в пункте 14.2.5 документации. | | |
| 16.5. В течение пяти дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе проекта контракта победитель электронного аукциона, с которым заключается контракт, в случае наличия разногласий по проекту контракта размещает на электронной площадке протокол разногласий, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени победителя электронного аукциона. Указанный протокол может быть размещен на электронной площадке в отношении соответствующего контракта не более чем один раз. При этом победитель электронного аукциона, с которым заключается контракт, указывает в протоколе разногласий замечания к положениям проекта контракта, не соответствующим документации и (или) извещению о закупке и своей заявке на участие в закупке, с указанием соответствующих положений данных документов. | | |
| 16.6. В течение трех рабочих дней с даты размещения победителем на электронной площадке протокола разногласий заказчик рассматривает протокол разногласий и без своей подписи размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы доработанный проект контракта либо повторно размещает в единой информационной системе и на электронной площадке проект контракта с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания победителя. При этом размещение в единой информационной системе и на электронной площадке заказчиком проекта контракта с указанием в отдельном документе причин отказа учесть полностью или частично содержащиеся в протоколе разногласий замечания победителя допускается при условии, что такой победитель разместил на электронной площадке протокол разногласий в соответствии с частью 4 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ. | | |
| 16.7. В течение трех рабочих дней с даты размещения заказчиком в единой информационной системе и на электронной площадке документов, предусмотренных пунктом 16.6 документации об электронном аукционе, победитель электронного аукциона размещает на электронной площадке проект контракта, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени такого победителя, а также документ и (или) информацию, предусмотренные пунктом 16.4 документации об электронном аукционе, подтверждающие предоставление обеспечения исполнения контракта и подписанные усиленной электронной подписью указанного лица. | | |
| 16.8. В течение трех рабочих дней с даты размещения на электронной площадке проекта контракта, подписанного усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени победителя электронного аукциона, и предоставления таким победителем соответствующего требованиям извещения о проведении закупки, документации о закупке обеспечения исполнения контракта заказчик обязан разместить в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы контракт, подписанный усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика. | | |
| 16.9. С момента размещения в единой информационной системе предусмотренного пунктом 16.8 документации об электронном аукционе и подписанного заказчиком контракта он считается заключенным. | | |
| 16.10. Контракт может быть заключен не ранее чем через десять дней с даты размещения в единой информационной системе указанных в части 8 статьи 69 Федерального закона № 44-ФЗ, части 13 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ протоколов. | | |
| 16.11. Контракт заключается на условиях, указанных в документации и (или) извещении о закупке, заявке победителя электронного аукциона, по цене, предложенной победителем. | | |
| 16.12. В случае, предусмотренном частью 23 статьи 68 Федерального закона № 44-ФЗ, контракт заключается только после внесения на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику, участником электронного аукциона, с которым заключается контракт, денежных средств в размере предложенной этим участником цены за право заключения контракта, а также предоставления обеспечения исполнения контракта. | | |
| 16.13. Победитель электронного аукциона (за исключением победителя, предусмотренного частью 14 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ) признается заказчиком уклонившимся от заключения контракта в случае, если в сроки, предусмотренные статьей 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ, он не направил заказчику проект контракта, подписанный лицом, имеющим право действовать от имени такого победителя, или не направил протокол разногласий, предусмотренный частью 4 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ, или не исполнил требования, предусмотренные статьей 37 Федерального закона № 44-ФЗ (в случае снижения при проведении электронного аукциона цены контракта на двадцать пять процентов и более от начальной (максимальной) цены контракта).  Заказчик не позднее одного рабочего дня, следующего за днем признания победителя уклонившимся от заключения контракта, составляет и размещает в единой информационной системе и на электронной площадке с использованием единой информационной системы протокол о признании такого победителя уклонившимся от заключения контракта, содержащий информацию о месте и времени его составления, о победителе, признанном уклонившимся от заключения контракта, о факте, являющемся основанием для такого признания, а также реквизиты документов, подтверждающих этот факт. | | |
| 16.14. В случае, если победитель электронного аукциона признан уклонившимся от заключения контракта, заказчик вправе заключить контракт с участником, заявке которого присвоен второй номер. Этот участник признается победителем, и в проект контракта, прилагаемый к документации и (или) извещению, заказчиком включаются условия исполнения данного контракта, предложенные этим участником.  Проект контракта должен быть направлен заказчиком этому участнику в срок, не превышающий пяти дней с даты признания победителя такой процедуры уклонившимся от заключения контракта. При этом заказчик вправе обратиться в суд с требованием о возмещении убытков, причиненных уклонением от заключения контракта в части, не покрытой суммой обеспечения заявки. | | |
| 16.15. Участник, признанный победителем в соответствии с частью 14 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ, вправе подписать проект контракта или разместить протокол разногласий в порядке и сроки, которые предусмотрены статьей 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ, либо отказаться от заключения контракта.  Одновременно с подписанным контрактом этот победитель обязан предоставить обеспечение исполнения контракта, если установление требования обеспечения исполнения контракта предусмотрено извещением и (или) документацией, а в случае, предусмотренном частью 23 статьи 68 Федерального закона № 44-ФЗ, также обязан внести на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику, денежные средства в размере предложенной этим победителем цены за право заключения контракта.  Этот победитель считается уклонившимся от заключения контракта в случае неисполнения требований части 6 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ и (или) непредоставления обеспечения исполнения контракта либо неисполнения требования, предусмотренного статьей 37 Федерального закона № 44-ФЗ, в случае подписания проекта контракта в соответствии с частью 3 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ.  Такой победитель признается отказавшимся от заключения контракта в случае, если в срок, предусмотренный частью 3 статьи 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ, он не подписал проект контракта или не направил протокол разногласий.  Электронный аукцион признается не состоявшимся в случае, если этот победитель признан уклонившимся от заключения контракта или отказался от заключения контракта. | | |
| 16.16. В случае наличия принятых судом или арбитражным судом судебных актов либо возникновения обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих подписанию контракта одной из сторон в установленные статьей 83.2 Федерального закона № 44-ФЗ сроки, эта сторона обязана уведомить другую сторону о наличии данных судебных актов или данных обстоятельств в течение одного дня. При этом течение сроков приостанавливается на срок исполнения данных судебных актов или срок действия данных обстоятельств, но не более чем на тридцать дней. В случае отмены, изменения или исполнения данных судебных актов или прекращения действия данных обстоятельств соответствующая сторона обязана уведомить другую сторону об этом не позднее дня, следующего за днем отмены, изменения или исполнения данных судебных актов либо прекращения действия данных обстоятельств. | | |
| 17. Изменение условий контракта | | |
| Изменение существенных условий контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон в следующих случаях:  17.1. Если возможность изменения условий контракта была предусмотрена документацией о закупке и контрактом:  17.1.1. При снижении цены контракта без изменения предусмотренного контрактом объема работ, качества выполняемых работ и иных условий контракта;  17.1.2. Если по предложению Заказчика увеличивается предусмотренный контрактом (за исключением контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия) объем работ не более чем на 10 (десять) процентов или уменьшается предусмотренный контрактом объем выполняемых работ не более чем на 10 (десять) процентов.  При этом по соглашению сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в контракте цены единицы работы, но не более чем на 10 (Десять) процентов цены контракта.  При уменьшении предусмотренных контрактом объема работ Стороны обязаны уменьшить цену контракта исходя из цены единицы работ;  17.2. В случаях, предусмотренных пунктом 6 статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, при уменьшении ранее доведенных до Заказчика как получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств. При этом Заказчик в ходе исполнения контракта обеспечивает согласование новых условий контракта, в том числе цены и (или) сроков исполнения контракта и (или) объема работ, предусмотренных контрактом.  Сокращение объема работ при уменьшении цены контракта осуществляется в соответствии с методикой сокращения количества товаров, объемов работ или услуг при уменьшении цены Контракта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 № 1090.  17.3. При исполнении контракта (за исключением случаев, которые предусмотрены нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с [частью 6 статьи 14](consultantplus://offline/ref=93B2F799872CE21294DA40B91E588753820113755CF65A401B803BF2B8E7CDD37C74EBC6486CD1A37761CD3C3F42F15BF1200A3CF7V9TAI) Федерального закона № 44-ФЗ) по согласованию заказчика с поставщиком (подрядчиком, исполнителем) допускается поставка товара, выполнение работы или оказание услуги, качество, технические и функциональные характеристики (потребительские свойства) которых являются улучшенными по сравнению с качеством и соответствующими техническими и функциональными характеристиками, указанными в контракте. | | |
| 18. Расторжение контракта | | |
| 18.1. Расторжение контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством | | |
| 18.2. Заказчик, подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств и с соблюдением положений частей 8-25 статьи 95 Федерального закона №44-ФЗ. | | |
| 18.3. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта, если в ходе исполнения контракта установлено, что Подрядчик не соответствует установленным извещением о проведении закупки, документацией о закупке требованиям к участникам закупки или предоставил недостоверную информацию о своем соответствии таким требованиям, что позволило ему стать победителем определения Подрядчика. | | |
| 19. Прочие условия | | |
| 19.1. До даты начала функционирования операторов электронных площадок, определенных Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 3 статьи 24.1 Федерального закона № 44-ФЗ, закупки товаров, работ, услуг путем проведения электронных процедур осуществляются на ранее прошедших отбор электронных площадках. При этом сохраняется порядок функционирования таких площадок, ранее установленный федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим нормативное правовое регулирование в сфере размещения заказов, совместно с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление контроля в сфере размещения заказов, до дня вступления в силу Федерального закона №44-ФЗ.  Электронные аукционы, извещения о проведении которых размещены в единой информационной системе до даты начала функционирования операторов электронных площадок, определенных Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 3 статьи 24.1 Федерального закона № 44-ФЗ, проводятся на ранее отобранных электронных площадках.  Заключение контрактов по результатам указанных процедур осуществляется на таких электронных площадках. | | |

Приложение №1

к документации об

электронном аукционе, утвержденной

постановлением Администрации

Боровёнковского сельского поселения

от 05.03.2020 № 28

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Данилово Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | 1000 м3 грунта | 0,72 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1008 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 726 метров, ширина 3,0 метра** | 1000 м2 площади основания | 2,178 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 3,267 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 274,428 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 137,214 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,089 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 132,858 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 871,2 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 90 км (доставка материала на расстояние 90 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Выдрино Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 250м)** | 1000 м3 грунта | 0,2 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 280 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м** | 1000 м3 грунта | 0,00432 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 0,58 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,012 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 5.1 | м3 | 1,332 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм |
| 5.2 | м3 | 0,66 | Песок природный для строительных работ средний |
| 6 | 1 м3 железобетона звеньев | 0,58 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 6.1 | м3 | 0,58 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 7 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,0973 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 8 | 1000 м3 грунта | 0,00312 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 9 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 400 метров, ширина 3,6 метра** | 1000 м2 площади основания | 1,44 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 10 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 2,16 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) |
|  |
| 10.1 | м3 | 272,16 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,72 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 87,84 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 12 | т | 576 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 59 км (доставка материала на расстояние 59 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Большие Гусины Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 480м)** | 1000 м3 грунта | 0,384 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 537,6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 240 метров, ширина 3,0 метра** | 1000 м2 площади основания | 0,72 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,864 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 72,576 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 36,288 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,576 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 70,272 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 286,618 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 56 км (доставка материала на расстояние 56 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пушкинская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 200м)** | 1000 м3 грунта | 0,16 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 224 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | 1000 м3 грунта | 0,02 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,036 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 4,5 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,74 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,2919 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0164 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 10 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 100 метров, ширина 3,36 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,336 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,4032 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 50,803 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 12 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,2688 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 12.1 | м3 | 32,794 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 13 | т | 133,755 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Лермонтова Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | 1000 м3 грунта | 0,72 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1008 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт** | 1000 м3 грунта | 0,0126 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,024 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0102 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Свободы Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,8м длина 9м** | 1000 м3 грунта | 0,045 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | 1 м3 железобетона звеньев | 2,64 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|  |
| 3 | 100 м3 подушки | 0,0405 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 4 | т | 6,75 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 5 | 1 м3 железобетона звеньев | 2,64 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|  |
| 5.1 | м3 | 2,64 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 6 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,271 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 7 | 1000 м3 грунта | 0,04095 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 1 - протяженность 85 метров, ширина 3,0 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,255 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,306 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 2.1 | м3 | 38,556 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 3 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,204 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 3.1 | м3 | 24,888 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 4 | т | 101,51 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 350 метров, ширина 3,8 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 1,33 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,463 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 11 см) |
|  |
| 2.1 | м3 | 184,338 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 3 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,064 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 3.1 | м3 | 129,808 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 4 | т | 502,634 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №3)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 3** | 1000 м3 грунта | 0,0136 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 3 | 100 м3 подушки | 0,028 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 4 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 5 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 6 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 7 | 1000 м3 грунта | 0,0108 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 330м)** | 1000 м3 грунта | 0,264 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 369,6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 1** | 1000 м3 грунта | 0,0126 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,024 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0102 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 270м)** | 1000 м3 грунта | 0,216 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 302,4 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 270 метров, ширина 3,5 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,945 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,134 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 95,256 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 47,628 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,756 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 92,232 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 376,186 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пионерская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 1000м)** | 1000 м3 грунта | 0,8 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1120 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | 1000 м3 грунта | 0,02 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,036 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 4,5 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,74 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,2919 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0164 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 10 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 340 метров, ширина 3,0 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 1,02 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,224 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 154,224 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 12 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,816 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 12.1 | м3 | 99,552 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 13 | т | 406,042 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

