

**Российская Федерация**

**Новгородская область**

**Окуловский муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ БОРОВЁНКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 25.03.2024 №35

п. Боровёнка

**О проведении электронного аукциона**

**на право заключения муниципального**

**контракта на выполнение работ**

**по ремонту автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

**Окуловского района Новгородской области**

В соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013   
№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Уставом Боровёнковского сельского поселения на основании Плана-графика закупок товаров, работ, услуг на 2024 финансовый год и на плановый период 2025 и 2026 годов, утвержденного постановлением Администрации Боровёнковского сельского поселения от 29.12.2023 №191(в редакции постановлений от26.01.2024г.№16,от 06.02.2024 №23,от 20.03.2024№34) в целях обеспечения муниципальных нужд, Администрация Боровёнковского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Осуществить закупку на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.

2. Выбрать способ определения поставщика (подрядчика, исполнителя) аукцион в электронной форме (далее - электронный аукцион).

3. Утвердить и разместить извещение и прилагаемые к нему документы в соответствии со ст.42 Федерального закона №44 от 05.04.2013, об осуществлении закупки путем проведения аукциона в электронной форме на право заключения муниципального контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области на сумму 2760244,68(Два миллиона семьсот шестьдесят тысяч двести сорок четыре рубля 68 копеек).

4. Разместить и опубликовать извещение и прилагаемые к нему документы об осуществлении закупки на официальном сайте Российской Федерации в единой информационной системе в сфере закупок в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**:** [**www.zakupki.gov.ru**](http://www.zakupki.gov.ru) в порядке и сроки, установленные Федеральным законом от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

**Глава сельского поселения Н.Г.Пискарева**

Утверждено

постановлением Администрации

Боровёнковского сельского поселения

от 25.03.2024 №35

**ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ АУКЦИОНЕ В ЭЛЕКТРОННОЙ ФОРМЕ**

**(ЭЛЕКТРОННОМ АУКЦИОНЕ)**

**с предоставлением преимуществ субъектам малого предпринимательства, социально ориентированным некоммерческим организациям на право заключения муниципального контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу:**

**ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная;п. Боровёнка, ул. Калинина;**

**п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области**

|  |  |
| --- | --- |
| **1. Общие положения**  1.1. Закупка осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон), а также иным законодательством Российской Федерации путем проведения аукциона в электронной форме (далее – электронный аукцион). | |
| **2. Сведения о заказчике, уполномоченном органе, специализированной организации** | |
| **2.1.Сведения о заказчике** | |
| 2.1.1. Наименование заказчика: | Администрация Боровёнковского сельского поселения |
| 2.1.2. Место нахождения заказчика: | Российская Федерация, 174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 |
| 2.1.3. Почтовый адрес заказчика: | Российская Федерация, 174330, Новгородская область, Окуловский район, п.Боровёнка, ул. Кооперативная, д.5 |
| 2.1.4. Адрес электронной почты заказчика: | borovenkaadm@yandex.ru |
| 2.1.5. Номер контактного телефона заказчика: | 8(81657)43-225 |
| 2.1.6. Ответственное должностное лицо заказчика: | Соколова Юлия Николаевна – старший служащий Администрации Боровёнковского сельского поселения |
| 2.1.7. Информация о контрактной службе, ответственной за заключение контракта: | - |
| 2.1.8. Информация о контрактном управляющем ответственном за заключение контракта: | Контрактный управляющий – Соколова Юлия Николаевна, старший служащий Администрации Боровёнковского сельского поселения (Распоряжение Администрации Боровёнковского сельского поселения от 18.02.2020 №17-ргл). |
| **2.2. Сведения об уполномоченном органе** | |
| 2.2.1. Наименование уполномоченного органа: | - |
| 2.2.2. Место нахождения уполномоченного органа: | - |
| 2.2.3. Почтовый адрес уполномоченного органа: | - |
| 2.2.4. Адрес электронной почты уполномоченного органа: | - |
| 2.2.5. Номер контактного телефона уполномоченного органа: | - |
| 2.2.6. Ответственное должностное лицо уполномоченного органа: | - |
| **2.3.Сведения о специализированной организации** | |
| 2.3.1. Наименование специализированной организации: | Специализированная организация не привлекается |
| 2.3.2. Место нахождения специализированной организации: | - |
| 2.3.3. Почтовый адрес специализированной организации: | - |
| 2.3.4. Адрес электронной почты специализированной организации: | - |
| 2.3.5. Номер контактного телефона специализированной организации: | - |
| 2.3.6. Ответственное должностное лицо специализированной организации: | - |
| **3. Наименование, описание объекта закупки и условия контракта** | |
| **3.1. Наименование объекта закупки:** выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области (далее - Работы). | |
| 3.1.1. Код ОКПД2:42.11.20.200.Работы по ремонту автомобильных дорог. | |
| 3.1.2. Код КТРУ (при наличии): отсутствует | |
| 3.1.3. Идентификационный код закупки: [243531100598853110100100030004211244](https://zakupki.gov.ru/epz/orderplan/pg2020/position-info.html?revision-id=14429624&position-number=202401503000034002000003) | |
| 3.2. Описание объекта закупки содержится в Приложении №1 к извещению. | |
| 3.3.Объем Работ (Услуг), единица измерения: | Содержится в Приложении № 1 к Извещению |
| **3.4. Обеспечение гарантийных обязательств** | |
| 3.4.1. Размер обеспечения гарантийных обязательств составляет 82807,34 (Восемьдесят две тысячи восемьсот семь) рублей 34 копейки (3 % от начальной (максимальной) цены контракта). | |
| 3.4.2. Гарантийные обязательства обеспечиваются предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона, или внесением денежных средств на счет заказчика.  Срок действия независимой гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона. | |
| 3.4.3. Способ обеспечения гарантийных обязательств определяется участником закупки самостоятельно. | |
| 3.4.4. Перечисление денежных средств в качестве обеспечения гарантийных обязательств осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам:  УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)  л/с 055003014150  БИК 014959900  ИНН 5311005988  КПП 531101001  Единый казначейский счёт – 40102810145370000042  Казначейский счет 03232643496284045000  Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.  Назначение платежа: выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области. | |
| 3.4.5. В случае, если участником закупки, с которым заключается контракт, является казенное учреждение, требование об обеспечении гарантийных обязательств к такому участнику не применяется. | |
| 3.4.6. Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения гарантийных обязательств в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта. При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки и документации о закупке. | |
| 3.4.7. В ходе исполнения контракта подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения гарантийных обязательств и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения гарантийных обязательств новое обеспечение гарантийных обязательств. | |
| 3.4.8. Оформление документа о приемке (за исключением отдельного этапа исполнения контракта) поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги осуществляется после предоставления подрядчиком (исполнителем) такого обеспечения в порядке и в сроки, которые установлены контрактом. | |
| **3.5. Место, сроки выполнения Работ, срок исполнения контракта:** | |
| 3.5.1.Место выполнения Работ: | ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п.Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области. |
| 3.5.2. Срок выполнения Работ: | С момента заключения контракта **по 28 июня 2024 года включительно.** Подрядчик имеет право выполнить работы досрочно. |
| 3.5.3. Порядок определения объема Работ (оказания Услуг) на основании заявок заказчика. Условия выполнения работ. | Согласно муниципального контракта (приложение №4) и приложения № 1 к извещению. |
| 3.5.4.Срок исполнения контракта (отдельных этапов исполнения контракта, если проектом контракта предусмотрены такие этапы) | Контракт вступает в силу с даты его подписания и заканчивает своё действие по выполнению Сторонами взаимных обязательств, а по взаиморасчетам между «Сторонами» и гарантийным обязательствам – до полного исполнения обязательств по нему.  Этапы не предусмотрены |
| **4. Начальная (максимальная) цена контракта** | |
| 4.1. Начальная (максимальная) цена контракта (цена отдельных этапов исполнения контракта, если проектом контракта предусмотрены такие этапы) и порядок ее формирования: | **2 760 244,68**(Два миллиона семьсот шестьдесят тысяч двести сорок четыре рубля 68 копеек), в том числе НДС или цена Контракта НДС не облагается, в случае если Контракт заключается с лицами, не являющимися в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах плательщиком НДС.  Цена контракта включает стоимость работ, услуг, расходных материалов и средств, транспортные расходы, уплату всех налогов, иных сборов и других обязательных платежей. |
| 4.2. Обоснование начальной (максимальной) цены контракта | Содержится в Приложении №2 к извещению |
| 4.3. Источник финансирования: | Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидия из областного бюджета Новгородской области) |
| 4.4. Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с подрядчиками (исполнителями) | Российский рубль |
| 4.5. Размер аванса (если предусмотрена выплата аванса) | Авансирование не предусмотрено |
| **5. Сведения о преимуществах, предоставляемых заказчиком, требовании о привлечении к исполнению контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций** | |
| 5.1. Преимущество участникам закупок, которыми могут быть только субъекты малого предпринимательства, социально ориентированные некоммерческие организации | Участниками закупок могут быть только субъекты малого предпринимательства, социально ориентированные некоммерческие организации (за исключением социально ориентированных некоммерческих организаций, учредителями которых являются Российская Федерация, субъекты Российской Федерации или муниципальные образования), осуществляющие в соответствии с учредительными документами виды деятельности, предусмотренные пунктом 1 статьи 31.1 Федерального закона от 12 января 1996 года № 7-ФЗ «О некоммерческих организациях» |
| 5.2. Требование к подрядчику (исполнителю), не являющемуся субъектом малого предпринимательства или социально ориентированной некоммерческой организацией, о привлечении к исполнению контракта субподрядчиков, соисполнителей из числа субъектов малого предпринимательства, социально ориентированных некоммерческих организаций | Не установлено |
| 5.3. Преимущества, предоставляемые учреждениям и предприятиям уголовно-исполнительной системы: | Не предоставлены |
| 5.4. Преимущества, предоставляемые организациям инвалидов: | Не предоставлены |
| **6. Условия, запреты и ограничения допуска товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами:** | Не установлены |
| **7.Требования, предъявляемые к участникам закупки:** | |
| **7.1. Единые требования к участникам закупки** | |
| 7.1.1.Соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ (оказание услуг), являющихся объектом закупки: | Участник закупки не должен являться юридическим или физическим лицом, в отношении которого применяются специальные экономические меры, предусмотренные Указом Президента РФ от 03.05.2022 г. № 252 «О применении ответных специальных экономических мер в связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций», либо являться организацией, находящейся под контролем таких лиц. |
| 7.1.2. Непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства; | |
| 7.1.3. Неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях; | |
| 7.1.4. Отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято; | |
| 7.1.5. Отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации; | |
| 7.1.5.1. Участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях; | |
| 7.1.6. Обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности, если в связи с исполнением контракта заказчик приобретает права на такие результаты, за исключением случаев заключения контрактов на создание произведений литературы или искусства, исполнения, на финансирование проката или показа национального фильма; | |
| 7.1.7. Отсутствие обстоятельств, при которых должностное лицо заказчика (руководитель заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы заказчика, контрактный управляющий), его супруг (супруга), близкий родственник по прямой восходящей или нисходящей линии (отец, мать, дедушка, бабушка, сын, дочь, внук, внучка), полнородный или неполнородный (имеющий общих с должностным лицом заказчика отца или мать) брат (сестра), лицо, усыновленное должностным лицом заказчика, либо усыновитель этого должностного лица заказчика является:  а) физическим лицом (в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), являющимся участником закупки;  б) руководителем, единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, учредителем, членом коллегиального органа унитарной организации, являющейся участником закупки;  в) единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, членом коллегиального органа управления, выгодоприобретателем корпоративного юридического лица, являющегося участником закупки. Выгодоприобретателем для целей настоящей статьи является физическое лицо, которое владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества; | |
| 7.1.8. Участник закупки не является офшорной компанией, не имеет в составе участников (членов) корпоративного юридического лица или в составе учредителей унитарного юридического лица офшорной компании, а также не имеет офшорных компаний в числе лиц, владеющих напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества; | |
| 7.1.8.1. Участник закупки не является иностранным агентом; | |
| 7.1.9. Отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации. | |
| 7.2. Отсутствие в реестре недобросовестных поставщиков (подрядчиков, исполнителей) информации об участнике закупки, в том числе информации о членах коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа (если полномочия единоличного исполнительного органа переданы в соответствии с законодательством Российской Федерации другому лицу (управляющему, управляющей организации) - управляющего, управляющей организации), участников (членов) корпоративного юридического лица, способных оказывать влияние на деятельность этого юридического лица - участника закупки, поставщика (подрядчика, исполнителя), учредителей унитарного юридического лица. | |
| 7.3. Дополнительные требования к участникам закупки (при наличии таких требований): | Не установлены |
| **8. Перечень документов, подтверждающих соответствие участника закупки требованиям, установленным в пунктах 7.1, 7.3 извещения** | |
| 8.1. Документы, подтверждающие соответствие участника требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ (оказание услуг), являющихся объектом закупки: | Не требуются |
| 8.2. Декларация о соответствии участника закупки следующим требованиям:  1) непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства;  2) неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;  3) отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признании обязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято;  4) отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение в отношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации;  5) участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;  6) обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности, если в связи с исполнением контракта заказчик приобретает права на такие результаты, за исключением случаев заключения контрактов на создание произведений литературы или искусства, исполнения, на финансирование проката или показа национального фильма;  7) отсутствие обстоятельств, при которых должностное лицо заказчика (руководитель заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы заказчика, контрактный управляющий), его супруг (супруга), близкий родственник по прямой восходящей или нисходящей линии (отец, мать, дедушка, бабушка, сын, дочь, внук, внучка), полнородный или неполнородный (имеющий общих с должностным лицом заказчика отца или мать) брат (сестра), лицо, усыновленное должностным лицом заказчика, либо усыновитель этого должностного лица заказчика является:  а) физическим лицом (в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), являющимся участником закупки;  б) руководителем, единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, учредителем, членом коллегиального органа унитарной организации, являющейся участником закупки;  в) единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, членом коллегиального органа управления, выгодоприобретателем корпоративного юридического лица, являющегося участником закупки. Выгодоприобретателем для целей настоящей статьи является физическое лицо, которое владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества;  8) участник закупки не является офшорной компанией, не имеет в составе участников (членов) корпоративного юридического лица или в составе учредителей унитарного юридического лица офшорной компании, а также не имеет офшорных компаний в числе лиц, владеющих напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества;  9) отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации.  10) участник закупки не является иностранным агентом. | |