Приложение №2 к документации об электронном аукционе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Данилово Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | 1 209,313 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | 360,40 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | 68,282 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | | Всего | | Основной зарплаты | | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | | Всего |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | 6 | | | | 7 | | 8 | | | | | | 9 | | 10 | | | | 11 |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,72 | | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | | 2 917 | | 98 | | | | | | 2 816 | | 11,41 | | | | 8,22 |
| (0) | | | V=900\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 135,55 | | 650,55 | | | | 468 | | 33,09 | | | | 23,82 |
| 2 | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 1 008 | | | | 5,5 | | 5,5 | | | | 5 544 | |  | | | | | | 5 544 | |  | | | | |
| V=720\*1,4 | | т | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 726 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | 2,178 | | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | | 5 995 | | 1 156 | | | | | | 4 736 | | 42,28 | | | | 92,09 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=726\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | 1000 м2 площади основания | | | | 530,57 | | 386,17 | | | | 841 | | 17,2 | | | | 37,46 |
| 4 | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) | | 3,267 | | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | | 9 973 | | 1 168 | | | | | | 8 732 | | 29,03 | | | | 94,84 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=726\*3\*0,15/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 357,62 | | 319,75 | | | | 1 045 | | 20,6 | | | | 67,3 |
| 4.1 | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | | 274,428 | | | | 135,05 | | 84 | | | | 37 062 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 4.2 | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | 137,214 | | | | 135,05 | | 42 | | | | 18 531 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 5 | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) | | 1,089 | | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | | 3 311 | | 251 | | | | | | 3 036 | | 18,86 | | | | 20,54 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=726\*3\*0,05/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 230,33 | | 328,43 | | | | 358 | | 14,81 | | | | 16,13 |
| 5.1 | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | | 132,858 | | | | 111,25 | | 122 | | | | 14 780 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 6 | [ТССЦпг03-21-01-090] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 90 км (доставка материала на расстояние 90 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) (90-30 км) Цед=49,11-22,08=27,03 | | 871,2 | | | | 27,03 | | 27,03 | | | | 23 549 | |  | | | | | | 23 549 | |  | | | | |
|  | | т | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | 121 662 | | 2 673 | | | | | | 48 413 | | 215,69 | | | | |
| 2 712 | | 144,71 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 98\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 1 243 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 2816\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 17 966 | | |
| Материалы | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 23 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 19 232 | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (98+468)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | 6 818 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (98+468)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | 3 086 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 29 136 | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 29093\*7,57 | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | 220 234 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 220 234 | | |
| Проезды (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 1407\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 17 841 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 7772\*8,3 | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | 64 508 | | |
| Материалы | | | | | | | | 14908\*4,36 | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | 64 999 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 147 348 | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (1407+1199)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 46 923 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (1407+1199)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 26 766 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 221 037 | | |
| <Нет вида работ> (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 1168\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 14 810 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 8732\*7,16 | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | 62 521 | | |
| Материалы | | | | | | | | 55665\*7,14 | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | 397 448 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 474 779 | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (1168+1045)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 39 846 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (1168+1045)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 22 729 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 537 354 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
| НДС | | | | | | | | 1007761\*0,2 | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | 201 552,2 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | **1 209 313** | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Выдрино Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | 734,999 тыс. руб. | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | 260,94 чел-ч | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | 49,033 тыс. руб. | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | | Всего | | Основной зарплаты | | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | | |
| ед. изм. | | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | | | 5 | | 6 | | | | 7 | | 8 | | | | | | 9 | | 10 | | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 250м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-013-08 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,2 | | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | | 810 | | 27 | | | | | | 782 | | 11,41 | | | | 2,28 | |
| (0) | V=250\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 135,55 | | 650,55 | | | | 130 | | 33,09 | | | | 6,62 | |
| 2 | | [ТССЦпг03-21-01-003] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 280 | | | | 5,5 | | 5,5 | | | | 1 540 | |  | | | | | | 1 540 | |  | | | | | |
| V=200\*1,4 | | т | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР01-01-003-08 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,00432 | | | | 3 060,46 | | 2 935,96 | | | | 13 | | 1 | | | | | | 13 | | 10,48 | | | | 0,05 | |
| (0) | V=3,6\*1,2\*1/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 124,5 | | 447,66 | | | | 2 | | 22,77 | | | | 0,1 | |
| 4 | | ТЕР30-07-002-01 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 0,58 | | | | 727,93 | | 552,54 | | | | 422 | | 102 | | | | | | 320 | | 12,7 | | | | 7,37 | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | 175,39 | | 93,24 | | | | 54 | | 3,95 | | | | 2,29 | |
| 5 | | ТЕР30-01-001-03 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | 0,012 | | | | 24 212,47 | | 1 245,8 | | | | 291 | | 53 | | | | | | 15 | | 356,35 | | | | 4,28 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | 100 м3 подушки | | | | 4 433,02 | | 176,15 | | | | 2 | | 10,02 | | | | 0,12 | |
| 6 | | ТЕР30-07-002-01 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 0,58 | | | | 1 209,5 | | 690,67 | | | | 702 | | 127 | | | | | | 401 | | 15,86 | | | | 9,2 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | 219,24 | | 116,54 | | | | 68 | | 4,94 | | | | 2,87 | |
| 6.1 | | [403-0931] | Звенья железобетонные водопропускных труб | | 0,58 | | | | 2 281,19 | | 1 | | | | 1 323 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 7 | | ТЕР30-08-023-03 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | 0,0973 | | | | 6 223,28 | | 604,7 | | | | 606 | | 117 | | | | | | 59 | | 85,68 | | | | 8,34 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | 1 197,8 | | 59,29 | | | | 6 | | 3,24 | | | | 0,32 | |
| 8 | | ТЕР01-01-033-04 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | 0,00312 | | | | 292,46 | | 292,46 | | | | 1 | | 0 | | | | | | 1 | | 0 | | | | 0 | |
| (0) | V=(3,6\*1,2\*1-1,2)/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 0 | | 68,81 | | | | 0 | | 3,5 | | | | 0,01 | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 400 метров, ширина 3,6 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | ТЕР27-03-001-04 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | 1,44 | | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | | 3 964 | | 764 | | | | | | 3 131 | | 42,28 | | | | 60,88 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=400\*3,6/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | 1000 м2 площади основания | | | | 530,57 | | 386,17 | | | | 556 | | 17,2 | | | | 24,77 | |
| 10 | | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) | | 2,16 | | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | | 6 593 | | 772 | | | | | | 5 773 | | 29,03 | | | | 62,7 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | V=400\*3,6\*0,15/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 357,62 | | 316,54 | | | | 684 | | 20,6 | | | | 44,5 | |
| 10.1 | | [408-0019] | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | 272,16 | | | | 135,05 | | 126 | | | | 36 755 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 11 | | ТЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) | | 0,72 | | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | | 2 189 | | 166 | | | | | | 2 007 | | 18,86 | | | | 13,58 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=400\*3,6\*0,05/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 230,33 | | 328,43 | | | | 236 | | 14,81 | | | | 10,66 | |
| 11.1 | | [408-0200] | Смесь песчано-гравийная природная | | 87,84 | | | | 111,25 | | 122 | | | | 9 772 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 12 | | [ТССЦпг03-21-01-059] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 59 км (доставка материала на расстояние 59 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) (59-30 км) Цед=35,15-22,08=13,07 | | 576 | | | | 13,07 | | 13,07 | | | | 7 528 | |  | | | | | | 7 528 | |  | | | | | |
|  | | т | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | 72 509 | | 2 129 | | | | | | 21 570 | | 168,68 | | | | | |
| 1 738 | | 92,26 | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 28\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 355 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 796\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 5 078 | | | |
| Материалы | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 6 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 5 439 | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (28+132)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | 1 927 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (28+132)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | 872 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 8 238 | | | |
| Перевозка (2, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 9068\*7,57 | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | 68 645 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68 645 | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 6, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 399\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 5 059 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 795\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 5 072 | | | |
| Материалы | | | | | | | 2149\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 12 378 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 22 509 | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 6, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (399+130)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | 7 378 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (399+130)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | 4 561 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 34 448 | | | |
| Проезды (9, 11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 930\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 11 792 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 5138\*8,3 | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | 42 645 | | | |
| Материалы | | | | | | | 9856\*4,36 | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | 42 972 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 97 409 | | | |
| Автомобильные дороги (9, 11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (930+792)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 31 006 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (930+792)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 17 686 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 146 101 | | | |
| <Нет вида работ> (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 772\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 9 789 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 5773\*7,16 | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | 41 335 | | | |
| Материалы | | | | | | | 36803\*7,14 | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | 262 773 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 313 897 | | | |
| Автомобильные дороги (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (772+684)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 26 216 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (772+684)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 14 954 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 355 067 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
| НДС | | | | | | | 612499\*0,2 | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | 122 499,8 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | **734 999** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Большие Гусины Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | 360,412 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | 122,18 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | 23,699 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | Количество | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | Всего | | | Основной зарплаты | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | | | 9 | | 10 | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 480м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | 0,384 | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | 1 556 | | | 52 | | | | | 1 502 | | 11,41 | | | 4,38 | |
| (0) | | | V=480\*0,8/1000 | 1000 м3 грунта | | | 135,55 | | 650,55 | | | 250 | | 33,09 | | | 12,71 | |
| 2 | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | 537,6 | | | 5,5 | | 5,5 | | | 2 957 | | |  | | | | | 2 957 | |  | | | | |
| V=384\*1,4 | т | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 240 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | 0,72 | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | 1 982 | | | 382 | | | | | 1 566 | | 42,28 | | | 30,44 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=240\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | 1000 м2 площади основания | | | 530,57 | | 386,17 | | | 278 | | 17,2 | | | 12,38 | |
| 4 | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | 0,864 | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | 2 637 | | | 309 | | | | | 2 309 | | 29,03 | | | 25,08 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=240\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 357,62 | | 319,75 | | | 276 | | 20,6 | | | 17,8 | |
| 4.1 | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | 72,576 | | | 135,05 | | 84 | | | 9 801 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 4.2 | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | 36,288 | | | 135,05 | | 42 | | | 4 901 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 5 | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | 0,576 | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | 1 751 | | | 133 | | | | | 1 606 | | 18,86 | | | 10,86 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=240\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 230,33 | | 328,43 | | | 189 | | 14,81 | | | 8,53 | |
| 5.1 | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | 70,272 | | | 111,25 | | 122 | | | 7 818 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 6 | [ТССЦпг03-21-01-056] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 56 км (доставка материала на расстояние 56 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) (56-30 км) Цед=33,79-22,08=11,71 | 286,618 | | | 11,71 | | 11,71 | | | 3 356 | | |  | | | | | 3 356 | |  | | | | |
|  | т | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | 36 759 | | | 876 | | | | | 13 296 | | 70,76 | | | | |
| 993 | | 51,42 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 52\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 659 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 1502\*6,38 | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 9 583 | | | |
| Материалы | | | | | | | 2\*5,76 | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 12 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 10 254 | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (52+250)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | 3 638 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (52+250)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | 1 647 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 15 539 | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 6313\*7,57 | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | 47 789 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 47 789 | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 515\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 6 530 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 3172\*8,3 | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | 26 328 | | | |
| Материалы | | | | | | | 7865\*4,36 | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | 34 291 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 67 149 | | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (515+467)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 17 681 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (515+467)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 10 086 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 94 916 | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 309\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 3 918 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 2309\*7,16 | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | 16 532 | | | |
| Материалы | | | | | | | 14721\*7,14 | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | 105 108 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 125 558 | | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (309+276)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 10 533 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (309+276)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 6 008 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 142 099 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
| НДС | | | | | | | 300343\*0,2 | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | 60 068,6 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | **360 412** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пушкинская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | 300,517 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | 161,22 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | 31,091 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | | | Количество | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | Всего | Основной зарплаты | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | 8 | | | | | 9 | | 10 | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 200м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-013-08 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,16 | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | 648 | 22 | | | | | 626 | | 11,41 | | | 1,83 | |
| (0) | V=200\*0,8/1000 | | | 1000 м3 грунта | | | 135,55 | | 650,55 | | | 104 | | 33,09 | | | 5,29 | |
| 2 | | [ТССЦпг03-21-01-003] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | 224 | | | 5,5 | | 5,5 | | | 1 232 |  | | | | | 1 232 | |  | | | | |
| V=160\*1,4 | | | т | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР01-01-003-08 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,02 | | | 3 060,46 | | 2 935,96 | | | 61 | 2 | | | | | 59 | | 10,48 | | | 0,21 | |
| (0) |  | | | 1000 м3 грунта | | | 124,5 | | 447,66 | | | 9 | | 22,77 | | | 0,46 | |
| 4 | | ТЕР30-07-002-01 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,74 | | | 727,93 | | 552,54 | | | 1 267 | 305 | | | | | 961 | | 12,7 | | | 22,1 | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | 175,39 | | 93,24 | | | 162 | | 3,95 | | | 6,87 | |
| 5 | | ТЕР30-01-001-03 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,036 | | | 24 212,47 | | 1 245,8 | | | 872 | 160 | | | | | 45 | | 356,35 | | | 12,83 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | 4 433,02 | | 176,15 | | | 6 | | 10,02 | | | 0,36 | |
| 6 | | [ТССЦпг03-01-01-080] | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 4,5 | | | 15,54 | | 15,54 | | | 70 |  | | | | | 70 | |  | | | | |
| V=1,5\*3 | | | т | | |
| 7 | | ТЕР30-07-002-01 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,74 | | | 1 209,5 | | 690,67 | | | 2 105 | 381 | | | | | 1 202 | | 15,86 | | | 27,6 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | 219,24 | | 116,54 | | | 203 | | 4,94 | | | 8,6 | |
| 7.1 | | [403-0931] | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 1,74 | | | 2 281,19 | | 1 | | | 3 969 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 8 | | ТЕР30-08-023-03 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,2919 | | | 6 223,28 | | 604,7 | | | 1 817 | 350 | | | | | 177 | | 85,68 | | | 25,01 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,0973\*3; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | 1 197,8 | | 59,29 | | | 17 | | 3,24 | | | 0,95 | |
| 9 | | ТЕР01-01-033-04 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,0164 | | | 292,46 | | 292,46 | | | 5 | 0 | | | | | 5 | | 0 | | | 0 | |
| (0) | V=(20-3,6)/1000 | | | 1000 м3 грунта | | | 0 | | 68,81 | | | 1 | | 3,5 | | | 0,06 | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 100 метров, ширина 3,36 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | ТЕР27-03-001-04 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | 0,336 | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | 925 | 178 | | | | | 731 | | 42,28 | | | 14,21 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=100\*3,36/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | 1000 м2 площади основания | | | 530,57 | | 386,17 | | | 130 | | 17,2 | | | 5,78 | |
| 11 | | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | 0,4032 | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | 1 231 | 144 | | | | | 1 078 | | 29,03 | | | 11,7 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | V=100\*3,36\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 357,62 | | 316,54 | | | 128 | | 20,6 | | | 8,31 | |
| 11.1 | | [408-0019] | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | 50,803 | | | 135,05 | | 125,999504 | | | 6 861 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 12 | | ТЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | 0,2688 | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | 817 | 62 | | | | | 749 | | 18,86 | | | 5,07 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=100\*3,36\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 230,33 | | 328,43 | | | 88 | | 14,81 | | | 3,98 | |
| 12.1 | | [408-0200] | Смесь песчано-гравийная природная | | | 32,794 | | | 111,25 | | 122,001488 | | | 3 648 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | [ТССЦпг03-21-01-073] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | 133,755 | | | 19,37 | | 19,37 | | | 2 591 |  | | | | | 2 591 | |  | | | | |
|  | | | т | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | 28 119 | 1 604 | | | | | 9 526 | | 120,56 | | | | |
| 848 | | 40,66 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 24\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 304 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 690\*6,38 | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 4 402 | | | | |
| Материалы | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 6 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 4 712 | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (24+114)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | 1 662 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (24+114)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | 752 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 7 126 | | | | |
| Перевозка (2, 6, 13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 3893\*7,57 | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | 29 470 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 29 470 | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 1196\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 15 165 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 2385\*6,38 | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 15 216 | | | | |
| Материалы | | | | | | 6447\*5,76 | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 37 135 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 67 516 | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (1196+388)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | 22 094 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (1196+388)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | 13 658 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 103 268 | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 240\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 3 043 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 1480\*8,3 | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | 12 284 | | | | |
| Материалы | | | | | | 3670\*4,36 | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | 16 001 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 31 328 | | | | |
| Автомобильные дороги (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (240+218)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 8 247 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (240+218)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 4 704 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 44 279 | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 144\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 1 826 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 1078\*7,16 | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | 7 718 | | | | |
| Материалы | | | | | | 6870\*7,14 | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | 49 052 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 58 596 | | | | |
| Автомобильные дороги (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (144+128)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 4 898 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (144+128)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 2 794 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 66 288 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
| НДС | | | | | | 250431\*0,2 | | | | | | | | | 20% | | | | | | | 50 086,2 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | **300 517** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Лермонтова Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168,850 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 102,03 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,668 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | Всего | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР01-01-013-08 | | | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,72 | | | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | | 2 917 | | | | | | | 98 | | | | | | | | | | | | 2 816 | | | | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | 8,22 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=900\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | 650,55 | | | | | | | | | 468 | | | | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | 23,82 | | | | | | |
| 2 | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 1 008 | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | | 5 544 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5 544 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=720\*1,4 | | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,0126 | | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 39 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | 0,13 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | |  | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | 0,29 | | | | | | |
| 4 | | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | | 844 | | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | |
| 5 | | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | 0,024 | | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 581 | | | | | | | 106 | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | 8,55 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | | |
| 6 | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 47 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | т | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | | 1 403 | | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | | 135 | | | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | |
| 7.1 | | | | [403-0931] | | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 646 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 211 | | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | |
| 9 | | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | 0,0102 | | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | |  | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 235 | | | | | | | 896 | | | | | | | | | | | | 10 037 | | | | | | | | | | 66,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 734 | | | | | | | | | | 35,33 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 268 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2856\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 221 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 512 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (100+475)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 926 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (100+475)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 135 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 573 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5591\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 324 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 324 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 796\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 093 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1590\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 144 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4299\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 762 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 999 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 715 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 097 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 811 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140708\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 141,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **168 850** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения вж/д станции Торбино ул. Свободы Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147,612 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114,94 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,076 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | Наименование работ и затрат | | | Количество | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,8м длина 9м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,045 | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 138 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 132 | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,47 | | | | | | | |
| (0) | | | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 20 | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 1,02 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР30-07-002-02 | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 513,72 | | | | | 377,99 | | | | | | | | | 1 356 | | | | | | 358 | | | | | | | | | | | 998 | | | | | | | 9,82 | | | | | | | | | | | 25,92 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3; ТЕР30ТЧп1.30.53а | | | | | | | ЗП=141,38\*1,2\*0,8; ЭММ=393,74\*1,2\*0,8; ЗПм=66,25\*1,2\*0,8; Мат=253,21\*0; ТЗТ=10,23\*1,2\*0,8; ТЗТм=3,37\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 135,73 | | | | | 63,6 | | | | | | | | | 168 | | | | | | | 2,7 | | | | | | | | | | | 7,13 | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,0405 | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 981 | | | | | | 180 | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 14,43 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,41 | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 6,75 | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 105 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 105 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=2,25\*3 | | | т | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | ТЕР30-07-002-02 | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 895,36 | | | | | 472,49 | | | | | | | | | 2 364 | | | | | | 448 | | | | | | | | | | | 1 247 | | | | | | | 12,28 | | | | | | | | | | | 32,42 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | ЗП=141,38\*1,2; ЭММ=393,74\*1,2; ЗПм=66,25\*1,2; ТЗТ=10,23\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 169,66 | | | | | 79,5 | | | | | | | | | 210 | | | | | | | 3,37 | | | | | | | | | | | 8,9 | | | | | | | |
| 5.1 | | | | [403-0931] | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 022 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,271 | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 687 | | | | | | 325 | | | | | | | | | | | 164 | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 23,22 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | V=27,1/100; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 16 | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,88 | | | | | | | |
| 7 | | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,04095 | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 12 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,14 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 665 | | | | | | 1 317 | | | | | | | | | | | 2 708 | | | | | | | 96,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 424 | | | | | | | 18,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 995 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (6+23)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 349 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (6+23)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1311\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 623 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2459\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 688 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8639\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 761 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 072 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1311+401)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 879 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1311+401)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 762 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 713 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123010\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | **147 612** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения вж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118,525 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,22 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,012 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 1 - протяженность 85 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | 0,255 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 702 | | | | | | 135 | | | | | | | | | | 555 | | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 10,78 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=85\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 98 | | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 4,39 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | 0,306 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 934 | | | | | | 109 | | | | | | | | | | 818 | | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 8,88 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | V=85\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 97 | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 6,3 | | | | | | | |
| 2.1 | | | | [408-0019] | | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | 38,556 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 5 207 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | 0,204 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 620 | | | | | | 47 | | | | | | | | | | 569 | | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 3,85 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=85\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 67 | | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 3,02 | | | | | | | |
| 3.1 | | | | [408-0200] | | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | 24,888 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 2 769 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | 101,51 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 1 966 | | | | | |  | | | | | | | | | | 1 966 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 198 | | | | | | 291 | | | | | | | | | | 3 908 | | | | | | | | 23,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | | | | | | | | 13,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 182\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 308 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1124\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 329 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2786\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 784 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (182+165)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 248 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (182+165)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 564 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 596 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 382 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 818\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 857 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5214\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 228 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 467 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (109+97)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 709 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (109+97)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 292 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1966\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 883 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 883 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98771\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 754,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | **118 525** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения вж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 587,406 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 187,55 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,505 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 350 метров, ширина 3,8 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 1,33 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 3 661 | | | | | | | | 706 | | | | | | | | | | | | 2 892 | | | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | 56,23 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=350\*3,8/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 514 | | | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | 22,88 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 11 см) | | | | | | | | 1,463 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 4 466 | | | | | | | | 523 | | | | | | | | | | | | 3 910 | | | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | 42,47 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | V=350\*3,8\*0,11/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 463 | | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | 30,14 | | | | | | | |
| 2.1 | | | | [408-0019] | | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 184,338 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 24 895 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 1,064 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 3 235 | | | | | | | | 245 | | | | | | | | | | | | 2 966 | | | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | 20,07 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=350\*3,8\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 349 | | | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | 15,76 | | | | | | | |
| 3.1 | | | | [408-0200] | | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 129,808 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 14 441 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 502,634 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 9 736 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 9 736 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 434 | | | | | | | | 1 474 | | | | | | | | | | | | 19 504 | | | | | | | | | 118,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 326 | | | | | | | | | 68,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 951\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 059 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5858\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 621 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14528\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 342 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 022 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (951+863)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 662 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (951+863)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 631 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 175 315 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 523\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 632 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3910\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24927\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177 979 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 212 607 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (523+463)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 754 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (523+463)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 127 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 488 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9736\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 702 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 702 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489505\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 901 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **587 406** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84,886 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 71,49 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,733 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,0136 | | | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | 42 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | 0,14 | | | | | | | |
| (0) | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | 0,31 | | | | | | | |
| 2 | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | 844 | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,028 | | | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | 678 | | | | | | 124 | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | 9,98 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=1,4\*2/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 4 | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 47 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | | т | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | 1 403 | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | 135 | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | | |
| 5.1 | | [403-0931] | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 646 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | 1 211 | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | 12 | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | | |
| 7 | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,0108 | | | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 874 | | | | | | 816 | | | | | | | | | | | | 1 685 | | | | | | | | 59,92 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267 | | | | | | | | 11,57 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 274 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 299 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2+7)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2+7)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 456 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 814\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 322 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1595\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 176 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4373\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 188 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 686 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (814+260)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 980 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (814+260)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 260 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 69 926 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 356 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 356 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70738\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 147,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **84 886** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114,817 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81,74 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,129 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 330м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | ТЕР01-01-013-08 | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 0,264 | | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | 1 070 | | | | | | 36 | | | | | | | | | | | 1 032 | | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 3,01 | | | | | | | |
| (0) | | | | V=330\*0,8/1000 | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | | 650,55 | | | | | | | | 172 | | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 8,74 | | | | | | | |
| 2 | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | 369,6 | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 2 033 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 2 033 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=264\*1,4 | | | | | т | | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 0,0126 | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | 39 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,13 | | | | | | | |
| (0) | | | |  | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 0,29 | | | | | | | |
| 4 | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | 844 | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | | |
| 5 | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | | | 0,024 | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | 581 | | | | | | 106 | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 8,55 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=1,2\*2/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,24 | | | | | | | |
| 6 | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 47 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | | | | т | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | 1 403 | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | 135 | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | | |
| 7.1 | | | [403-0931] | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 646 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | 1 211 | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | 12 | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | | |
| 9 | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | | | 0,0102 | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | |  | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 877 | | | | | | 834 | | | | | | | | | | | 4 742 | | | | | | | | 61,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 438 | | | | | | | | 20,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 482 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1072\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 839 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 327 | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (38+179)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 614 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (38+179)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 183 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 124 | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2080\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 746 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 746 | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 796\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 093 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1590\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 144 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4299\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 762 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 999 | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 715 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 097 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 811 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95681\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 136,2 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **114 817** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 465,084 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147,55 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,239 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | Всего | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | 7 | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 270м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,216 | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | 875 | | | | 29 | | | | | | | | | | | 845 | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 2,46 | | | | | | | |
| (0) | | | V=270\*0,8/1000 | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | | 650,55 | | | | | | | 141 | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 7,15 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | | | | 302,4 | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | 1 663 | | | |  | | | | | | | | | | | 1 663 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=216\*1,4 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 270 метров, ширина 3,5 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 0,945 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | | | | 2 174,57 | | | | | | | 2 601 | | | | 501 | | | | | | | | | | | 2 055 | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 39,95 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=270\*3,5/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | | | | 386,17 | | | | | | | 365 | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 16,25 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | | | 1,134 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | | | | 2 672,7 | | | | | | | 3 462 | | | | 406 | | | | | | | | | | | 3 031 | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 32,92 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=270\*3,5\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | | | | 319,75 | | | | | | | 363 | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 23,36 | | | | | | | |
| 4.1 | | | | | | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | | | | | | | | 95,256 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | | | | 84 | | | | | | | 12 864 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | | | | | | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 47,628 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | | | | 42 | | | | | | | 6 432 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 0,756 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | | | | 2 787,6 | | | | | | | 2 298 | | | | 174 | | | | | | | | | | | 2 107 | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 14,26 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=270\*3,5\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | | | | 328,43 | | | | | | | 248 | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 11,2 | | | | | | | |
| 5.1 | | | | | | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 92,232 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | | | | 122 | | | | | | | 10 261 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 376,186 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | | | | 19,37 | | | | | | | 7 287 | | | |  | | | | | | | | | | | 7 287 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 743 | | | | 1 110 | | | | | | | | | | | 16 988 | | | | | | | 89,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 117 | | | | | | | 57,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 368 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 845\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 391 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 765 | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (29+141)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 048 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (29+141)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 927 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 740 | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8950\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 752 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 752 | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 675\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 559 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4162\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 545 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10323\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 008 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 112 | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (675+613)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 191 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (675+613)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 229 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 532 | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 406\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 148 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3031\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 702 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19321\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 952 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 802 | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (406+363)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 846 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (406+363)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 898 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 546 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387570\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 514 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **465 084** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пионерская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 694,332 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 289,53 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56,299 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | | | Шифр и номер позиции норматива | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 1000м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | ТЕР01-01-013-08 | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,8 | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | | 3 241 | | | | | 108 | | | | | | | | | | | 3 129 | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 9,13 | | | | | | | | |
| (0) | | V=1000\*0,8/1000 | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | 650,55 | | | | | | | | | 520 | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 26,47 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | | | | 1 120 | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | 5,5 | | | | | | | | | 6 160 | | | | |  | | | | | | | | | | | 6 160 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=800\*1,4 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | ТЕР01-01-003-08 | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,02 | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 61 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 59 | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,21 | | | | | | | | |
| (0) | |  | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 0,46 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | ТЕР30-07-002-01 | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | 552,54 | | | | | | | | | 1 267 | | | | | 305 | | | | | | | | | | | 961 | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | | | 22,1 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | 93,24 | | | | | | | | | 162 | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | | | 6,87 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | ТЕР30-01-001-03 | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | | | | | | 0,036 | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 872 | | | | | 160 | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 12,83 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=1,2\*3/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 6 | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,36 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | | | | | | 4,5 | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 70 | | | | |  | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*3 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | ТЕР30-07-002-01 | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | 690,67 | | | | | | | | | 2 105 | | | | | 381 | | | | | | | | | | | 1 202 | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | | | 27,6 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | 116,54 | | | | | | | | | 203 | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | | | 8,6 | | | | | | | | |
| 7.1 | | | | | | | [403-0931] | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | 1 | | | | | | | | | 3 969 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | ТЕР30-08-023-03 | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | 0,2919 | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 817 | | | | | 350 | | | | | | | | | | | 177 | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 25,01 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,0973\*3; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | | | | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 17 | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | ТЕР01-01-033-04 | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | | | | | | 0,0164 | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 5 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| (0) | |  | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,06 | | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 340 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | ТЕР27-03-001-04 | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 1,02 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 2 808 | | | | | 541 | | | | | | | | | | | 2 218 | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 43,13 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | V=340\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 394 | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 17,54 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | ТЕР27-04-001-04 | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | | | 1,224 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 3 736 | | | | | 438 | | | | | | | | | | | 3 271 | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 35,53 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | V=340\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 387 | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 25,21 | | | | | | | | |
| 11.1 | | | | | | | [408-0019] | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 154,224 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 20 828 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | ТЕР27-04-001-02 | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 0,816 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 2 481 | | | | | 188 | | | | | | | | | | | 2 275 | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 15,39 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | V=340\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 268 | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 12,08 | | | | | | | | |
| 12.1 | | | | | | | [408-0200] | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 99,552 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 11 075 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 406,042 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 7 865 | | | | |  | | | | | | | | | | | 7 865 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 360 | | | | | 2 473 | | | | | | | | | | | 27 437 | | | | | | | 190,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 967 | | | | | | | 98,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 395 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3193\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 371 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 789 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (110+530)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 709 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (110+530)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 490 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 988 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6, 13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14095\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 699 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 699 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1196\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 165 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2385\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 216 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6447\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 135 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 516 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1196+388)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 094 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1196+388)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 658 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 268 | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 729\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 244 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4493\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 292 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11142\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 579 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 115 | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (729+662)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 046 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (729+662)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 287 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 448 | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 438\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 554 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3271\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 420 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20855\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 905 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177 879 | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (438+387)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 855 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (438+387)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 473 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 201 207 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578610\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 722 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **694 332** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 3 к документации