| **9. Адрес электронной площадки, срок подачи заявок участников закупки** | |
| 9.1. Адрес электронной площадки в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: | <http://sberbank-ast.ru/> |
| 9.2. Дата и время окончания срока подачи заявок: | **02.04.2024 в 10час. 00мин.** |
| 9.3. Дата проведения процедуры подачи предложений о цене контракта | **02.04.2024** |
| 9.4. Дата подведения итогов определения поставщика (подрядчика, исполнителя) | **04.04.2024** |
| **10. Обеспечение заявок на участие в закупке:** | |
| 10.1. Размер обеспечения заявки на участие в электронном аукционе составляет 13801,22 (Тринадцать тысяч восемьсот один рубль,22копейки (0,5 % от начальной (максимальной) цены контракта). | |
| 10.2. Обеспечение заявки на участие в закупке может предоставляться участником закупки в виде денежных средств или независимой гарантии, предусмотренной статьей 45 Федерального закона. Выбор способа обеспечения осуществляется участником закупки самостоятельно. Срок действия независимой гарантии должен составлять не менее месяца с даты окончания срока подачи заявок.  10.3. Предприятия уголовно-исполнительной системы, общероссийские общественные организации инвалидов (в том числе созданные как союзы общественных организаций инвалидов), среди членов которых инвалиды и их законные представители составляют не менее чем восемьдесят процентов, и на организации, уставный (складочный) капитал которых полностью состоит из вкладов общероссийских общественных организаций инвалидов и среднесписочная численность инвалидов в которых по отношению к другим работникам составляет не менее чем пятьдесят процентов, а доля оплаты труда инвалидов в фонде оплаты труда - не менее чем двадцать пять процентов, предоставляют обеспечение заявки на участие в закупке в размере одной второй процента начальной (максимальной) цены контракта.  Государственные, муниципальные учреждения не предоставляют обеспечение подаваемых ими заявок на участие в закупках.  10.4. Порядок внесения денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в закупке:  10.4.1. В случае предоставления обеспечения заявки на участие в закупке в виде денежных средств осуществляется блокирование денежных средств, внесенных участником закупки на банковский счет, открытый таким участником в банке, включенном в перечень, утвержденный Правительством Российской Федерации (далее - специальный счет). Подача заявки на участие в закупке означает согласие участника закупки на блокирование денежных средств, находящихся на его специальном счете, в размере обеспечения заявки на участие в закупке.  10.4.2. Участник закупки для подачи заявки на участие в закупке выбирает с использованием электронной площадки способ обеспечения такой заявки путем указания реквизитов специального счета.  10.4.3. Оператор электронной площадки не позднее десяти минут с момента получения заявки на участие в закупке, поданной до окончания срока подачи заявок на участие в закупке, направляет в банк, в котором открыт специальный счет, информацию о реквизитах такого счета и размере денежных средств, необходимом для обеспечения заявки на участие в закупке.  10.4.4. Банк не позднее сорока минут с момента получения информации, предусмотренной пунктом 10.4.3 извещения, осуществляет блокирование денежных средств на специальном счете в размере обеспечения заявки на участие в закупке и направляет информацию об осуществленном блокировании оператору электронной площадки. В случае отсутствия на специальном счете незаблокированных денежных средств в этом размере банк такое блокирование не осуществляет и в указанный срок направляет оператору электронной площадки информацию об отсутствии на специальном счете денежных средств в размере, необходимом для обеспечения заявки.  10.4.5. В случае получения от банка информации об отсутствии на специальном счете денежных средств в размере, необходимом для обеспечения заявки на участие в закупке, оператор электронной площадки осуществляет возврат заявки подавшему ее участнику закупки.  10.4.6. Реквизиты счета, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику:  УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)  л/с 055003014150  БИК 014959900  ИНН 5311005988  КПП 531101001  Единый казначейский счёт – 40102810145370000042  Казначейский счет 03232643496284045000  Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.  10.4.7. Реквизиты счета для перечисления денежных средств в случае, предусмотренном частью 13 статьи 44 Федерального закона:  УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)  БИК 014959900  ИНН 5311005988  КПП 531101001  Единый казначейский счёт – 40102810145370000042  Казначейский счет 03100643000000015000  Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.  10.5. Условия независимой гарантии:  10.5.1. В качестве обеспечения заявок принимаются независимые гарантии, выданные:  банками, соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона;  государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»;  фондами содействия кредитованию (гарантийными фондами, фондами поручительств), являющимися участниками национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2007 года № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (далее - региональные гарантийные организации), соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.7 статьи 45 Федерального закона (при осуществлении закупок в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона);  Евразийским банком развития (если участник закупки является юридическим лицом, зарегистрированным на территории государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, или физическим лицом, являющимся гражданином государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации).  10.5.2. Независимая гарантия должна быть безотзывной и должна содержать:  1) сумму независимой гарантии, подлежащую уплате гарантом заказчику в установленных частью 15 статьи 44 Федерального закона случаях, а также идентификационный код закупки, при осуществлении которой предоставляется такая независимая гарантия;  2) обязательства принципала, надлежащее исполнение которых обеспечивается независимой гарантией;  3) обязанность гаранта уплатить заказчику неустойку в размере 0,1 процента денежной суммы, подлежащей уплате, за каждый день просрочки;  4) условие, согласно которому исполнением обязательств гаранта по независимой гарантии является фактическое поступление денежных сумм на счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими заказчику;  5) срок действия независимой гарантии с учетом требований статьи 44 Федерального закона;  6) установленный Правительством Российской Федерации перечень документов, предоставляемых заказчиком гаранту одновременно с требованием об осуществлении уплаты денежной суммы по независимой гарантии.  10.5.3. В независимую гарантию включается условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта при отсутствии оснований для отказа в удовлетворении требования бенефициара, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, если гарантом в срок не более чем десять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по независимой гарантии, направленное до окончания срока ее действия.  10.5.4. Запрещается включение в условия независимой гарантии требования о представлении заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых независимой гарантией. | |
| **11. Обеспечение исполнения контракта** | |
| 11.1. Размер обеспечения исполнения контракта составляет 5 % от цены, по которой заключается контракт. | |
| 11.2. Порядок предоставления и требования к обеспечению исполнения контракта.  11.2.1. Исполнение контракта может обеспечиваться:  1) предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ.  2) внесением денежных средств.  Способ обеспечения исполнения контракта определяется участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно.  Перечисление денежных средств в качестве обеспечения исполнения контракта осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам:  УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)  л/с 055003014150  БИК 014959900  ИНН 5311005988  КПП 531101001  Единый казначейский счёт – 40102810145370000042  Казначейский счет 03232643496284045000  Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.  Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.  11.2.2. В качестве обеспечения исполнения контрактов принимаются независимые гарантии соответствующие требованиям статьи 45 Федерального закона, выданные:  1) банками, соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.2 статьи 45 Федерального закона;  2) государственной корпорацией развития «ВЭБ.РФ»;  3) фондами содействия кредитованию (гарантийными фондами, фондами поручительств), являющимися участниками национальной гарантийной системы поддержки малого и среднего предпринимательства, предусмотренной Федеральным законом от 24 июля 2007 года N 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» (далее - региональные гарантийные организации), соответствующими требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и включенными в перечень, предусмотренный частью 1.7 статьи 45 Федерального закона (при осуществлении закупок в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 30 Федерального закона);  4) Евразийским банком развития (если участник закупки является юридическим лицом, зарегистрированным на территории государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации, или физическим лицом, являющимся гражданином государства - члена Евразийского экономического союза, за исключением Российской Федерации).  Срок действия независимой гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона.  В независимую гарантию включается условие о праве заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта при отсутствии оснований для отказа в удовлетворении требования бенефициара, предусмотренных Гражданским кодексом Российской Федерации, если гарантом в срок не более чем десять рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по независимой гарантии, направленное до окончания срока ее действия.  Запрещается включение в условия независимой гарантии требования о представлении заказчиком гаранту судебных актов, подтверждающих неисполнение принципалом обязательств, обеспечиваемых независимой гарантией.  11.2.3. Контракт заключается после предоставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта.  В случае непредоставления участником закупки, с которым заключается контракт, обеспечения исполнения контракта в срок, установленный для заключения контракта, такой участник считается уклонившимся от заключения контракта.  11.2.4. Участник закупки, с которым заключается контракт по результатам определения поставщика освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней). Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта. При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки.  11.2.5. В ходе исполнения контракта Подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона.  11.2.6. В случае, если предложенные в заявке участника закупки цена снижена на двадцать пять и более процентов по отношению к начальной (максимальной) цене контракта участник закупки, с которым заключается контракт, предоставляет обеспечение исполнения контракта с учетом положений статьи 37 Федерального закона.  11.2.7. В случае, если участником закупки, с которым заключается контракт, является казенное учреждение, требование об обеспечении исполнения контракта к такому участнику не применяется. | |
| 11.3. Информация о банковском сопровождении контракта | Банковское сопровождение контракта не предусмотрено |
| 11.4. Информация о казначейском сопровождении (если в соответствии с законодательством Российской Федерации расчеты по контракту или расчеты по контракту в части выплаты аванса подлежат казначейскому сопровождению) | Не предусмотрено |
| **12. Информация о возможности одностороннего отказа от исполнения контракта** | |
| 12.1. Заказчик, подрядчик (исполнитель) вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, при условии, если это было предусмотрено контрактом. | |
| 12.2. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта если в ходе исполнения контракта установлено, что:  а) поставщик (подрядчик, исполнитель) и (или) поставляемый товар перестали соответствовать установленным извещением об осуществлении закупки требованиям к участникам закупки (за исключением требования, предусмотренного частью 1.1 (при наличии такого требования) статьи 31 Федерального закона) и (или) поставляемому товару;  б) при определении поставщика (подрядчика, исполнителя) поставщик (подрядчик, исполнитель) представил недостоверную информацию о своем соответствии и (или) соответствии поставляемого товара требованиям, указанным в подпункте «а» настоящего пункта, что позволило ему стать победителем определения поставщика (подрядчика, исполнителя). | |
| **13. Предупреждение об административной и уголовной ответственности за нарушение требований антимонопольного законодательства Российской Федерации о запрете участия в ограничивающих конкуренцию соглашениях, осуществления ограничивающих конкуренцию согласованных действий.** | |
| 13.1. За нарушение требований антимонопольного законодательства Российской Федерации о запрете участия в ограничивающих конкуренцию соглашениях, осуществление ограничивающих конкуренцию согласованных действий предусмотрена административная и уголовная ответственность. | |