об электронном аукционе

**Требования к значениям показателей (характеристик) товара (материала),**

**используемого при выполнении работ, являющихся объектом закупки.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товара | Показатель (характеристика) товара | Требования к значениям показателя, удовлетворяющие потребности заказчика или показатели эквивалентности предлагаемого товара к поставке или товара, используемого при выполнении работ, оказании услуг | | | | | | Единица измерения |
| Минимальное значение показателя | Максимальное значение показателя | Показатели (характеристики), для которых указаны варианты значений | Показатели (характеристики), которые определяются диапазоном значений | | Показатели (характеристики) значения которых не могут меняться |
| Нижняя граница диапазона | Верхняя граница диапазона |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 11 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600 | Фракция | х | х | х | 20 | 40 | х | «Мм» |
| 2 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600 |  | х | х | х | 40 | 70 | х | «Мм» |
| 3 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800 |  | х | х | х | 20 | 40 | х | «Мм» |

Приложение № 4

к документации об

электронном аукционе

Проект

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № \_\_\_**

п. Боровёнка «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года

Администрация Боровёнковского сельского поселения в лице\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_именуемый в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуе­мое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с другой стороны (далее - Стороны), с соблюдением требований Гражданского [кодекса](consultantplus://offline/ref=C36B03DBA536EA525D662381ACE9C394D57D9026D42F5DE9B445103EA5DDE2H) Российской Федерации, Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=C36B03DBA536EA525D662381ACE9C394D57A9223D42F5DE9B445103EA5DDE2H) от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ), на условиях, предусмотренных извещением об осуществлении закупки, документацией об электронном аукционе, на основании протокола\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года №\_\_\_, идентификационный код закупки: 203531100598853110100100010004211244 заключили настоящий муниципальный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем

1. **ПРЕДМЕТ контракта, условия и сроки выполнения работ**

1.1. Настоящий Контракт заключен в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по результатам проведения аукциона в электронной форме (извещение №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

1.2. Предметом Контракта является выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино. Большие Гусины,ж/д.станция Торбино:ул. Пушкинская,ул. Лермонтова, ул. Свободы, ул. Луначарского(участки№1,№2,№3), ул. 1Мая(участки№1,2), ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района. (далее – работы) в соответствии с Дефектными ведомостями (Приложение № 1 к Контракту), Локальными сметами (Приложение № 2 к Контракту) с соблюдением значений конкретных показателей товаров, используемых при выполнении работ (Приложение № 3 к Контракту), и условиями Контракта.

1.3. Срок выполнения работ:

- начало: с даты заключения Контракта;

- окончание: 31 июля 2020 года (включительно).

1.4.Место выполнения работ: Боровёнковское сельское поселение (д. Данилово, д. Выдрино, д. БольшиеГусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского (участки№1, №2, №3), ул1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская), Новгородской области, Окуловского района

1.5. Условия выполнения работ: Работы должны быть выполнены согласно:

-Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. N 402;

-Федеральному закону от 08 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

-Письмо Росавтодора от 25.03.2008 N 01-24/2877

"О действии Инструкции по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ (ВСН 37-84)";

-«Методическим рекомендациям по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования» (утвержденным письмом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 марта 2004 года № ОС-28/1270–ис);

-«Рекомендациям по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2002 года № ОС-557-р);

При проведении работ на объекте Подрядчик обязан:

- соблюдать требования охраны труда;

- соблюдать безопасное производство работ;

- выполнять работы силами подготовленного персонала;

- соблюдать правила безопасности дорожного движения;

Подрядчик на весь период проведения работ осуществляет содержание объекта и прилегающей к нему территории в чистоте, производит своевременный вывоз мусора. В течение одного дня по окончании выполнения работ, оборудование, механизмы, излишки и остатки расходных материалов, строительный и другой мусор вывозится Подрядчиком.

При производстве работ Подрядчик должен обеспечить сохранность имущества третьих лиц, инженерных коммуникаций, принадлежащих третьим лицам, а также не допустить загрязнения соответствующих конструкций. В случае причинения ущерба имуществу и (или) инженерным коммуникациям третьих лиц самостоятельно в полном объеме возместить причиненный ущерб (восстановить возможные разрушения, повреждения).

Строительные материалы, используемые в процессе производства работ должны соответствовать сметной документации, действующим нормам, правилам, государственным стандартам качества и иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество.

1.6. Источник финансирования: бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидии из областного бюджета Новгородской области)

1.7. Объем выполняемых работ: в соответствии с Дефектными ведомостями (Приложение № 1 к Контракту).

1. **ЦЕНА КОНТРАКТА, ПОРЯДОК И СРОК ОПЛАТЫ РАБОТ**

2.1. Цена Контракта включает в себя стоимость работ, материалов (товаров), транспортные, командировочные и погрузочно-разгрузочные расходы, расходы на уплату налогов, в том числе НДС (\_\_\_\_\_%) - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_\_\_\_\_\_\_ копеек (или НДС не облагается в соответствии с \_\_\_\_), сборов и других обязательных платежей, которые Подрядчик должен оплачивать в соответствии с условиями Контракта и составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек.

2.2. Стоимость работ не может превышать цену Контракта.

2.3. При формировании цены Контракта и расчётов с Подрядчиком используется валюта Российской Федерации - рубль.

2.4. Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате Контракта.

Используется порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации и используемый если денежное обязательство подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах, то, в этом случае подлежащая уплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением Сторон.

2.5. Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных в пункте 7.2. Контракта.

2.6. Авансирование не предусматривается.

Расчеты по Контракту осуществляются Заказчиком за фактически выполненные работы путем безналичного перечисления денежных средств на расчетный счет Подрядчика на основании подписанного(ых) сторонами акта(ов) о приемке выполненных работ и справки(ок) о стоимости выполненных работ и затрат не более чем в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты подписания Заказчиком указанных документов.

Сумма, подлежащая уплате Заказчиком юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком

2.7. Датой оплаты выполненных работ считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

1. **ПОРЯДОК И СРОКИ ПРИЕМКИ ЗАКАЗЧИКОМ РАБОТ.**

**ПОРЯДОК И СРОКИ ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИЕМКИ**

3.1. Приемка выполненных работ осуществляется и оформляется в соответствии с действующими требованиями ГОСТов, «ВСН 19-89. Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог», технической документации.

3.2. До подписания акта(ов) приёмки выполненных работ Подрядчик должен передать Заказчику исполнительную документацию, включая журналы учёта, необходимые для выполнения Работ.

3.3. Результат выполненных работ Подрядчик в течение 10 (десяти) календарных дней с даты их завершения передает, а Заказчик принимает по акту(ам) о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справке(ам) о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3, или направляет Подрядчику мотивированный отказ от приёмки Работ. Одновременно с актом(ами) о приемке выполненных работ Подрядчик должен представить Заказчику копию документа, подтверждающего представление обеспечения гарантийных обязательств в размере и на условиях, указанных в разделе 9 настоящего Контракта. В случае мотивированного отказа Заказчика от приёмки Работ при обнаружении дефекта(ов) сторонами составляется двусторонний акт с указанием перечня необходимых доработок и сроков их выполнения.

Оформление документа о приемке выполненных работ осуществляется после предоставления подрядчиком обеспечения гарантийных обязательств, в срок не менее чем за один рабочий день до даты начала оформления документа о приемке, и в порядке, который установлен Контрактом.

3.4. Если Подрядчик не устранит выявленные недостатки или не выполнит работу заново в срок, это будет являться существенным нарушением условий Контракта.

3.5. Работы, выполненные Подрядчиком с отклонением от требований Контракта, не подлежат оплате Заказчиком до устранения Подрядчиком обнаруженных недостатков.

3.6. Для проверки предоставленных Подрядчиком результатов, предусмотренных Контрактом, в части их соответствия условиям Контракта Заказчик проводит экспертизу собственными силами или с привлечением независимых экспертов.

3.7. Заказчик при обнаружении после приемки работы отступлений в ней от условий Контракта или иных недостатков, которые не могли быть установлены при обычном способе приемки (скрытые недостатки), в том числе, такие, которые были умышленно скрыты Подрядчиком, обязан письменно уведомить об этом Подрядчика. Подрядчик обязан устранить обнаруженные недостатки в установленные Заказчиком сроки за свой счет. После устранения замечаний Подрядчик повторно предоставляет акт выполненных работ.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Подрядчик обязуется:

4.1.1. Выполнять Работы качественно, в сроки, указанные в п.1.3. Контракта, и передать их результат Заказчику по Акту(ам) о приёмке выполненных работ.

4.1.2. Установить гарантийный срок на выполненныеработы – **2**(два) года с даты подписания Акта(ов) о приемке выполненных работ.

Гарантийный срок на товар, используемый Подрядчиком при выполнении работ, в соответствии с гарантийным сроком завода – изготовителя.

Гарантию качества работ распространить на весь объем выполняемых работ.

В объем предоставления гарантий качества включить устранение и исправление Подрядчиком недостатков, разрушений, дефектов и возмещение понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков, разрушений, дефектов своими силами и силами третьих лиц.

4.1.3**.** Если в период гарантийной эксплуатации обнаружатся дефекты, не позволяющие продолжить нормальную эксплуатацию объекта до их устранения, устранить их за свой счет и в согласованные с Заказчиком сроки. Для участия в составлении акта, фиксирующего дефекты, согласования порядка и срока их устранения, направить своего представителя не позднее 2 (двух) рабочих дней со дня получения письменного извещения Заказчика. Гарантийный срок продлить на период устранения дефектов.

4.1.4. Обеспечить при производстве работ полный комплекс мер по соблюдению техники безопасности, охране труда, пожарной безопасности, охране окружающей среды и нести полную ответственность за выполнение вышеуказанных мер.

Подрядчик обязан иметь все необходимые разрешительные документы на выполнение работ, являющихся предметом Контракта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.1.5. Информировать Заказчика о привлечении для выполнения работ третьих лиц (субподрядчиков) с указанием предмета договора субподряда, наименования и адреса субподрядчика.

4.1.6. Осуществлять координацию деятельности всех субподрядчиков, работающих на объекте, и давать им, не вмешиваясь в их оперативно-хозяйственную деятельность, обязательные к выполнению распоряжения о порядке, очередности и сроках производства порученных субподрядчику работ.

4.1.7. Нести ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее выполнение работ привлеченными субподрядчиками, за координацию их деятельности.

4.1.8. Своевременно оформлять исполнительную документацию и акты на скрытые работы (при их наличии), извещая Заказчика не менее чем за 24 часа о времени освидетельствования скрытых работ. Если закрытие скрытых работ последующими работами выполнено без информирования об этом Заказчика или информировании его с опозданием, то Подрядчик обязан за свой счет вскрыть любую часть скрытых работ согласно требованиям Заказчика, а затем восстановить ее за свой счет.

4.1.9. Для решения вопросов, возникших при выполнении работ по Контракту, направить своего представителя в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения требования Заказчика.

4.2. Заказчик обязуется:

4.2.1. Требовать от Подрядчика исполнения его обязательств по Контракту.

4.2.2. Осуществить контроль за качеством и ходом выполняемых работ.

4.2.3. Обеспечить Подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и оплатить их в полном объеме.

4.2.4. Оказывать Подрядчику содействие в выполнении работ, выделять своих представителей для оперативного решения вопросов, возникающих при осуществлении работ в рамках настоящего Контракта.

4.3. Права Подрядчика:

4.3.1. Подрядчик имеет право требовать от Заказчика своевременной приемки результатов работ и их полной оплаты.

4.3.2. Подрядчик вправе привлекать для выполнения работ по настоящему Контракту субподрядчиков только с согласия Заказчика.

4.3.3. Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, и с соблюдением положений частей 8-25 ст. 95 Федерального закона от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4.4. Права Заказчика:

4.4.1.В любое время проверять ход и качество работы, выполняемой Подрядчиком, не вмешиваясь в его деятельность. В ходе выполнения работ давать Подрядчику указания, не противоречащие условиям Контракта и не представляющие собой вмешательство в его оперативно-хозяйственную деятельность.

4.4.2. Заказчик вправе требовать от Подрядчика исполнения его обязательств по Контракту и устранения выявленных недостатков.

4.4.3. Требовать прибытия представителя Подрядчика для решения вопросов, возникших при выполнении работ по Контракту.

4.4.4. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, и с соблюдением положений частей 8-25 ст. 95 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Контракта и требованиями законодательства Российской Федерации.

5.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) и направить Заказчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.3. В случае неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, Заказчик обязан в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения требования Подрядчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом.

5.4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик обязан в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения требования Подрядчика об уплате пеней оплатить ему пени. Пеня начисляется за каждый день просрочки Заказчиком исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от неуплаченной в срок суммы.

5.5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в размере 1 процента цены контракта (этапа), но не более 5 тыс. рублей и не менее 1 тыс. рублей.

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом.

5.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, заключенным с победителем закупки (или с иным участником закупки), предложившим наиболее высокую цену за право заключения Контракта, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) в случае, если цена контракта не превышает начальную (максимальную) цену контракта:

10 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

б) в случае, если цена контракта превышает начальную (максимальную) цену контракта:

10 процентов цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.9. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, в том числе гарантийного обязательства, Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (Семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате пеней оплатить ему пени. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком.

5.10. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

5.11. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

5.12. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

5.13. Уплата неустойки, а так же возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения обязательств по Контракту.

1. **ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

6.2. Сторона, которая по причине обстоятельств непреодолимой силы не может исполнить обязательства по Контракту, обязана в трёхдневный срок уведомить другую сторону о наступлении указанных обстоятельств.

6.3. Если сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую сторону в указанный п. 6.2 Контракта срок, такая сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Контрактом.

6.4. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

1. **СРОК действия контракта, ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА**

7.1. Контракт вступает в силу с даты его подписания и заканчивает действие по выполнению Сторонами взаимных обязательств.

7.2. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон в следующих случаях:

7.2.1. Если возможность изменения условий Контракта была предусмотрена документацией о закупке и Контрактом:

а) при снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объема работ, качества выполняемых работ и иных условий Контракта;

б) если по предложению Заказчика увеличивается предусмотренный Контрактом (за исключением контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия) объем работ не более чем на 10 (десять) процентов или уменьшается предусмотренный Контрактом объем выполняемых работ не более чем на 10 (десять) процентов.

При этом по соглашению сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены Контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на 10 (Десять) процентов цены Контракта.

При уменьшении предусмотренных Контрактом объема работ Стороны обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы;

7.2.2. В случаях, предусмотренных пунктом 6 статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, при уменьшении ранее доведенных до Заказчика как получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств. При этом Заказчик в ходе исполнения Контракта обеспечивает согласование новых условий Контракта, в том числе цены и (или) сроков исполнения Контракта и (или) объема работ.

Сокращение объема работ при уменьшении цены Контракта осуществляется в соответствии с методикой сокращения количества товаров, объемов работ или услуг при уменьшении цены Контракта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 № 1090.

7.3. При исполнении контракта (за исключением случаев, которые предусмотрены нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с [частью 6 статьи 14](consultantplus://offline/ref=93B2F799872CE21294DA40B91E588753820113755CF65A401B803BF2B8E7CDD37C74EBC6486CD1A37761CD3C3F42F15BF1200A3CF7V9TAI) Федерального закона № 44-ФЗ) по согласованию заказчика с поставщиком (подрядчиком, исполнителем) допускается поставка товара, выполнение работы или оказание услуги, качество, технические и функциональные характеристики (потребительские свойства) которых являются улучшенными по сравнению с качеством и соответствующими техническими и функциональными характеристиками, указанными в контракте.

7.4. Расторжение Контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа стороны Контракта от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств и с соблюдением положений частей 8-25 статьи 95 Федерального закона №44-ФЗ, в том числе при отступлении Подрядчика в работе от условий Контракта или если иные недостатки результата работы в установленный Заказчиком разумный срок Подрядчиком не были устранены либо являются существенными и неустранимыми.

7.5. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесённого ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

1. **Обеспечение исполнения контракта**

8.1. Подрядчик должен предоставить обеспечение исполнения Контракта в порядке, установленном статьей 96 Федерального закона № 44-ФЗ, в размере:249337.65 (двести сорок девять тысяч триста тридцать семь) рублей 65 копеек (5% от цены, по которой заключается контракт).

8.2. Способами обеспечения контракта являются банковская гарантия, выданная банком и соответствующая требованиям, предъявляемым к банковским гарантиям Федеральным законом № 44-ФЗ, или внесение денежных средств на указанный Заказчиком счёт, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику. Способ обеспечения исполнения контракта определяется Подрядчиком самостоятельно.

Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений [статьи 37](consultantplus://offline/ref=712C88D39791BAE28F8D8ECD8EBBAF7F325094D0174AFBA21908A1211EC30ABC95AAB9D254E45E599DDFEE0AD831C3A2B1FE415A17D86E5DF3H0G) Федерального закона № 44-ФЗ, в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней).

Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта.

При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке.

8.3. Согласно части 2 статьи 37 Федерального закона № 44-ФЗ, если участником закупки, с которым заключается Контракт, предложена цена Контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены Контракта, Контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения Контракта в размере, превышающем в полтора раза размер обеспечения исполнения Контракта, что составляет : \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, или информации, подтверждающей добросовестность такого участника до даты подачи заявки с одновременным предоставлением таким участником обеспечения исполнения контракта в размере: \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек.

8.4. В случае выбора Подрядчиком способа обеспечения исполнения контракта банковской гарантией, срок действия банковской гарантии определяется Подрядчиком самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения.

8.5. В ходе исполнения контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в следующих порядке и случаях:

8.5.1 Размер обеспечения исполнения контракта уменьшается посредством направления заказчиком информации об исполнении поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств по поставке товара, выполнению работы (ее результатов), оказанию услуги или об исполнении им отдельного этапа исполнения контракта и стоимости исполненных обязательств для включения в реестр контрактов, заключенных заказчиками. Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта производится пропорционально стоимости исполненных обязательств, приемка и оплата которых осуществлены в порядке и сроки, которые предусмотрены контрактом. В случае, если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем предоставления банковской гарантии, требование заказчика об уплате денежных сумм по этой гарантии может быть предъявлено в размере не более размера обеспечения исполнения контракта, рассчитанного заказчиком на основании информации об исполнении контракта, размещенной в соответствующем реестре контрактов. В случае, если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем внесения денежных средств на счет, указанный заказчиком, по заявлению поставщика (подрядчика, исполнителя) ему возвращаются заказчиком в установленный контрактом срок денежные средства в сумме, на которую уменьшен размер обеспечения исполнения контракта, рассчитанный заказчиком на основании информации об исполнении контракта, размещенной в соответствующем реестре контрактов.

8.5.2 Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта осуществляется при условии отсутствия неисполненных поставщиком (подрядчиком, исполнителем) требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных заказчиком, а также приемки заказчиком поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги, результатов отдельного этапа исполнения контракта в объеме выплаченного аванса (если контрактом предусмотрена выплата аванса). Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта, предоставленного в виде банковской гарантии, осуществляется заказчиком путем отказа от части своих прав по этой гарантии. При этом датой такого отказа признается дата включения информации в реестр контрактов, заключенных заказчиками.

8.6. В банковскую гарантию включается условие о праве Заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, если гарантом в срок не более чем пять рабочих дней не исполнено требование Заказчика об уплате денежной суммы по банковской гарантии, направленное до окончания срока действия банковской гарантии.

8.7. В случае предоставления нового обеспечения исполнения контракта возврат банковской гарантии Заказчиком Гаранту, предоставившему указанную банковскую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится.

8.8. В случае если способом обеспечения исполнения Контракта, является внесение денежных средств на счет Заказчика, срок возврата Заказчиком Подрядчику денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта, в том числе части этих денежных средств в случае уменьшения размера обеспечения исполнения контракта, при условии отсутствия взысканий на внесенные денежные средства, составляет 15 (пятнадцать) дней с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

8.9. В случае если способом обеспечения исполнения Контракта, является внесение денежных средств на счет Заказчика, то перечисление денежных средств на счёт Заказчика осуществляется по следующим реквизитам:

**Администрация Боровёнковского сельского поселения**

р/сч 40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)

БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001

Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. Большие Гусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова,ул. Свободы,ул. Луначарского(участки№1,№2,№3),ул.1Мая(участки№1,№2),ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района.

8.10 Подрядчик в случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего банковскую гарантию в качестве обеспечения исполнения контракта, лицензии на осуществление банковских операций обязан предоставить новое обеспечение исполнения контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления заказчиком поставщика (подрядчика, исполнителя) о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, указанных в п. 8.5 настоящего контракта.

За каждый день просрочки исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) указанного обязательства начисляется пеня.

Пеня начисляется, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

8.11. Финансовые средства обеспечения исполнения контракта обеспечивают следующие обязательства, которые могут возникнуть у Подрядчика, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Подрядчиком условий контракта:

- уплата неустойки за нарушение обязательств по настоящему контракту;

- возмещение убытков, причиненных неисполнением либо ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему контракту.

8.12. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств, Заказчик вправе обратить взыскание на внесенные в качестве обеспечения исполнения контракта денежные средства без обращения в суд.

1. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

9.1. Размер обеспечения гарантийных обязательств составляет 149602.59 (Сто сорок девять тысяч шестьсот два) рубля 59 копеек (3% от начальной (максимальной) цены контракта).

9.2. Гарантийные обязательства обеспечиваются предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ, или внесением денежных средств на счет заказчика.

9.3. Срок действия банковской гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона №44-ФЗ участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ.

9.4. Способ обеспечения гарантийных обязательств определяется участником закупки самостоятельно.

9.5. Перечисление денежных средств в качестве обеспечения гарантийных обязательства осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам:

Администрация Боровёнковского сельского поселения

р/сч 40302810540303008047 в Отделении Новгород УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения л/сч.05503014150)

БИК 044959001, ИНН: 5311005988, КПП 531101001

Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Боровёнковского сельского поселения (д. Данилово, д. Выдрино, д. БольшиеГусины, ж/д. станция Торбино: ул. Пушкинская, ул. Лермонтова, ул. Свободы, ул. Луначарского (участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская) Новгородской области, Окуловского района.

9.6. В ходе исполнения контракта подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения гарантийных обязательств и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения гарантийных обязательств новое обеспечение гарантийных обязательств.

1. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. В случае возникновения между Сторонами споров и разногласий, вытекающих из Контракта или связанных с ним, Стороны принимают все меры ких разрешению путем взаимных переговоров или в претензионном порядке.

10.2. Если Сторонам не удается разрешить возникшие споры или разногласия путем взаимных переговоров или в претензионном порядке, то такие споры и разногласия будут разрешаться в Арбитражном суде Новгородской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. **Заключительные положения**

11.1. Вопросы, не урегулированные Контрактом, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.2. Настоящий Контракт заключен в форме электронного документа и подписан Сторонами с применением электронных подписей уполномоченных лиц сторон Контракта. После заключения Контракта в форме электронного документа Стороны вправе изготовить и подписать копии Контракта в письменной форме на бумажном носителе, по одной для каждой из Сторон.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Контракта является:

Приложение № 1 – Дефектные ведомости;

Приложение № 2 – Локальные сметы;

Приложение № 3 – Конкретные показатели товаров, используемых при выполнении работ.

11.4. Контракт может быть изменен и (или) дополнен по соглашению Сторон в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.5. Изменения и дополнения в Контракт вносятся путем подписания уполномоченными представителями Сторон дополнительного соглашения.

Все приложения, изменения и дополнения к Контракту являются его неотъемлемой частью, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.6. Контракт, а также приложения и дополнительные соглашения к нему являются конфиденциальными документами. Вся информация, полученная в ходе исполнения настоящего Контракта, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

11.7. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случая, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.8. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

11.9. В случае изменения наименования, места нахождения, банковских или иных реквизитов Сторона обязана в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня наступления указанных изменений известить об этом другую Сторону в письменной форме.

**12. МЕСТО НАХОЖДЕНИЯ, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года  М.П. | **Подрядчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2020 года  М.П.». |

Приложение №1 к Контракту

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Данилово Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | 1000 м3 грунта | 0,72 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1008 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 726 метров, ширина 3,0 метра** | 1000 м2 площади основания | 2,178 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 3,267 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 274,428 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 137,214 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,089 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 132,858 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 871,2 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 90 км (доставка материала на расстояние 90 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Выдрино Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 250м)** | 1000 м3 грунта | 0,2 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 280 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м** | 1000 м3 грунта | 0,00432 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 0,58 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,012 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 5.1 | м3 | 1,332 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 800, фракция 20-40 мм |
| 5.2 | м3 | 0,66 | Песок природный для строительных работ средний |
| 6 | 1 м3 железобетона звеньев | 0,58 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 6.1 | м3 | 0,58 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 7 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,0973 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 8 | 1000 м3 грунта | 0,00312 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 9 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 400 метров, ширина 3,6 метра** | 1000 м2 площади основания | 1,44 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 10 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 2,16 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) |
|  |
| 10.1 | м3 | 272,16 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,72 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 87,84 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 12 | т | 576 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 59 км (доставка материала на расстояние 59 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

На выполнение работ по ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Большие Гусины Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 480м)** | 1000 м3 грунта | 0,384 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 537,6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 240 метров, ширина 3,0 метра** | 1000 м2 площади основания | 0,72 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,864 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 72,576 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 36,288 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,576 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 70,272 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 286,618 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 56 км (доставка материала на расстояние 56 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пушкинская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 200м)** | 1000 м3 грунта | 0,16 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 224 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | 1000 м3 грунта | 0,02 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,036 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 4,5 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,74 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,2919 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0164 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 10 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 100 метров, ширина 3,36 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,336 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,4032 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 50,803 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 12 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,2688 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 12.1 | м3 | 32,794 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 13 | т | 133,755 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Лермонтова Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | 1000 м3 грунта | 0,72 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1008 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт** | 1000 м3 грунта | 0,0126 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,024 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0102 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Свободы Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,8м длина 9м** | 1000 м3 грунта | 0,045 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | 1 м3 железобетона звеньев | 2,64 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|  |
| 3 | 100 м3 подушки | 0,0405 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 4 | т | 6,75 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 5 | 1 м3 железобетона звеньев | 2,64 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м |
|  |
| 5.1 | м3 | 2,64 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 6 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,271 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 7 | 1000 м3 грунта | 0,04095 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 1 - протяженность 85 метров, ширина 3,0 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,255 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,306 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 2.1 | м3 | 38,556 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 3 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,204 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 3.1 | м3 | 24,888 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 4 | т | 101,51 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 350 метров, ширина 3,8 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 1,33 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,463 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 11 см) |
|  |
| 2.1 | м3 | 184,338 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 3 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,064 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 3.1 | м3 | 129,808 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 4 | т | 502,634 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №3)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 3** | 1000 м3 грунта | 0,0136 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 3 | 100 м3 подушки | 0,028 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 4 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 5 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 6 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 7 | 1000 м3 грунта | 0,0108 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 330м)** | 1000 м3 грунта | 0,264 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 369,6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 1** | 1000 м3 грунта | 0,0126 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,024 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,16 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,16 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,1946 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0102 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 270м)** | 1000 м3 грунта | 0,216 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 302,4 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 270 метров, ширина 3,5 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 0,945 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 4 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,134 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 4.1 | м3 | 95,256 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм |
| 4.2 | м3 | 47,628 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 5 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,756 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 5.1 | м3 | 92,232 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 6 | т | 376,186 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

**Дефектная ведомость**

на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пионерская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |
| Позиция | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Техническое состояние и методы реставрации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 1000м)** | 1000 м3 грунта | 0,8 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 2 | т | 1120 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км |
|  |
| 3 | **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | 1000 м3 грунта | 0,02 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 |
|  |
| 4 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 5 | 100 м3 подушки | 0,036 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных |
|  |
| 6 | т | 4,5 | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) |
|  |
| 7 | 1 м3 железобетона звеньев | 1,74 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м |
|  |
| 7.1 | м3 | 1,74 | Звенья железобетонные водопропускных труб |
| 8 | 100 м2 изолируемой поверхности | 0,2919 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной |
| 9 | 1000 м3 грунта | 0,0164 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 |
|  |
| 10 | **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 340 метров, ширина 3,0 метра**  **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | 1000 м2 площади основания | 1,02 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала |
| 11 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 1,224 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) |
|  |
| 11.1 | м3 | 154,224 | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм |
| 12 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | 0,816 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) |
|  |
| 12.1 | м3 | 99,552 | Смесь песчано-гравийная природная |
| 13 | т | 406,042 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км |
|  |

Примечание: ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 Производство работ на одной половине проезжей части при систематическом движении транспорта на другой