Приложение №1

к извещению о проведении электронного аукциона

**Описание объекта закупки**

**Техническое задание**

**на выполнение работ** по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Перечень требований | Содержание требований по объекту | |
| 1. **Общие положения** | | | | |
| 1 | Заказчик | | | Администрация Боровёнковского сельского поселения |
| 2 | Наименование выполняемых работ | | | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области  (далее - Работы). |
| 3 | Идентификационный код закупки: | | | [243531100598853110100100030004211244](https://zakupki.gov.ru/epz/orderplan/pg2020/position-info.html?revision-id=14429624&position-number=202401503000034002000003) |
| 4 | Срок выполнения работ | | | **По 28 июня 2024 года (включительно)** с даты заключения муниципального контракта. Подрядчик имеет право выполнить работы досрочно. |
| 5 | Источник финансирования | | | Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидия из областного бюджета Новгородской области) |
| 7 | Место выполнения работ | | | ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области |
| 8. | Требования к выполнению работ | | | Подрядчик согласовывает со специалистами Заказчика объем работ по ведомости объемов в Техническом задании.  Подрядчик обязан выполнить работы по объекту в полном соответствии со сметной документацией строительными нормами и правилами, а также в соответствии со сроком выполнения работ.  Места производства работ должны быть ограждены ограждающими устройствами, на проезжей части дорог – оборудованы соответствующими дорожными знаками (при необходимости) для обеспечения безопасности дорожного движения.  приемки работ при строительстве и ремонте автодорог.  При проведении работ на объекте подрядчик обязан  - соблюдать требования охраны труда;  - соблюдать безопасное производство работ;  - выполнять работы силами подготовленного персонала;  - безопасности дорожного движения.  Все производимые работы должны выполняться в строгом соответствии с требованиями по технике безопасности и пожарной безопасности. Подрядчик на весь период проведения работ осуществляет содержание объекта и прилегающей к ней территории в чистоте, производит своевременный вывоз мусора. В течение одного дня по окончании выполнения подрядных работ, оборудование, механизмы, излишки и остатки расходных материалов, строительный и другой мусор вывозится подрядчиком.  Подрядчик обязан выполнять все сопутствующие работы выполнение которых неразрывно связано с выполнением основного вида работ.  При производстве работ подрядчик должен обеспечить сохранность имущества третьих лиц, инженерных коммуникаций, принадлежащих третьим лицам, а также не допустить загрязнения соответствующих конструкций. В случае причинения ущерба имуществу и (или) инженерным коммуникациям третьих лиц самостоятельно в полном объеме возместить причиненный ущерб (восстановить возможные разрушения, повреждения).  Техническая документация (технические условия, технические свидетельства, ГОСТ, СНиП, стандарт организации и пр.) вне зависимости от наличия или отсутствия указаний на внесенные в нее изменения и дополнения должна приниматься к рассмотрению в действующей редакции (с внесенными корректировками, изменениями, дополнениями и др.) |
| 9. | Требования к функциональным, техническим характеристикам материалов подлежащих использованию при выполнении работ | | | Строительные материалы, используемые в процессе производства работ должны соответствовать (по виду, марке, размеру фракций и другим показателям, указанным в нормативных документах), сметной документации, действующим нормам, правилам, государственным стандартам качества и иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество.  Материалы, применяемые при выполнении работ должны быть новыми (не бывшими в употреблении). |
| 10. | Гарантийные сроки | | | Гарантийные сроки на выполненные Работы с даты подписания акта о приёмке выполненных работ по ремонту должны составлять 3 (три) года.  Объем предоставления гарантий качества включает в себя: безвозмездное устранение Подрядчиком недостатков в срок, установленный Заказчиком, возмещение понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков своими силами или силами третьих лиц.  Подрядчик несет ответственность за недостатки, обнаруженные в работе. Устранение всех обнаруженных в ходе эксплуатации объекта недостатков в выполненных работах производится Подрядчиком своими силами и за свой счет. При этом гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков.  Гарантийные обязательства оформляются в виде гарантийного паспорта (форма гарантийного паспорта в соответствии с законодательством). |
| 11. | Порядок сдачи – приемки выполненных работ | | | После завершения работ Подрядчик формирует с использованием единой информационной системы в сфере закупок (далее – единая информационная система), подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени подрядчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке, который должен содержать:  1) включенные в контракт идентификационный код закупки, наименование, место нахождения заказчика, наименование объекта закупки, место выполнения работ, единицу измерения выполненной работы, следующую информацию о подрядчике:  полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), наименование обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя);  адрес юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо) в пределах места нахождения юридического лица, адрес (место нахождения) аккредитованного филиала или представительства на территории Российской Федерации (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), адрес (место нахождения) обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), место жительства физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчикявляется физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты, номер контактного телефона;  идентификационный номер налогоплательщика юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя), аналог идентификационного номера налогоплательщика в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства (если подрядчиком является иностранное лицо), код причины постановки на учет юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица);  2) наименование выполненной работы;  3) наименование страны происхождения поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара);  4) информацию о количестве поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара);  5) информацию об объеме выполненной работы;  6) стоимость исполненных подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, с указанием цены за единицу поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара), выполненной работы;  7) иную информацию с учетом требований, установленных в соответствии с частью 3 статьи 5 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».  К документу о приемке прилагаются следующие документы, которые считаются его неотъемлемой частью:  - акт приемки выполненных работ (КС-2)  -справка о стоимости выполненных работ (КС-3)  В случае, если информация, содержащаяся в прилагаемых документах, не соответствует информации, содержащейся в документе о приемке, приоритет имеет информация, содержащаяся в документе о приемке.  Документ о приемке, подписанный подрядчиком, не позднее одного часа с момента его размещения в единой информационной системе автоматически с использованием единой информационной системы направляется заказчику. Датой поступления заказчику документа о приемке, подписанного подрядчиком, считается дата размещения в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен заказчик.  Приемка выполненных работ осуществляется в течение 10 рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке.  При приемке выполненных работ заказчик проводит экспертизу в части их соответствия условиям настоящего контракта. Экспертиза может проводиться собственными силами заказчика, или к ее проведению могут привлекаться эксперты или экспертные организации.  Для проведения экспертизы выполненных работ эксперты, экспертные организации имеют право запрашивать у заказчика и подрядчика дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения контракта. Результаты экспертизы оформляются в виде заключения, которое подписывается экспертом, уполномоченным представителем экспертной организации и должно быть объективным, обоснованным и соответствовать законодательству Российской Федерации. В случае, если по результатам такой экспертизы установлены нарушения требований контракта, не препятствующие приемке оказанных услуг, в заключении могут содержаться предложения об устранении данных нарушений, в том числе с указанием срока их устранения.  После проведения экспертизы заказчик (за исключением случая создания приемочной комиссии) рассматривает результаты выполненных работ на предмет их соответствия требованиям и условиям контракта и осуществляет одно из следующих действий:  1) подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке;  2) формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа.  По решению заказчика для приемки результатов оказанных услуг может быть создана приемочная комиссия.  В случае создания приемочной комиссии по результатам проведенной экспертизы:  1) члены приемочной комиссии подписывают усиленными электронными подписями поступивший документ о приемке или формируют с использованием единой информационной системы, подписывают усиленными электронными подписями мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа. При этом, если приемочная комиссия включает членов, не являющихся работниками заказчика, допускается осуществлять подписание документа о приемке, составление мотивированного отказа от подписания документа о приемке, подписание такого отказа без использования усиленных электронных подписей и единой информационной системы;  2) после подписания членами приемочной комиссии документа о приемке или мотивированного отказа от подписания документа о приемке заказчик подписывает документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает их в единой информационной системе. Если члены приемочной комиссии не использовали усиленные электронные подписи и единую информационную систему, заказчик прилагает подписанные ими документы в форме электронных образов бумажных документов.  Документ о приемке, мотивированный отказ от подписания документа о приемке не позднее одного часа с момента размещения в единой информационной направляются автоматически с использованием единой информационной системы подрядчику.  Датой поступления подрядчику документа о приемке, мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения таких документа о приемке, мотивированного отказа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен подрядчик.  В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить заказчику документ о приемке в порядке, предусмотренном для направления первоначального документа о приемке.  Датой приемки выполненных работ считается дата размещения в единой информационной системе документа о приемке, подписанного заказчиком.  Внесение исправлений в документ о приемке осуществляется путем формирования, подписания усиленными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени подрядчика, заказчика, и размещения в единой информационной системе исправленного документа о приемке. |

**2.Техническая часть.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | |
| 1 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | |
|  | | | | | **Участок № 1 протяженность 110 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 1 | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,15 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | |
| 2 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | 1 т груза | | | | | | 210 | | | | | |
|  | | | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 3 | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,00375 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | |
| 4 | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 5 | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,00207 | | | | | |
| 6 | | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | 100 м3 | | | | | | 0,0207 | | | | | |
| 7 | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | 100 м3 | | | | | | 0,0075 | | | | | |
| 8 | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 9 | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 10 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,93\*2,5) В. Новгород, п. Панковка | | | | | 1 т груза | | | | | | 2,325 | | | | | |
| 11 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 100 м2 | | | | | | 0,105 | | | | | |
| 12 | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | т | | | | | | 0,04725 | | | | | |
| 13 | | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | м3 | | | | | | 0,28 | | | | | |
| 14 | | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | м3 | | | | | | 0,28 | | | | | |
| 15 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,28\*2,5) В. Новгород, п. Панковка | | | | | 1 т груза | | | | | | 0,7 | | | | | |
| 16 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 100 м2 | | | | | | 0,08 | | | | | |
| 17 | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | т | | | | | | 0,036 | | | | | |
|  | | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 18 | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,44 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | |
| 19 | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | | 83,16 | | | | | |
| 20 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (83,16\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 116,424 | | | | | |
|  | | | | | **Участок № 2 протяженность 75 м, ширина 3 м** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 21 | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,225 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | |
| 22 | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | | 56,7 | | | | | |
| 23 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (56,7\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 79,38 | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | Наименование работ | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | | | Дефекты | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | |
|  | | | | **Участок № 1 протяженность 100 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,13 | | | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | |
| 2 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | 1 т груза | | | | | 182 | | | | | | | |
|  | | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00375 | | | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | |
| 4 | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 5 | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00207 | | | | | | | |
| 6 | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | 100 м3 | | | | | 0,0207 | | | | | | | |
| 7 | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | 100 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | | | |
| 8 | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 9 | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 10 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | | | 2,325 | | | | | | | |
| 11 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | | | 0,105 | | | | | | | |
| 12 | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | | | 0,04725 | | | | | | | |
| 13 | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 14 | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 15 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до160км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | | | 0,7 | | | | | | | |
| 16 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | | | 0,08 | | | | | | | |
| 17 | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | | | 0,036 | | | | | | | |
|  | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | 1000 м2 | | | | | 0,4 | | | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | |
| 19 | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | м3 | | | | | 75,6 | | | | | | | |
| 20 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (75,6\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | | | 105,84 | | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | | Дефекты | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | |
|  | | **Участок № 1 протяженность 60м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 1 | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,18 | | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | |
| 2 | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | 45,36 | | | | | | |
| 3 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (45,36\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | 63,504 | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
|  | | | | | | **Участок № 1 протяженность 250м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,24 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | |
| 2 | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | 1 т груза | | | | | | 336 | | | | | |
|  | | | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,875 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | |
| 4 | | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 (Куп-1,26) | | | | | м3 | | | | | | 165,375 | | | | | |
| 5 | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 53 км (165,375\*1,4) Карьер Черный ,Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 231,525 | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 5** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | Наименование работ | | | | | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | Дефекты | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | 3 | | | | | 4 | | | 5 | | | | | | |
|  | **Участок № 1 протяженность 245м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 1 | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,735 | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | |
| 2 | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | | | | м3 | | | | | 138,915 | | |
| 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (138,915\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 194,481 | | |
|  | **Участок № 2 протяженность 40м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 4 | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,16 | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | |
| 5 | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | | | | м3 | | | | | 30,24 | | |
| 6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (30,24\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 42,336 | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | Наименование работ | | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | | | |
|  | | | **Участок № 1 протяженность 480 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 1 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,26 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | | | |
| 2 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | 1 т груза | | | | | 364 | | | | | |
|  | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | | | |
| 4 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 5 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00414 | | | | | |
| 6 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0414 | | | | | |
| 7 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,015 | | | | | |
| 8 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 9 | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 10 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153км (1,86\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 4,65 | | | | | |
| 11 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,21 | | | | | |
| 12 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,0945 | | | | | |
| 13 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | м3 | | | | | 0,56 | | | | | |
| 14 | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | м3 | | | | | 0,56 | | | | | |
| 15 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние:153км (0,56\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 1,4 | | | | | |
| 16 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,16 | | | | | |
| 17 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,072 | | | | | |
|  | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 18 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | 1000 м2 | | | | | 1,92 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | | |
| 19 | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | м3 | | | | | 362,88 | | | | | |
| 20 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (362,88\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | 1 т груза | | | | | 508,032 | | | | | |
|  | | | **Участок № 2 протяженность160 м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 21 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,19 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | | | |
| 22 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | 1 т груза | | | | | 266 | | | | | |
| 23 | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 24 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00375 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | | | |
| 25 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 26 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00207 | | | | | |
| 27 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0207 | | | | | |
| 28 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | |
| 29 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 30 | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 31 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: 153км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 2,325 | | | | | |
| 32 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,105 | | | | | |
| 33 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,04725 | | | | | |
| 34 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | |
| 35 | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | |
| 36 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: 153 км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 0,7 | | | | | |
| 37 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,08 | | | | | |
| 38 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,036 | | | | | |
|  | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 39 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,56 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | | |
| 40 | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | м3 | | | | | 105,84 | | | | | |
| 41 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (105,84\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | 1 т груза | | | | | 148,176 | | | | | |

Приложение № 2 к извещению об электронном аукционе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Раздел 1: «Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с поставщиком (подрядчиком, исполнителем), порядка применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта»** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |
| 1.1. Информация о валюте, используемой для формирования цены контракта и расчетов с поставщиками | | | | | Российский рубль | | | | | | |
| 1.2. Порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленного Центральным банком Российской Федерации и используемого при оплате контракта | | | | | Используется порядок применения официального курса иностранной валюты к рублю Российской Федерации, установленный Центральным банком Российской Федерации и используемый если денежное обязательство подлежит оплате в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте или в условных денежных единицах, то, в этом случае, подлежащая уплате в рублях сумма определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены законом или соглашением сторон | | | | | | |