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение №2 к Контракту  ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Данилово Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | 1 209,313 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | 360,40 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | 68,282 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | | Всего | | Основной зарплаты | | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | | Всего |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | | 4 | | | | 5 | | 6 | | | | 7 | | 8 | | | | | | 9 | | 10 | | | | 11 |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,72 | | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | | 2 917 | | 98 | | | | | | 2 816 | | 11,41 | | | | 8,22 |
| (0) | | | V=900\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 135,55 | | 650,55 | | | | 468 | | 33,09 | | | | 23,82 |
| 2 | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 1 008 | | | | 5,5 | | 5,5 | | | | 5 544 | |  | | | | | | 5 544 | |  | | | | |
| V=720\*1,4 | | т | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 726 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | 2,178 | | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | | 5 995 | | 1 156 | | | | | | 4 736 | | 42,28 | | | | 92,09 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=726\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | 1000 м2 площади основания | | | | 530,57 | | 386,17 | | | | 841 | | 17,2 | | | | 37,46 |
| 4 | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) | | 3,267 | | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | | 9 973 | | 1 168 | | | | | | 8 732 | | 29,03 | | | | 94,84 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=726\*3\*0,15/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 357,62 | | 319,75 | | | | 1 045 | | 20,6 | | | | 67,3 |
| 4.1 | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | | 274,428 | | | | 135,05 | | 84 | | | | 37 062 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 4.2 | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | 137,214 | | | | 135,05 | | 42 | | | | 18 531 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 5 | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) | | 1,089 | | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | | 3 311 | | 251 | | | | | | 3 036 | | 18,86 | | | | 20,54 |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=726\*3\*0,05/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 230,33 | | 328,43 | | | | 358 | | 14,81 | | | | 16,13 |
| 5.1 | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | | 132,858 | | | | 111,25 | | 122 | | | | 14 780 | |  | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 6 | [ТССЦпг03-21-01-090] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 90 км (доставка материала на расстояние 90 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) (90-30 км) Цед=49,11-22,08=27,03 | | 871,2 | | | | 27,03 | | 27,03 | | | | 23 549 | |  | | | | | | 23 549 | |  | | | | |
|  | | т | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | 121 662 | | 2 673 | | | | | | 48 413 | | 215,69 | | | | |
| 2 712 | | 144,71 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 98\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 1 243 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 2816\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 17 966 | | |
| Материалы | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 23 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 19 232 | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (98+468)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | 6 818 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (98+468)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | 3 086 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 29 136 | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 29093\*7,57 | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | 220 234 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 220 234 | | |
| Проезды (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 1407\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 17 841 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 7772\*8,3 | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | 64 508 | | |
| Материалы | | | | | | | | 14908\*4,36 | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | 64 999 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 147 348 | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (1407+1199)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 46 923 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (1407+1199)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 26 766 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 221 037 | | |
| <Нет вида работ> (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | 1168\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 14 810 | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | 8732\*7,16 | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | 62 521 | | |
| Материалы | | | | | | | | 55665\*7,14 | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | 397 448 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 474 779 | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | (1168+1045)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 39 846 | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | (1168+1045)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 22 729 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 537 354 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 007 761 | | |
| НДС | | | | | | | | 1007761\*0,2 | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | 201 552,2 | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | **1 209 313** | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Выдрино Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | 734,999 тыс. руб. | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | 260,94 чел-ч | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | 49,033 тыс. руб. | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | | Всего | | Основной зарплаты | | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | | |
| ед. изм. | | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | | | 5 | | 6 | | | | 7 | | 8 | | | | | | 9 | | 10 | | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 250м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-013-08 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,2 | | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | | 810 | | 27 | | | | | | 782 | | 11,41 | | | | 2,28 | |
| (0) | V=250\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 135,55 | | 650,55 | | | | 130 | | 33,09 | | | | 6,62 | |
| 2 | | [ТССЦпг03-21-01-003] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 280 | | | | 5,5 | | 5,5 | | | | 1 540 | |  | | | | | | 1 540 | |  | | | | | |
| V=200\*1,4 | | т | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР01-01-003-08 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,00432 | | | | 3 060,46 | | 2 935,96 | | | | 13 | | 1 | | | | | | 13 | | 10,48 | | | | 0,05 | |
| (0) | V=3,6\*1,2\*1/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 124,5 | | 447,66 | | | | 2 | | 22,77 | | | | 0,1 | |
| 4 | | ТЕР30-07-002-01 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 0,58 | | | | 727,93 | | 552,54 | | | | 422 | | 102 | | | | | | 320 | | 12,7 | | | | 7,37 | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | 175,39 | | 93,24 | | | | 54 | | 3,95 | | | | 2,29 | |
| 5 | | ТЕР30-01-001-03 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | 0,012 | | | | 24 212,47 | | 1 245,8 | | | | 291 | | 53 | | | | | | 15 | | 356,35 | | | | 4,28 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | 100 м3 подушки | | | | 4 433,02 | | 176,15 | | | | 2 | | 10,02 | | | | 0,12 | |
| 6 | | ТЕР30-07-002-01 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 0,58 | | | | 1 209,5 | | 690,67 | | | | 702 | | 127 | | | | | | 401 | | 15,86 | | | | 9,2 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | 219,24 | | 116,54 | | | | 68 | | 4,94 | | | | 2,87 | |
| 6.1 | | [403-0931] | Звенья железобетонные водопропускных труб | | 0,58 | | | | 2 281,19 | | 1 | | | | 1 323 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 7 | | ТЕР30-08-023-03 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | 0,0973 | | | | 6 223,28 | | 604,7 | | | | 606 | | 117 | | | | | | 59 | | 85,68 | | | | 8,34 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | 1 197,8 | | 59,29 | | | | 6 | | 3,24 | | | | 0,32 | |
| 8 | | ТЕР01-01-033-04 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | 0,00312 | | | | 292,46 | | 292,46 | | | | 1 | | 0 | | | | | | 1 | | 0 | | | | 0 | |
| (0) | V=(3,6\*1,2\*1-1,2)/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | 0 | | 68,81 | | | | 0 | | 3,5 | | | | 0,01 | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 400 метров, ширина 3,6 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | ТЕР27-03-001-04 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | 1,44 | | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | | 3 964 | | 764 | | | | | | 3 131 | | 42,28 | | | | 60,88 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=400\*3,6/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | 1000 м2 площади основания | | | | 530,57 | | 386,17 | | | | 556 | | 17,2 | | | | 24,77 | |
| 10 | | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 15 см) | | 2,16 | | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | | 6 593 | | 772 | | | | | | 5 773 | | 29,03 | | | | 62,7 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | V=400\*3,6\*0,15/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 357,62 | | 316,54 | | | | 684 | | 20,6 | | | | 44,5 | |
| 10.1 | | [408-0019] | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | 272,16 | | | | 135,05 | | 126 | | | | 36 755 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 11 | | ТЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 5 см) | | 0,72 | | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | | 2 189 | | 166 | | | | | | 2 007 | | 18,86 | | | | 13,58 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=400\*3,6\*0,05/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | 230,33 | | 328,43 | | | | 236 | | 14,81 | | | | 10,66 | |
| 11.1 | | [408-0200] | Смесь песчано-гравийная природная | | 87,84 | | | | 111,25 | | 122 | | | | 9 772 | |  | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | |
| 12 | | [ТССЦпг03-21-01-059] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 59 км (доставка материала на расстояние 59 км из карьера "Черный" пгт Угловка Окуловский район) (59-30 км) Цед=35,15-22,08=13,07 | | 576 | | | | 13,07 | | 13,07 | | | | 7 528 | |  | | | | | | 7 528 | |  | | | | | |
|  | | т | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | 72 509 | | 2 129 | | | | | | 21 570 | | 168,68 | | | | | |
| 1 738 | | 92,26 | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 28\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 355 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 796\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 5 078 | | | |
| Материалы | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 6 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 5 439 | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (28+132)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | 1 927 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (28+132)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | 872 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 8 238 | | | |
| Перевозка (2, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 9068\*7,57 | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | 68 645 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68 645 | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 6, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 399\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 5 059 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 795\*6,38 | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | 5 072 | | | |
| Материалы | | | | | | | 2149\*5,76 | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | 12 378 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 22 509 | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 6, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (399+130)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | 7 378 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (399+130)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | 4 561 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 34 448 | | | |
| Проезды (9, 11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 930\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 11 792 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 5138\*8,3 | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | 42 645 | | | |
| Материалы | | | | | | | 9856\*4,36 | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | 42 972 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 97 409 | | | |
| Автомобильные дороги (9, 11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (930+792)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 31 006 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (930+792)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 17 686 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 146 101 | | | |
| <Нет вида работ> (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 772\*12,68 | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | 9 789 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 5773\*7,16 | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | 41 335 | | | |
| Материалы | | | | | | | 36803\*7,14 | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | 262 773 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 313 897 | | | |
| Автомобильные дороги (10) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (772+684)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | 26 216 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (772+684)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | 14 954 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 355 067 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | Прямые | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 612 499 | | | |
| НДС | | | | | | | 612499\*0,2 | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | 122 499,8 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | **734 999** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения в д. Большие ГусиныБоровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | 360,412 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | 122,18 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | 23,699 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | Количество | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | Всего | | | Основной зарплаты | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | | | 8 | | | | | 9 | | 10 | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 480м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | 0,384 | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | 1 556 | | | 52 | | | | | 1 502 | | 11,41 | | | 4,38 | |
| (0) | | | V=480\*0,8/1000 | 1000 м3 грунта | | | 135,55 | | 650,55 | | | 250 | | 33,09 | | | 12,71 | |
| 2 | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | 537,6 | | | 5,5 | | 5,5 | | | 2 957 | | |  | | | | | 2 957 | |  | | | | |
| V=384\*1,4 | т | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 240 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | 0,72 | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | 1 982 | | | 382 | | | | | 1 566 | | 42,28 | | | 30,44 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=240\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | 1000 м2 площади основания | | | 530,57 | | 386,17 | | | 278 | | 17,2 | | | 12,38 | |
| 4 | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | 0,864 | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | 2 637 | | | 309 | | | | | 2 309 | | 29,03 | | | 25,08 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=240\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 357,62 | | 319,75 | | | 276 | | 20,6 | | | 17,8 | |
| 4.1 | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | 72,576 | | | 135,05 | | 84 | | | 9 801 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 4.2 | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | 36,288 | | | 135,05 | | 42 | | | 4 901 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 5 | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | 0,576 | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | 1 751 | | | 133 | | | | | 1 606 | | 18,86 | | | 10,86 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=240\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 230,33 | | 328,43 | | | 189 | | 14,81 | | | 8,53 | |
| 5.1 | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | 70,272 | | | 111,25 | | 122 | | | 7 818 | | |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 6 | [ТССЦпг03-21-01-056] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 56 км (доставка материала на расстояние 56 км из карьера "Черный" пгтУгловкаОкуловский район) (56-30 км) Цед=33,79-22,08=11,71 | 286,618 | | | 11,71 | | 11,71 | | | 3 356 | | |  | | | | | 3 356 | |  | | | | |
|  | т | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | 36 759 | | | 876 | | | | | 13 296 | | 70,76 | | | | |
| 993 | | 51,42 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 52\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 659 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 1502\*6,38 | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 9 583 | | | |
| Материалы | | | | | | | 2\*5,76 | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 12 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 10 254 | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (52+250)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | 3 638 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (52+250)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | 1 647 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 15 539 | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 6313\*7,57 | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | 47 789 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 47 789 | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 515\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 6 530 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 3172\*8,3 | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | 26 328 | | | |
| Материалы | | | | | | | 7865\*4,36 | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | 34 291 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 67 149 | | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (515+467)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 17 681 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (515+467)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 10 086 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 94 916 | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | 309\*12,68 | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 3 918 | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | 2309\*7,16 | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | 16 532 | | | |
| Материалы | | | | | | | 14721\*7,14 | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | 105 108 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 125 558 | | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | (309+276)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 10 533 | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | (309+276)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 6 008 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 142 099 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 300 343 | | | |
| НДС | | | | | | | 300343\*0,2 | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | 60 068,6 | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | **360 412** | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пушкинская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | 300,517 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | 161,22 чел-ч | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | 31,091 тыс. руб. | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | Наименование работ и затрат | | | Количество | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | |
| Всего | | Экспл. машин | | | Всего | Основной зарплаты | | | | | Экспл. машин | | обслуживающ. машины | | | | |
| ед. изм. | | |
| Основной зарплаты | | В т.ч. зарплаты | | | В т.ч. зарплаты | | На един. | | | Всего | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | | | 4 | | | 5 | | 6 | | | 7 | 8 | | | | | 9 | | 10 | | | 11 | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 200м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-013-08 | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,16 | | | 4 051,8 | | 3 910,85 | | | 648 | 22 | | | | | 626 | | 11,41 | | | 1,83 | |
| (0) | V=200\*0,8/1000 | | | 1000 м3 грунта | | | 135,55 | | 650,55 | | | 104 | | 33,09 | | | 5,29 | |
| 2 | | [ТССЦпг03-21-01-003] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | 224 | | | 5,5 | | 5,5 | | | 1 232 |  | | | | | 1 232 | |  | | | | |
| V=160\*1,4 | | | т | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР01-01-003-08 | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,02 | | | 3 060,46 | | 2 935,96 | | | 61 | 2 | | | | | 59 | | 10,48 | | | 0,21 | |
| (0) |  | | | 1000 м3 грунта | | | 124,5 | | 447,66 | | | 9 | | 22,77 | | | 0,46 | |
| 4 | | ТЕР30-07-002-01 | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,74 | | | 727,93 | | 552,54 | | | 1 267 | 305 | | | | | 961 | | 12,7 | | | 22,1 | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | 175,39 | | 93,24 | | | 162 | | 3,95 | | | 6,87 | |
| 5 | | ТЕР30-01-001-03 | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,036 | | | 24 212,47 | | 1 245,8 | | | 872 | 160 | | | | | 45 | | 356,35 | | | 12,83 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | 4 433,02 | | 176,15 | | | 6 | | 10,02 | | | 0,36 | |
| 6 | | [ТССЦпг03-01-01-080] | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 4,5 | | | 15,54 | | 15,54 | | | 70 |  | | | | | 70 | |  | | | | |
| V=1,5\*3 | | | т | | |
| 7 | | ТЕР30-07-002-01 | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,74 | | | 1 209,5 | | 690,67 | | | 2 105 | 381 | | | | | 1 202 | | 15,86 | | | 27,6 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | 219,24 | | 116,54 | | | 203 | | 4,94 | | | 8,6 | |
| 7.1 | | [403-0931] | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 1,74 | | | 2 281,19 | | 1 | | | 3 969 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 8 | | ТЕР30-08-023-03 | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,2919 | | | 6 223,28 | | 604,7 | | | 1 817 | 350 | | | | | 177 | | 85,68 | | | 25,01 | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | V=0,0973\*3; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | 1 197,8 | | 59,29 | | | 17 | | 3,24 | | | 0,95 | |
| 9 | | ТЕР01-01-033-04 | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,0164 | | | 292,46 | | 292,46 | | | 5 | 0 | | | | | 5 | | 0 | | | 0 | |
| (0) | V=(20-3,6)/1000 | | | 1000 м3 грунта | | | 0 | | 68,81 | | | 1 | | 3,5 | | | 0,06 | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 100 метров, ширина 3,36 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | ТЕР27-03-001-04 | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | 0,336 | | | 2 752,69 | | 2 174,57 | | | 925 | 178 | | | | | 731 | | 42,28 | | | 14,21 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=100\*3,36/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | 1000 м2 площади основания | | | 530,57 | | 386,17 | | | 130 | | 17,2 | | | 5,78 | |
| 11 | | ТЕР27-04-001-04 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | 0,4032 | | | 3 052,51 | | 2 672,7 | | | 1 231 | 144 | | | | | 1 078 | | 29,03 | | | 11,7 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | V=100\*3,36\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 357,62 | | 316,54 | | | 128 | | 20,6 | | | 8,31 | |
| 11.1 | | [408-0019] | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | 50,803 | | | 135,05 | | 125,999504 | | | 6 861 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| 12 | | ТЕР27-04-001-02 | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | 0,2688 | | | 3 040,12 | | 2 787,6 | | | 817 | 62 | | | | | 749 | | 18,86 | | | 5,07 | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | V=100\*3,36\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | 230,33 | | 328,43 | | | 88 | | 14,81 | | | 3,98 | |
| 12.1 | | [408-0200] | Смесь песчано-гравийная природная | | | 32,794 | | | 111,25 | | 122,001488 | | | 3 648 |  | | | | | | | | | | | |
| м3 | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | [ТССЦпг03-21-01-073] | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | 133,755 | | | 19,37 | | 19,37 | | | 2 591 |  | | | | | 2 591 | |  | | | | |
|  | | | т | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | 28 119 | 1 604 | | | | | 9 526 | | 120,56 | | | | |
| 848 | | 40,66 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 24\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 304 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 690\*6,38 | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 4 402 | | | | |
| Материалы | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 6 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 4 712 | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (24+114)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | 1 662 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (24+114)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | 752 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 7 126 | | | | |
| Перевозка (2, 6, 13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 3893\*7,57 | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | 29 470 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 29 470 | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 1196\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 15 165 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 2385\*6,38 | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | 15 216 | | | | |
| Материалы | | | | | | 6447\*5,76 | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | 37 135 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 67 516 | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (1196+388)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | 22 094 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (1196+388)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | 13 658 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 103 268 | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 240\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 3 043 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 1480\*8,3 | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | 12 284 | | | | |
| Материалы | | | | | | 3670\*4,36 | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | 16 001 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 31 328 | | | | |
| Автомобильные дороги (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (240+218)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 8 247 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (240+218)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 4 704 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 44 279 | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | 144\*12,68 | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | 1 826 | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | 1078\*7,16 | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | 7 718 | | | | |
| Материалы | | | | | | 6870\*7,14 | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | 49 052 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 58 596 | | | | |
| Автомобильные дороги (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | (144+128)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | 4 898 | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | (144+128)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | 2 794 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 66 288 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 0 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | Прямые | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 250 431 | | | | |
| НДС | | | | | | 250431\*0,2 | | | | | | | | | 20% | | | | | | | 50 086,2 | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | **300 517** | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Лермонтова Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 168,850 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 102,03 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20,668 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | Всего | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 900м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР01-01-013-08 | | | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,72 | | | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | | 2 917 | | | | | | | 98 | | | | | | | | | | | | 2 816 | | | | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | 8,22 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=900\*0,8/1000 | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | 650,55 | | | | | | | | | 468 | | | | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | 23,82 | | | | | | |
| 2 | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | 1 008 | | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | | 5 544 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 5 544 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=720\*1,4 | | т | | | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | 0,0126 | | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 39 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | 0,13 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | |  | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | 0,29 | | | | | | |
| 4 | | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | | 844 | | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | |
| 5 | | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | 0,024 | | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 581 | | | | | | | 106 | | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | 8,55 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | | |
| 6 | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 47 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | т | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | | 1 403 | | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | | 135 | | | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | |
| 7.1 | | | | [403-0931] | | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 646 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 211 | | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 12 | | | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | |
| 9 | | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | 0,0102 | | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | | |
| (0) | | | | | | | |  | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 235 | | | | | | | 896 | | | | | | | | | | | | 10 037 | | | | | | | | | | 66,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 734 | | | | | | | | | | 35,33 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 100\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 268 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2856\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 221 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 512 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (100+475)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 926 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (100+475)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 135 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 573 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5591\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 324 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 324 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 796\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 093 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1590\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 144 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4299\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 762 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 999 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 715 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 097 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 811 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140 708 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 140708\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 141,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **168 850** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Свободы Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147,612 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114,94 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,076 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | Наименование работ и затрат | | | Количество | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,8м длина 9м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,045 | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 138 | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | 132 | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,47 | | | | | | | |
| (0) | | | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 20 | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 1,02 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР30-07-002-02 | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 513,72 | | | | | 377,99 | | | | | | | | | 1 356 | | | | | | 358 | | | | | | | | | | | 998 | | | | | | | 9,82 | | | | | | | | | | | 25,92 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3; ТЕР30ТЧп1.30.53а | | | | | | | ЗП=141,38\*1,2\*0,8; ЭММ=393,74\*1,2\*0,8; ЗПм=66,25\*1,2\*0,8; Мат=253,21\*0; ТЗТ=10,23\*1,2\*0,8; ТЗТм=3,37\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 135,73 | | | | | 63,6 | | | | | | | | | 168 | | | | | | | 2,7 | | | | | | | | | | | 7,13 | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,0405 | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 981 | | | | | | 180 | | | | | | | | | | | 50 | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 14,43 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,41 | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 6,75 | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 105 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 105 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=2,25\*3 | | | т | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | ТЕР30-07-002-02 | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,75 м, высота насыпи до 0/1,35 м | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 895,36 | | | | | 472,49 | | | | | | | | | 2 364 | | | | | | 448 | | | | | | | | | | | 1 247 | | | | | | | 12,28 | | | | | | | | | | | 32,42 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | ЗП=141,38\*1,2; ЭММ=393,74\*1,2; ЗПм=66,25\*1,2; ТЗТ=10,23\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 169,66 | | | | | 79,5 | | | | | | | | | 210 | | | | | | | 3,37 | | | | | | | | | | | 8,9 | | | | | | | |
| 5.1 | | | | [403-0931] | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 2,64 | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | 1 | | | | | | | | | 6 022 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,271 | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 687 | | | | | | 325 | | | | | | | | | | | 164 | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 23,22 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | | | V=27,1/100; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 16 | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,88 | | | | | | | |
| 7 | | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,04095 | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 12 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 12 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 3 | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,14 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 665 | | | | | | 1 317 | | | | | | | | | | | 2 708 | | | | | | | 96,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 424 | | | | | | | 18,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 144\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 919 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 995 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (6+23)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 349 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (6+23)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 502 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1311\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 623 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2459\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 688 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8639\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 761 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 82 072 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1311+401)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 879 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1311+401)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 762 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 713 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 105\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123 010 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 123010\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 602 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | **147 612** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 118,525 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,22 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,012 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 1 - протяженность 85 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | 0,255 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 702 | | | | | | 135 | | | | | | | | | | 555 | | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 10,78 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=85\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 98 | | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 4,39 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | 0,306 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 934 | | | | | | 109 | | | | | | | | | | 818 | | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 8,88 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | V=85\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 97 | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 6,3 | | | | | | | |