**Раздел 2: «Расчет обоснования начальной (максимальной) цены контракта»:**

Начальная (максимальная) цена муниципального контракта: **2 760 244,68** (Два миллиона семьсот шестьдесят тысяч двести сорок четыре рубля 68 копеек), и включает стоимость работ, материалов, перевозку, командировочные расходы, уплату таможенных пошлин, сборов, налогов и других обязательных платежей, которые в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации должен оплачивать Подрядчик при выполнении муниципального контракта. Расчет начальной (максимальной) ценыпроизведен согласно прилагаемым сметным расчетам:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91, 13,51) | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 1 | | |  | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | базисно-индексным | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | дефектная ведомость №1, акт обследования от 01.11.2023 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | 3 кв. 2023 г. | ( | Январь 2000 г. | | ) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | 399,50 | ( | 29,86 | | ) | тыс. руб. | | |  | Средства на оплату труда рабочих | | | | | 0 | | | ( | 0,51 | | ) | тыс. руб. | |
|  | в том числе: | | | | |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | |  | | |  |  | |  |  | |
|  | строительных работ | | | | | 399,50 | ( | 29,86 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | | |  | 58,017 | |  | чел. час | |
|  | монтажных работ | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | | |  | 23,272 | |  | чел. час | |
|  | оборудования | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | | |  |  | |  |  | |
|  | прочих затрат | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | | |  |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | Обоснование | | | Наименование работ и затрат | | | | Единица измерения | | | Количество | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | | Индексы | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
| на единицу измерения | коэффициенты | | | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения | коэффициенты | | всего | | | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | 6 | | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | | 11 | | | 12 |
| **Участок № 1 протяженность 110 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ФЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,15 |  | | | 0,15 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=1\*1\*150/1000 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 76,75 |  | | 11,51 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 030,55 |  | | 454,58 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 385,16 |  | | 57,77 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 4,34 |  | | 0,65 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 9,84 |  | | | 1,476 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 28,53 |  | | | 4,2795 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 111,64 |  | | 466,74 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 69,28 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 63,74 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 31,87 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 562,35 | | | |  | | |  |
| 2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | 1 т груза | | | 210 |  | | | 210 | | 19,29 |  | | 4 050,9 | | | | 11,91 | | | 48 246,22 |
| (0) | | | V=150\*1,4 | | | |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 4 050,9 | | | |  | | | 48 246,22 |
| Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ФЕР01-01-003-08 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,00375 |  | | | 0,00375 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=7,5\*0,5\*1/1000 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 69,26 |  | | 0,26 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 2 224,71 |  | | 8,34 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 260,55 |  | | 0,98 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 8,88 |  | | | 0,0333 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 19,3 |  | | | 0,072375 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 2 293,97 |  | | 8,6 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1,24 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 1,14 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 0,57 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 10,31 | | | |  | | |  |
| 4 | | ФЕР30-07-002-01 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | 0,93 |  | | | 0,93 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0); Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | V=0,37+0,56 | | | |
|  | | Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | Демонтаж (разборка) строительных конструкций, истем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов. Сборные бетонные и железобетонные строительные конструкции (Кот=0,8; Кэм=0,8; Котм=0,8; Км=0; Кзт=0,8; Кзтм=0,8) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,91 | 0,8 | | 89,21 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 596,3 | 0,8 | | 443,65 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 66,69 | 0,8 | | 49,62 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 218,37 | 0 | | 0 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 13,22 | 0,8 | | | 9,83568 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 4,94 | 0,8 | | | 3,67536 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 934,58 |  | | 532,86 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 138,83 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 194,36 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 129,11 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 856,33 | | | |  | | |  |
| 5 | | ФЕР01-01-033-02 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,00207 |  | | | 0,00207 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=2,07/1000 | | | |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 479,33 |  | | 0,99 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 93,5 |  | | 0,19 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 8,06 |  | | | 0,0166842 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 479,33 |  | | 0,99 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 0,19 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 0,17 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 0,09 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1,25 | | | |  | | |  |
| 6 | | ФЕР01-02-005-01 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | 100 м3 | | | 0,0207 |  | | | 0,0207 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=2,07/100 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 106,88 |  | | 2,21 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 241,58 |  | | 5 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 26,36 |  | | 0,55 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 12,53 |  | | | 0,259371 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 2,62 |  | | | 0,054234 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 348,46 |  | | 7,21 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 2,76 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 2,54 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 1,27 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 11,02 | | | |  | | |  |
| 7 | | ФЕР30-01-001-02 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | 100 м3 | | | 0,0075 |  | | | 0,0075 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,5\*0,2\*7,5/100 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 1 584,98 |  | | 11,89 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 643,17 |  | | 4,82 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 71,02 |  | | 0,53 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 6 598,9 |  | | 49,49 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 194 |  | | | 1,455 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 7,06 |  | | | 0,05295 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 8 827,05 |  | | 66,2 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 12,42 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 17,39 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 11,55 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 95,14 | | | |  | | |  |
| 8 | | ФЕР30-07-002-01 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | 0,93 |  | | | 0,93 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,37+0,56 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,91 |  | | 111,52 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 596,3 |  | | 554,56 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 66,69 |  | | 62,02 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 218,37 |  | | 203,08 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 13,22 |  | | | 12,2946 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 4,94 |  | | | 4,5942 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 934,58 |  | | 869,16 | | | |  | | |  |
| 8.1 | | [05.1.02.04-0001] | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | м3 | | | 1 |  | | | 0,93 | | 2 116,13 |  | | 1 968 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 8.2 | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,93\*2,5) | | | | 1 т груза | | | -2,5 |  | | | -2,325 | | 18,16 |  | | -42,22 | | | | 13,51 | | | -570,39 |
|  | | |  | | | |
| 8.3 | | [ФСЦпг03-01-01-160] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км(0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | 2,5 |  | | | 2,325 | | 53,92 |  | | 125,36 | | | | 13,51 | | | 1 693,61 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 173,54 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 242,96 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 161,39 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 3 324,65 | | | |  | | |  |
| 9 | | ФЕР30-08-023-03 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | 0,105 |  | | | 0,105 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | |  | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 555,39 |  | | 58,32 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 455,38 |  | | 47,81 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 34,64 |  | | 3,64 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 511,59 |  | | 368,72 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 60,5 |  | | | 6,3525 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 3,3 |  | | | 0,3465 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 522,36 |  | | 474,85 | | | |  | | |  |
| 9.1 | | [01.2.01.02-0022] | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | 0,45 |  | | | 0,04725 | | 1 920,98 |  | | 90,77 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 61,96 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 86,74 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 57,62 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 709,98 | | | |  | | |  |
| Оголовок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | ФЕР30-07-014-01 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | м3 | | | 0,28 |  | | | 0,28 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,14\*2 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 55,51 |  | | 15,54 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 221,77 |  | | 62,1 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 24,84 |  | | 6,96 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 28,53 |  | | 7,99 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 6,12 |  | | | 1,7136 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 1,84 |  | | | 0,5152 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 305,81 |  | | 85,63 | | | |  | | |  |
| 10.1 | | [05.1.08.01-0074] | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | м3 | | | 1 |  | | | 0,28 | | 1 008,4 |  | | 282,35 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 10.2 | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,28\*2,5) | | | | 1 т груза | | | -2,5 |  | | | -0,7 | | 18,16 |  | | -12,71 | | | | 13,51 | | | -171,71 |
|  | | |  | | | |
| 10.3 | | [ФСЦпг03-01-01-160] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км(0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | 2,5 |  | | | 0,7 | | 53,92 |  | | 37,74 | | | | 13,51 | | | 509,87 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 22,5 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 31,5 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 20,93 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 445,44 | | | |  | | |  |
| 11 | | ФЕР30-08-023-03 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | 0,08 |  | | | 0,08 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,04\*2 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 555,39 |  | | 44,43 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 455,38 |  | | 36,43 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 34,64 |  | | 2,77 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 511,59 |  | | 280,93 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 60,5 |  | | | 4,84 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 3,3 |  | | | 0,264 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 522,36 |  | | 361,79 | | | |  | | |  |
| 11.1 | | [01.2.01.02-0022] | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | 0,45 |  | | | 0,036 | | 1 920,98 |  | | 69,16 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 47,2 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 66,08 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 43,9 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 540,93 | | | |  | | |  |
| Подсыпка ЩПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | ФЕР27-04-003-05 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | 1000 м2 | | | 0,44 |  | | | 0,44 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | |  | | | |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 253,43 |  | | 111,51 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 745,3 | 0,65 | | 1 357,16 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 263,3 | 0,65 | | 75,3 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 61 |  | | 26,84 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 29,71 |  | | | 13,0724 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 20,97 | 0,65 | | | 5,99742 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 5 059,73 |  | | 1 495,51 | | | |  | | |  |
| 12.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 189 |  | | | 83,16 | | 91,98 |  | | 7 649,06 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 12.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (83,16\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -264,6 |  | | | -116,424 | | 19,29 |  | | -2 245,82 | | | | 11,91 | | | -26 747,72 |
|  | | |  | | | |
| 12.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (83,16\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 264,6 |  | | | 116,424 | | 35,82 |  | | 4 170,31 | | | | 11,91 | | | 49 668,39 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 186,81 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 274,61 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 250,33 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 11 594 | | | |  | | |  |
| **Участок № 2 протяженность 75 м, ширина 3 м** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | ФЕР27-04-003-05 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | 1000 м2 | | | 0,225 |  | | | 0,225 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=75\*3/1000 | | | |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 253,43 |  | | 57,02 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 745,3 | 0,65 | | 694 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 263,3 | 0,65 | | 38,51 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 61 |  | | 13,73 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 29,71 |  | | | 6,68475 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 20,97 | 0,65 | | | 3,0668625 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 5 059,73 |  | | 764,75 | | | |  | | |  |