| 2.1 | | | | [408-0019] | | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | 38,556 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 5 207 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | 0,204 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 620 | | | | | | 47 | | | | | | | | | | 569 | | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 3,85 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=85\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 67 | | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 3,02 | | | | | | | |
| 3.1 | | | | [408-0200] | | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | 24,888 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 2 769 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | 101,51 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 1 966 | | | | | |  | | | | | | | | | | 1 966 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 198 | | | | | | 291 | | | | | | | | | | 3 908 | | | | | | | | 23,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | | | | | | | | 13,71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 182\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 308 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1124\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 329 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2786\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 784 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (182+165)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 248 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (182+165)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 564 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33 596 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 109\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 382 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 818\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 857 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5214\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 228 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 467 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (109+97)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 709 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (109+97)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 116 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 50 292 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1966\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 883 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 883 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 771 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98771\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 754,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | **118 525** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 587,406 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 187,55 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35,505 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 350 метров, ширина 3,8 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 1,33 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 3 661 | | | | | | | | 706 | | | | | | | | | | | | 2 892 | | | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | 56,23 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=350\*3,8/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 514 | | | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | 22,88 | | | | | | | |
| 2 | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 11 см) | | | | | | | | 1,463 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 4 466 | | | | | | | | 523 | | | | | | | | | | | | 3 910 | | | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | 42,47 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | V=350\*3,8\*0,11/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 463 | | | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | 30,14 | | | | | | | |
| 2.1 | | | | [408-0019] | | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 184,338 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 24 895 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 1,064 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 3 235 | | | | | | | | 245 | | | | | | | | | | | | 2 966 | | | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | 20,07 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | | V=350\*3,8\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 349 | | | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | 15,76 | | | | | | | |
| 3.1 | | | | [408-0200] | | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 129,808 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 14 441 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 502,634 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 9 736 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 9 736 | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 60 434 | | | | | | | | 1 474 | | | | | | | | | | | | 19 504 | | | | | | | | | 118,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 326 | | | | | | | | | 68,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 951\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 059 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5858\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 621 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14528\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 342 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 022 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (1, 3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (951+863)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 662 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (951+863)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 631 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 175 315 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 523\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 632 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3910\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 996 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24927\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177 979 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 212 607 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (523+463)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 754 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (523+463)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 127 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 240 488 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9736\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 702 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 73 702 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489 505 | | | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 489505\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 97 901 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **587 406** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Луначарского Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №3) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 84,886 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 71,49 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13,733 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | Шифр и номер позиции норматива | | | | | | | Наименование работ и затрат | | Количество | | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ТЕР01-01-003-08 | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | 0,0136 | | | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | 42 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | 40 | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | 0,14 | | | | | | | |
| (0) | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | 0,31 | | | | | | | |
| 2 | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | 844 | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | | |
| 3 | | ТЕР30-01-001-03 | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | 0,028 | | | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | 678 | | | | | | 124 | | | | | | | | | | | | 35 | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | 9,98 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=1,4\*2/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 4 | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 47 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | | т | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | ТЕР30-07-002-01 | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | 1 403 | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | 135 | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | | |
| 5.1 | | [403-0931] | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 646 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | ТЕР30-08-023-03 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | 1 211 | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | 12 | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | | |
| 7 | | ТЕР01-01-033-04 | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | 0,0108 | | | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | | |  | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 874 | | | | | | 816 | | | | | | | | | | | | 1 685 | | | | | | | | 59,92 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267 | | | | | | | | 11,57 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 274 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 299 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 7) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2+7)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 108 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2+7)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 456 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 814\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 322 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1595\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 176 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4373\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 188 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 686 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (2, 3, 5, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (814+260)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 980 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (814+260)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 260 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 69 926 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 356 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 356 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70 738 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 70738\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 147,6 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **84 886** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 114,817 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 81,74 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,129 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | Шифр и номер позиции норматива | | | | Наименование работ и затрат | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | Всего | | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 330м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | ТЕР01-01-013-08 | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 0,264 | | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | 1 070 | | | | | | 36 | | | | | | | | | | | 1 032 | | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 3,01 | | | | | | | |
| (0) | | | | V=330\*0,8/1000 | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | | 650,55 | | | | | | | | 172 | | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 8,74 | | | | | | | |
| 2 | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | 369,6 | | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 2 033 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 2 033 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=264\*1,4 | | | | | т | | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 2шт, участок 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | ТЕР01-01-003-08 | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 0,0126 | | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | 39 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 37 | | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,13 | | | | | | | |
| (0) | | | |  | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | | | | 447,66 | | | | | | | | 6 | | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 0,29 | | | | | | | |
| 4 | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | | | | 552,54 | | | | | | | | 844 | | | | | | 203 | | | | | | | | | | | 641 | | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | | | 14,73 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | | | | 93,24 | | | | | | | | 108 | | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | | | 4,58 | | | | | | | |
| 5 | | | ТЕР30-01-001-03 | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | | | 0,024 | | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | 581 | | | | | | 106 | | | | | | | | | | | 30 | | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 8,55 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=1,2\*2/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | | | | 176,15 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,24 | | | | | | | |
| 6 | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 15,54 | | | | | | | | 47 | | | | | |  | | | | | | | | | | | 47 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*2 | | | | | т | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | ТЕР30-07-002-01 | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | | | | 690,67 | | | | | | | | 1 403 | | | | | | 254 | | | | | | | | | | | 801 | | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | | | 18,4 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,58\*2; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | | | | 116,54 | | | | | | | | 135 | | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | | | 5,73 | | | | | | | |
| 7.1 | | | [403-0931] | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | | | 1,16 | | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 646 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | ТЕР30-08-023-03 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 0,1946 | | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | | | | 604,7 | | | | | | | | 1 211 | | | | | | 233 | | | | | | | | | | | 118 | | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 16,67 | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | | | V=0,0973\*2; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | | | | 59,29 | | | | | | | | 12 | | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,63 | | | | | | | |
| 9 | | | ТЕР01-01-033-04 | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | | | 0,0102 | | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 292,46 | | | | | | | | 3 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |
| (0) | | | |  | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 68,81 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,04 | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 877 | | | | | | 834 | | | | | | | | | | | 4 742 | | | | | | | | 61,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 438 | | | | | | | | 20,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 38\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 482 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1072\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 839 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 327 | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (38+179)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 614 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (38+179)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 183 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 124 | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2080\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 746 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 746 | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 796\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 093 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1590\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 144 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4299\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 762 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 999 | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 715 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (796+259)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 097 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 811 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 681 | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95681\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 136,2 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **114 817** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. 1 Мая Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области (участок №2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 465,084 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 147,55 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28,239 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | | Шифр и номер позиции норматива | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | Всего | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | 6 | | | | | | | 7 | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 270м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | ТЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,216 | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | | | | 3 910,85 | | | | | | | 875 | | | | 29 | | | | | | | | | | | 845 | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 2,46 | | | | | | | |
| (0) | | | V=270\*0,8/1000 | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | | | | 650,55 | | | | | | | 141 | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 7,15 | | | | | | | |
| 2 | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | | | | 302,4 | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | | 5,5 | | | | | | | 1 663 | | | |  | | | | | | | | | | | 1 663 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=216\*1,4 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, участок 2 - протяженность 270 метров, ширина 3,5 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | ТЕР27-03-001-04 | | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 0,945 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | | | | 2 174,57 | | | | | | | 2 601 | | | | 501 | | | | | | | | | | | 2 055 | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 39,95 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=270\*3,5/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | | | | 386,17 | | | | | | | 365 | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 16,25 | | | | | | | |
| 4 | | | | | | ТЕР27-04-001-04 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | | | 1,134 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | | | | 2 672,7 | | | | | | | 3 462 | | | | 406 | | | | | | | | | | | 3 031 | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 32,92 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=270\*3,5\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=409,94\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | | | | 319,75 | | | | | | | 363 | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 23,36 | | | | | | | |
| 4.1 | | | | | | [408-0020] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 40-70 мм | | | | | | | | 95,256 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | | | | 84 | | | | | | | 12 864 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 4.2 | | | | | | [408-0019] | | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 47,628 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | | | | 42 | | | | | | | 6 432 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | ТЕР27-04-001-02 | | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 0,756 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | | | | 2 787,6 | | | | | | | 2 298 | | | | 174 | | | | | | | | | | | 2 107 | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 14,26 | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | | V=270\*3,5\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | | | | 328,43 | | | | | | | 248 | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 11,2 | | | | | | | |
| 5.1 | | | | | | [408-0200] | | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 92,232 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | | | | 122 | | | | | | | 10 261 | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 376,186 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | | | | 19,37 | | | | | | | 7 287 | | | |  | | | | | | | | | | | 7 287 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 743 | | | | 1 110 | | | | | | | | | | | 16 988 | | | | | | | 89,59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 117 | | | | | | | 57,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 368 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 845\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 391 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 765 | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (29+141)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 048 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (29+141)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 927 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 740 | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8950\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 752 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 752 | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 675\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 559 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4162\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 545 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10323\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 008 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 88 112 | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (3, 5) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (675+613)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 191 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (675+613)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 229 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 532 | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 406\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 148 | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3031\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 702 | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19321\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 137 952 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 164 802 | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (406+363)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 846 | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (406+363)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 898 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 186 546 | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387 570 | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 387570\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 77 514 | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **465 084** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| на ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения в ж/д станции Торбино ул. Пионерская Боровёнковского сельского поселения Окуловского района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание Дефектная ведомость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 694,332 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Чертежи № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Нормативная трудоемкость - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 289,53 чел-ч | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная заработная плата - | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56,299 тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлена в ценах Января 2000 г. с пересчетом в цены ноября 2019 г. письмо Министерства строительства, архитектуры и территориального развития Новгородской области №СА-1958-И от 25.11.2019г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п/п | | | | | | | Шифр и номер позиции норматива | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | Стоимость на единицу, руб | | | | | | | | | | | | | | Общая стоимость, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Затраты труда рабочих, чел.-ч. не занят. обсл. машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | Экспл. машин | | | | | | | | | Всего | | | | | Основной зарплаты | | | | | | | | | | | Экспл. машин | | | | | | | обслуживающ. машины | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ед. изм. | | | | | | | | | | | |
| Основной зарплаты | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | | | В т.ч. зарплаты | | | | | | | На един. | | | | | | | | | | | Всего | | | | | | | | |
| №1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | 3 | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | 6 | | | | | | | | | 7 | | | | | 8 | | | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | |
| **Восстановление дренажных, защитных и укрепительных устройств (протяженность 1000м)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | ТЕР01-01-013-08 | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,8 | | | | | | | | | | | | 4 051,8 | | | | | 3 910,85 | | | | | | | | | 3 241 | | | | | 108 | | | | | | | | | | | 3 129 | | | | | | | 11,41 | | | | | | | | | | | 9,13 | | | | | | | | |
| (0) | | V=1000\*0,8/1000 | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 135,55 | | | | | 650,55 | | | | | | | | | 520 | | | | | | | 33,09 | | | | | | | | | | | 26,47 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-003] | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 3 км | | | | | | | | 1 120 | | | | | | | | | | | | 5,5 | | | | | 5,5 | | | | | | | | | 6 160 | | | | |  | | | | | | | | | | | 6 160 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=800\*1,4 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| **Замена отдельных звеньев водопропускных труб д. 0,5м длина 5м - 3шт** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | ТЕР01-01-003-08 | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | 0,02 | | | | | | | | | | | | 3 060,46 | | | | | 2 935,96 | | | | | | | | | 61 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 59 | | | | | | | 10,48 | | | | | | | | | | | 0,21 | | | | | | | | |
| (0) | |  | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 124,5 | | | | | 447,66 | | | | | | | | | 9 | | | | | | | 22,77 | | | | | | | | | | | 0,46 | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | ТЕР30-07-002-01 | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 727,93 | | | | | 552,54 | | | | | | | | | 1 267 | | | | | 305 | | | | | | | | | | | 961 | | | | | | | 12,7 | | | | | | | | | | | 22,1 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧп1.30.53а; ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*0,8\*1,2; ЭММ=575,56\*0,8\*1,2; ЗПм=97,12\*0,8\*1,2; Мат=299,59\*0; ТЗТ=13,22\*0,8\*1,2; ТЗТм=4,94\*0,8 | | | | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | 175,39 | | | | | 93,24 | | | | | | | | | 162 | | | | | | | 3,95 | | | | | | | | | | | 6,87 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | ТЕР30-01-001-03 | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов песчано-щебеночных | | | | | | | | 0,036 | | | | | | | | | | | | 24 212,47 | | | | | 1 245,8 | | | | | | | | | 872 | | | | | 160 | | | | | | | | | | | 45 | | | | | | | 356,35 | | | | | | | | | | | 12,83 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=1,2\*3/100; ЗП=3694,18\*1,2; ЭММ=1038,17\*1,2; ЗПм=146,79\*1,2; ТЗТ=296,96\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 подушки | | | | | | | | | | | | 4 433,02 | | | | | 176,15 | | | | | | | | | 6 | | | | | | | 10,02 | | | | | | | | | | | 0,36 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | [ТССЦпг03-01-01-080] | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние до 80 км (доставка труб из г. Боровичи) (80-30 км) Цед=36,05-20,51=15,54 | | | | | | | | 4,5 | | | | | | | | | | | | 15,54 | | | | | 15,54 | | | | | | | | | 70 | | | | |  | | | | | | | | | | | 70 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| V=1,5\*3 | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | ТЕР30-07-002-01 | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 1 209,5 | | | | | 690,67 | | | | | | | | | 2 105 | | | | | 381 | | | | | | | | | | | 1 202 | | | | | | | 15,86 | | | | | | | | | | | 27,6 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,58\*3; ЗП=182,7\*1,2; ЭММ=575,56\*1,2; ЗПм=97,12\*1,2; ТЗТ=13,22\*1,2 | | | | | | | | 1 м3 железобетона звеньев | | | | | | | | | | | | 219,24 | | | | | 116,54 | | | | | | | | | 203 | | | | | | | 4,94 | | | | | | | | | | | 8,6 | | | | | | | | |
| 7.1 | | | | | | | [403-0931] | | Звенья железобетонные водопропускных труб | | | | | | | | 1,74 | | | | | | | | | | | | 2 281,19 | | | | | 1 | | | | | | | | | 3 969 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | ТЕР30-08-023-03 | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | 0,2919 | | | | | | | | | | | | 6 223,28 | | | | | 604,7 | | | | | | | | | 1 817 | | | | | 350 | | | | | | | | | | | 177 | | | | | | | 85,68 | | | | | | | | | | | 25,01 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР30ТЧПр30.3п3.3 | | V=0,0973\*3; ЗП=998,17\*1,2; ЭММ=503,92\*1,2; ЗПм=49,41\*1,2; ТЗТ=71,4\*1,2 | | | | | | | | 100 м2 изолируемой поверхности | | | | | | | | | | | | 1 197,8 | | | | | 59,29 | | | | | | | | | 17 | | | | | | | 3,24 | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | ТЕР01-01-033-04 | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.), группа грунтов 1 | | | | | | | | 0,0164 | | | | | | | | | | | | 292,46 | | | | | 292,46 | | | | | | | | | 5 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| (0) | |  | | | | | | | | 1000 м3 грунта | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 68,81 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 3,5 | | | | | | | | | | | 0,06 | | | | | | | | |
| **Восстановление профиля щебеночных, гравийных и грунтовых улучшенных дорог с добавлением щебеночных или гравийных материалов в количестве до 900 м3 на один километр дороги, протяженность 340 метров, ширина 3,0 метра** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | ТЕР27-03-001-04 | | Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала | | | | | | | | 1,02 | | | | | | | | | | | | 2 752,69 | | | | | 2 174,57 | | | | | | | | | 2 808 | | | | | 541 | | | | | | | | | | | 2 218 | | | | | | | 42,28 | | | | | | | | | | | 43,13 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | V=340\*3/1000; ЗП=442,14\*1,2; ЭММ=1812,14\*1,2; ЗПм=321,81\*1,2; ТЗТ=35,23\*1,2 | | | | | | | | 1000 м2 площади основания | | | | | | | | | | | | 530,57 | | | | | 386,17 | | | | | | | | | 394 | | | | | | | 17,2 | | | | | | | | | | | 17,54 | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | ТЕР27-04-001-04 | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня (толщина слоя 12 см) | | | | | | | | 1,224 | | | | | | | | | | | | 3 052,51 | | | | | 2 672,7 | | | | | | | | | 3 736 | | | | | 438 | | | | | | | | | | | 3 271 | | | | | | | 29,03 | | | | | | | | | | | 35,53 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1; ТЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | V=340\*3\*0,12/100; ЗП=298,02\*1,2; ЭММ=3426,54\*1,2\*0,65; ЗПм=405,82\*1,2\*0,65; ТЗТ=24,19\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 357,62 | | | | | 316,54 | | | | | | | | | 387 | | | | | | | 20,6 | | | | | | | | | | | 25,21 | | | | | | | | |
| 11.1 | | | | | | | [408-0019] | | Щебень из природного камня для строительных работ марка 600, фракция 20-40 мм | | | | | | | | 154,224 | | | | | | | | | | | | 135,05 | | | | | 126 | | | | | | | | | 20 828 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | ТЕР27-04-001-02 | | Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвы (толщина слоя - 8 см) | | | | | | | | 0,816 | | | | | | | | | | | | 3 040,12 | | | | | 2 787,6 | | | | | | | | | 2 481 | | | | | 188 | | | | | | | | | | | 2 275 | | | | | | | 18,86 | | | | | | | | | | | 15,39 | | | | | | | | |
| (0) ТЕР27ТЧПр27.3п3.1 | | V=340\*3\*0,08/100; ЗП=191,94\*1,2; ЭММ=2323\*1,2; ЗПм=273,69\*1,2; ТЗТ=15,72\*1,2 | | | | | | | | 100 м3 материала основания (в плотном теле) | | | | | | | | | | | | 230,33 | | | | | 328,43 | | | | | | | | | 268 | | | | | | | 14,81 | | | | | | | | | | | 12,08 | | | | | | | | |
| 12.1 | | | | | | | [408-0200] | | Смесь песчано-гравийная природная | | | | | | | | 99,552 | | | | | | | | | | | | 111,25 | | | | | 122 | | | | | | | | | 11 075 | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м3 | | | | | | | | | | | |
| **Доставка пгс и щебня на расстояние 73 км из карьера "Черный" (пгт Угловка, Окуловский район)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | [ТССЦпг03-21-01-073] | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние до 73 км (73-30 км) Цед=41,45-22,08=19,37 | | | | | | | | 406,042 | | | | | | | | | | | | 19,37 | | | | | 19,37 | | | | | | | | | 7 865 | | | | |  | | | | | | | | | | | 7 865 | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | т | | | | | | | | | | | |
| ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 68 360 | | | | | 2 473 | | | | | | | | | | | 27 437 | | | | | | | 190,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 967 | | | | | | | 98,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 395 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3193\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 371 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 789 | | | | | | | | | | | | | |
| Земляные работы, выполняемые механизированным способом (1, 3, 9) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (110+530)\*12,68\*0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 709 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (110+530)\*12,68\*0,5\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,43 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 490 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 988 | | | | | | | | | | | | | |
| Перевозка (2, 6, 13) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14095\*7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 699 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 106 699 | | | | | | | | | | | | | |
| Общестроительные работы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1196\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 165 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2385\*6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 216 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6447\*5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 135 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 67 516 | | | | | | | | | | | | | |
| Мосты и трубы (4, 5, 7, 8) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1196+388)\*12,68\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 094 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (1196+388)\*12,68\*0,8\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 658 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 103 268 | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с песчано-гравийным покрытием (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 729\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 244 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4493\*8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37 292 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11142\*4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 579 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 115 | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (10, 12) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (729+662)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25 046 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (729+662)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 287 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 134 448 | | | | | | | | | | | | | |
| Проезды с щебеночным покрытием (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зарплата | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 438\*12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 554 | | | | | | | | | | | | | |
| Машины и механизмы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3271\*7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 420 | | | | | | | | | | | | | |
| Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20855\*7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 905 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 177 879 | | | | | | | | | | | | | |
| Автомобильные дороги (11) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (438+387)\*12,68\*1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 855 | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (438+387)\*12,68\*0,95\*0,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 473 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 201 207 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого по неучтенным материалам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование и значение множителей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Значение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прямые | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578 610 | | | | | | | | | | | | | |
| НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 578610\*0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 115 722 | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **694 332** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 3 к Контракту