| 13.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 189 |  | | | 42,525 | | 91,98 |  | | 3 911,45 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 13.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (42,525\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -264,6 |  | | | -59,535 | | 19,29 |  | | -1 148,43 | | | | 11,91 | | | -13 677,8 |
|  | | |  | | | |
| 13.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (42,525\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 264,6 |  | | | 59,535 | | 35,82 |  | | 2 132,54 | | | | 11,91 | | | 25 398,55 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 95,53 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 140,43 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 128,01 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 5 928,75 | | | |  | | |  |
| 14 | | ФЕР27-04-003-08 | | | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 27-04-003-05 по 27-04-003-07 | | | | 1000 м2 | | | 0,225 |  | | | 0,225 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | |  | | | |
|  | |  | | | Коэффициент (Кот=5; Кэм=5; Котм=5; Км=5; Кзт=5; Кзтм=5) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,54 | 3,25 | | 87,41 | | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 5,78 | 3,25 | | 4,23 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 0,46 | 3,25 | | | 0,336375 | |  |  | |  | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,54 |  | | 87,41 | | | |  | | |  |
| 14.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 63 |  | | | 14,175 | | 91,98 |  | | 1 303,82 | | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 14.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (14,175\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -88,2 |  | | | -19,845 | | 19,29 |  | | -382,81 | | | | 11,91 | | | -4 559,27 |
|  | | |  | | | |
| 14.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (14,175\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 88,2 |  | | | 19,845 | | 35,82 |  | | 710,85 | | | | 11,91 | | | 8 466,22 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 4,23 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 6,22 | | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 5,67 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1 731,16 | | | |  | | |  |
|  | |  | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | 29 862,21 | | | |  | | | 88 255,97 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | |  | | | | | | **29 862,21** | | |  | | | **332 916,16** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | |  | | | | | | 22 466,5 | | | 10,89 | | | 244 660,19 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | | 27 892,02 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 513,42 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 756,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 756,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 303,07 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | | 19 570,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | | 16 226,04 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 344,81 | | |  | | | 40 009,75 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | | 4 050,9 | | |  | | | 48 246,22 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 816,49 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1 127,88 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | | 842,31 | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | |  | | | | | | **29 862,21** | | |  | | | **332 916,16** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | | 27 892,02 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 513,42 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 756,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 756,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 303,07 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | | 19 570,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | | 16 226,04 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 344,81 | | |  | | | 40 009,75 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | | 4 050,9 | | |  | | | 48 246,22 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | | 816,49 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | | 1 127,88 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | | 842,31 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | |  | | | | | | 58,02 | | |  | | | 58,02 |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | | 23,27 | | |  | | | 23,27 |
|  | |  | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 862,21 | | |  | | | 332 916,16 |
|  | |  | | | НДС | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | 0 | | | 0,2 | | | 66 583,23 |
|  | |  | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | | **29 862,21** | | |  | | | **399 499,39** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91, 13,51) | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 2 | | |  | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | базисно-индексным | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | дефектная ведомость №2, акт обследования от 01.11.2023г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | 3 кв. 2023 г. | ( | Январь 2000 г. | | ) |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | 275,11 | ( | 20,53 | | ) | тыс. руб. | | |  | Средства на оплату труда рабочих | | | | | 0 | | ( | 0,44 | | ) | тыс. руб. | |
|  | в том числе: | | | | |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | строительных работ | | | | | 275,11 | ( | 20,53 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | |  | 49,947 | |  | чел. час | |
|  | монтажных работ | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | |  | 18,753 | |  | чел. час | |
|  | оборудования | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | прочих затрат | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | Обоснование | | | Наименование работ и затрат | | | | Единица измерения | | | Количество | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | Индексы | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
| на единицу измерения | коэффициенты | | | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения | коэффициенты | | всего | | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | 6 | | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | 11 | | | 12 |
| **Участок № 1 протяженность 100 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ФЕР01-01-013-08 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,13 |  | | | 0,13 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=1\*1\*130/1000 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 76,75 |  | | 9,98 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 030,55 |  | | 393,97 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 385,16 |  | | 50,07 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 4,34 |  | | 0,56 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 9,84 |  | | | 1,2792 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 28,53 |  | | | 3,7089 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 111,64 |  | | 404,51 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 60,05 | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 55,25 | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 27,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 487,38 | | |  | | |  |
| 2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | 1 т груза | | | 182 |  | | | 182 | | 19,29 |  | | 3 510,78 | | | 11,91 | | | 41 813,39 |
| (0) | | | V=130\*1,4 | | | |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 3 510,78 | | |  | | | 41 813,39 |
| Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | ФЕР01-01-003-08 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,00375 |  | | | 0,00375 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=7,5\*0,5\*1/1000 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 69,26 |  | | 0,26 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 2 224,71 |  | | 8,34 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 260,55 |  | | 0,98 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 8,88 |  | | | 0,0333 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 19,3 |  | | | 0,072375 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 2 293,97 |  | | 8,6 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1,24 | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 1,14 | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 0,57 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 10,31 | | |  | | |  |
| 4 | | ФЕР30-07-002-01 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | 0,93 |  | | | 0,93 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0); Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | V=0,37+0,56 | | | |
|  | | Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | Демонтаж (разборка) строительных конструкций, истем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов. Сборные бетонные и железобетонные строительные конструкции (Кот=0,8; Кэм=0,8; Котм=0,8; Км=0; Кзт=0,8; Кзтм=0,8) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,91 | 0,8 | | 89,21 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 596,3 | 0,8 | | 443,65 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 66,69 | 0,8 | | 49,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 218,37 | 0 | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 13,22 | 0,8 | | | 9,83568 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 4,94 | 0,8 | | | 3,67536 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 934,58 |  | | 532,86 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 138,83 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 194,36 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 129,11 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 856,33 | | |  | | |  |
| 5 | | ФЕР01-01-033-02 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | 0,00207 |  | | | 0,00207 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=2,07/1000 | | | |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 479,33 |  | | 0,99 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 93,5 |  | | 0,19 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 8,06 |  | | | 0,0166842 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 479,33 |  | | 0,99 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 0,19 | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 0,17 | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 0,09 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1,25 | | |  | | |  |
| 6 | | ФЕР01-02-005-01 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | 100 м3 | | | 0,0207 |  | | | 0,0207 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=2,07/100 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 106,88 |  | | 2,21 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 241,58 |  | | 5 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 26,36 |  | | 0,55 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 12,53 |  | | | 0,259371 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 2,62 |  | | | 0,054234 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 348,46 |  | | 7,21 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 2,76 | | |  | | |  |
|  | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 92% |  | | | 92% | |  |  | | 2,54 | | |  | | |  |
|  | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | % | | | 46% |  | | | 46% | |  |  | | 1,27 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 11,02 | | |  | | |  |
| 7 | | ФЕР30-01-001-02 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | 100 м3 | | | 0,0075 |  | | | 0,0075 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,5\*0,2\*7,5/100 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 1 584,98 |  | | 11,89 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 643,17 |  | | 4,82 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 71,02 |  | | 0,53 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 6 598,9 |  | | 49,49 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 194 |  | | | 1,455 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 7,06 |  | | | 0,05295 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 8 827,05 |  | | 66,2 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 12,42 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 17,39 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 11,55 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 95,14 | | |  | | |  |
| 8 | | ФЕР30-07-002-01 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | 0,93 |  | | | 0,93 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,37+0,56 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,91 |  | | 111,52 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 596,3 |  | | 554,56 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 66,69 |  | | 62,02 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 218,37 |  | | 203,08 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 13,22 |  | | | 12,2946 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 4,94 |  | | | 4,5942 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 934,58 |  | | 869,16 | | |  | | |  |
| 8.1 | | [05.1.02.04-0001] | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | м3 | | | 1 |  | | | 0,93 | | 2 116,13 |  | | 1 968 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 8.2 | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,93\*2,5) | | | | 1 т груза | | | -2,5 |  | | | -2,325 | | 18,16 |  | | -42,22 | | | 13,51 | | | -570,39 |
|  | | |  | | | |
| 8.3 | | [ФСЦпг03-01-01-160] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | 2,5 |  | | | 2,325 | | 53,92 |  | | 125,36 | | | 13,51 | | | 1 693,61 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 173,54 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 242,96 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 161,39 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 3 324,65 | | |  | | |  |
| 9 | | ФЕР30-08-023-03 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | 0,105 |  | | | 0,105 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | |  | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 555,39 |  | | 58,32 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 455,38 |  | | 47,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 34,64 |  | | 3,64 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 511,59 |  | | 368,72 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 60,5 |  | | | 6,3525 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 3,3 |  | | | 0,3465 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 522,36 |  | | 474,85 | | |  | | |  |
| 9.1 | | [01.2.01.02-0022] | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | 0,45 |  | | | 0,04725 | | 1 920,98 |  | | 90,77 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 61,96 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 86,74 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 57,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 709,98 | | |  | | |  |
| Оголовок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | ФЕР30-07-014-01 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | м3 | | | 0,28 |  | | | 0,28 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,14\*2 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 55,51 |  | | 15,54 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 221,77 |  | | 62,1 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 24,84 |  | | 6,96 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 28,53 |  | | 7,99 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 6,12 |  | | | 1,7136 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 1,84 |  | | | 0,5152 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 305,81 |  | | 85,63 | | |  | | |  |
| 10.1 | | [05.1.08.01-0074] | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | м3 | | | 1 |  | | | 0,28 | | 1 008,4 |  | | 282,35 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 10.2 | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,28\*2,5) | | | | 1 т груза | | | -2,5 |  | | | -0,7 | | 18,16 |  | | -12,71 | | | 13,51 | | | -171,71 |
|  | | |  | | | |