от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2020г. № \_\_\_

**КОНКРЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТОВАРОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ**

по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д.Данилово, д.Выдрино, д.БольшиеГусины/д.станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначаркаского(участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская), Новгородской области, Окуловского района

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года  М.П. | **Подрядчик:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года  М.П. |

Приложение №5  
к документации об электронном аукционе

**«Рекомендуемая форма первой части заявки на участие в электронном аукционе»[[1]](#endnote-2)**

Первая часть заявки на участие в электронном аукционе

на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Боровёнковского сельского поселения (д.Данилово, д.Выдрино, д.БольшиеГусины, ж/д.станция Торбино: ул. Пушкинская, ул.Лермонтова, ул.Свободы, ул.Луначарского(участки№1, №2, №3), ул.1Мая (участки№1, №2), ул. Пионерская), Новгородской области, Окуловского района

Функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики товара, используемого для выполнения работ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование товара | Наименование страны происхождения товара | Показатель (характеристика) товара | Значения показателя, соответствующее значению, установленному документацией об электронном аукционе | Единицы измерения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

1. Настоящая форма носит рекомендательный характер и не обязательна к применению участниками закупок при оформлении первых частей заявок на участие в электронном аукционе.

   Представление информации в иной форме не является основанием для отказа в допуске участнику закупки, подавшему заявку на участие в электронном аукционе.

   Участник закупки вправе представить информацию, предусмотренную частью 3 статьи 66 Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в любой иной форме. [↑](#endnote-ref-2)