| 10.3 | | [ФСЦпг03-01-01-160] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | 2,5 |  | | | 0,7 | | 53,92 |  | | 37,74 | | | 13,51 | | | 509,87 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 22,5 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 31,5 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 20,93 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 445,44 | | |  | | |  |
| 11 | | ФЕР30-08-023-03 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | 0,08 |  | | | 0,08 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0) | | | V=0,04\*2 | | | |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 555,39 |  | | 44,43 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 455,38 |  | | 36,43 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 34,64 |  | | 2,77 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 3 511,59 |  | | 280,93 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 60,5 |  | | | 4,84 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 3,3 |  | | | 0,264 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 522,36 |  | | 361,79 | | |  | | |  |
| 11.1 | | [01.2.01.02-0022] | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | 0,45 |  | | | 0,036 | | 1 920,98 |  | | 69,16 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 47,2 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Мосты и трубы | | | | % | | | 140% |  | | | 140% | |  |  | | 66,08 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | СП Мосты и трубы | | | | % | | | 93% |  | | | 93% | |  |  | | 43,9 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 540,93 | | |  | | |  |
| Подсыпка ЩПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | ФЕР27-04-003-05 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | 1000 м2 | | | 0,4 |  | | | 0,4 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | |  | | | |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 253,43 |  | | 101,37 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 745,3 | 0,65 | | 1 233,78 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 263,3 | 0,65 | | 68,46 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 61 |  | | 24,4 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 29,71 |  | | | 11,884 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 20,97 | 0,65 | | | 5,4522 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 5 059,73 |  | | 1 359,55 | | |  | | |  |
| 12.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 189 |  | | | 75,6 | | 91,98 |  | | 6 953,69 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 12.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (75,6\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -264,6 |  | | | -105,84 | | 19,29 |  | | -2 041,65 | | | 11,91 | | | -24 316,05 |
|  | | |  | | | |
| 12.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (75,6\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 264,6 |  | | | 105,84 | | 35,82 |  | | 3 791,19 | | | 11,91 | | | 45 153,07 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 169,83 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 249,65 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 227,57 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 10 540 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | 20 533,21 | | |  | | | 64 111,79 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | |  | | | | | **20 533,21** | | |  | | | **229 255,59** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | |  | | | | | 15 164,72 | | | 10,89 | | | 165 143,8 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 18 903,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | 444,73 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | 2 791,45 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 2 791,45 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | 245,79 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | 12 156,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 10 299,14 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | 1 857,71 | | |  | | | 22 298,4 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | 3 510,78 | | |  | | | 41 813,39 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | 690,52 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | 947,78 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | 681,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | |  | | | | | **20 533,21** | | |  | | | **229 255,59** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 18 903,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | 444,73 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | 2 791,45 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 2 791,45 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | 245,79 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | 12 156,85 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 10 299,14 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | 1 857,71 | | |  | | | 22 298,4 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | 3 510,78 | | |  | | | 41 813,39 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | 690,52 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | 947,78 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | 681,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | |  | | | | | 49,95 | | |  | | | 49,95 |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 18,75 | | |  | | | 18,75 |
|  | |  | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | 20 533,21 | | |  | | | 229 255,59 |
|  | |  | | | НДС | | | | | | | | | | | 20% | | | | | 0 | | | 0,2 | | | 45 851,12 |
|  | |  | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | **20 533,21** | | |  | | | **275 106,71** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91, 13,51) | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 3 | | |  | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | базисно-индексным | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | дефектная ведомость №3, акт обследования от 01.11.2023 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | 3 кв. 2023 г. | ( | Январь 2000 г. | | ) |  | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | 81,36 | ( | 6,13 | | ) | тыс. руб. | | |  | Средства на оплату труда рабочих | | | | | 0 | | ( | 0,05 | | ) | тыс. руб. | |
|  | в том числе: | | | | |  |  |  | |  |  | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | строительных работ | | | | | 81,36 | ( | 6,13 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | |  | 5,348 | |  | чел. час | |
|  | монтажных работ | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | |  | 2,723 | |  | чел. час | |
|  | оборудования | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | прочих затрат | | | | | 0 | ( | 0 | | ) | тыс. руб. | | |  |  | | | | |  | |  |  | |  |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | Обоснование | | | Наименование работ и затрат | | | | Единица измерения | | | Количество | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | Индексы | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. |
| на единицу измерения | коэффициенты | | | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения | коэффициенты | | всего | | |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | 4 | | | 5 | 6 | | | 7 | | 8 | 9 | | 10 | | | 11 | | | 12 |
| **Участок № 1 протяженность 60м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | ФЕР27-04-003-05 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | 1000 м2 | | | 0,18 |  | | | 0,18 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | V=60\*3/1000 | | | |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | 1 | ОТ | | | |  | | |  |  | | |  | | 253,43 |  | | 45,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 4 745,3 | 0,65 | | 555,2 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 263,3 | 0,65 | | 30,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | 4 | М | | | |  | | |  |  | | |  | | 61 |  | | 10,98 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТ | | | | чел.-ч | | | 29,71 |  | | | 5,3478 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 20,97 | 0,65 | | | 2,45349 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 5 059,73 |  | | 611,8 | | |  | | |  |
| 1.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 189 |  | | | 34,02 | | 91,98 |  | | 3 129,16 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 1.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (34,02\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -264,6 |  | | | -47,628 | | 19,29 |  | | -918,74 | | | 11,91 | | | -10 942,19 |
|  | | |  | | | |
| 1.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (34,02\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 264,6 |  | | | 47,628 | | 35,82 |  | | 1 706,03 | | | 11,91 | | | 20 318,82 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 76,43 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 112,35 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 102,42 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 4 743,02 | | |  | | |  |
| 2 | | ФЕР27-04-003-08 | | | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 27-04-003-05 по 27-04-003-07 | | | | 1000 м2 | | | 0,18 |  | | | 0,18 | |  |  | |  | | |  | | |  |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | |  | | | |
|  | |  | | | Коэффициент (Кот=5; Кэм=5; Котм=5; Км=5; Кзт=5; Кзтм=5) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | 2 | ЭМ | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,54 | 3,25 | | 69,93 | | |  | | |  |
|  | |  | | 3 | в т.ч. ОТм | | | |  | | |  |  | | |  | | 5,78 | 3,25 | | 3,38 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ЗТм | | | | чел.-ч | | | 0,46 | 3,25 | | | 0,2691 | |  |  | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Итого по расценке | | | |  | | |  |  | | |  | | 119,54 |  | | 69,93 | | |  | | |  |
| 2.1 | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | м3 | | | 63 |  | | | 11,34 | | 91,98 |  | | 1 043,05 | | |  | | |  |
|  | | |  | | | |
| 2.2 | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (11,34\*1,4) | | | | 1 т груза | | | -88,2 |  | | | -15,876 | | 19,29 |  | | -306,25 | | | 11,91 | | | -3 647,44 |
|  | | |  | | | |
| 2.3 | | [ФСЦпг03-21-01-072] | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (11,34\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | 88,2 |  | | | 15,876 | | 35,82 |  | | 568,68 | | | 11,91 | | | 6 772,98 |
|  | | |  | | | |
|  | |  | | | ФОТ | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 3,38 | | |  | | |  |
|  | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | НР Автомобильные дороги | | | | % | | | 147% |  | | | 147% | |  |  | | 4,97 | | |  | | |  |
|  | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | СП Автомобильные дороги | | | | % | | | 134% |  | | | 134% | |  |  | | 4,53 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего по позиции | | | |  | | |  |  | | |  | |  |  | | 1 384,91 | | |  | | |  |
|  | |  | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | 6 127,93 | | |  | | | 12 502,17 |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | |  | | | | | **6 127,93** | | |  | | | **67 803,88** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | |  | | | | | 5 078,21 | | | 10,89 | | | 55 301,71 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 5 903,66 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | 45,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | 625,13 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 625,13 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | 34,19 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | 5 232,91 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 4 183,19 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | 1 049,72 | | |  | | | 12 502,17 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | 79,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | 117,32 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | 106,95 | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | |  | | | | | **6 127,93** | | |  | | | **67 803,88** |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 5 903,66 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | |  | | | | | 45,62 | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | |  | | | | | 625,13 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 625,13 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | |  | | | | | 34,19 | | |  | | |  |
|  | |  | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | |  | | | | | 5 232,91 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 4 183,19 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | |  | | | | | 1 049,72 | | |  | | | 12 502,17 |
|  | |  | | | перевозка | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | |  | | | | | 79,81 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | |  | | | | | 117,32 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | |  | | | | | 106,95 | | |  | | |  |
|  | |  | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | |  |
|  | |  | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | | |  |
|  | |  | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | |  | | | 0 |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | |  | | | | | 5,35 | | |  | | | 5,35 |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | |  | | | | | 2,72 | | |  | | | 2,72 |
|  | |  | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | 6 127,93 | | |  | | | 67 803,88 |
|  | |  | | | НДС | | | | | | | | | | | 20% | | | | | 0 | | | 0,2 | | | 13 560,78 |
|  | |  | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | **6 127,93** | | |  | | | **81 364,66** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 4 | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | | | | | | | базисно-индексным | | | | | | | | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | | | | | | | дефектная ведомость №4, акт обследования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 кв. 2023 г. | | | ( | | Январь 2000 г. | | | | | | | ) |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 385,62 | | | ( | | 28,71 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |  | Средства на оплату труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | ( | | | 0,24 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |
|  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |  | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | | |
|  | | | строительных работ | | | | | | | | | | | | | | | | 385,62 | | | ( | | 28,71 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |  | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 28,358 | | | | | | |  | чел. час | | | | | | | | |
|  | | | монтажных работ | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | ( | | 0 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 18,774 | | | | | | |  | чел. час | | | | | | | | |
|  | | | оборудования | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | ( | | 0 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | | |
|  | | | прочих затрат | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | ( | | 0 | | | | | | | ) | тыс. руб. | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | |  | | | | | | |  |  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | | | | | Обоснование | | | | | | | | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | | | | Единица измерения | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Индексы | | | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. | | | | | | | |
| на единицу измерения | | | | | | | коэффициенты | | | | | | | | | | всего с учетом коэффициентов | | | | | | на единицу измерения | | | коэффициенты | | | | | | всего | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 4 | | | | | 5 | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | 9 | | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | 12 | | | | | | | |
| **Участок № 1 протяженность 250м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | ФЕР01-01-013-08 | | | | | | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,24 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0,24 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| (0) | | | | | | | | | | | V=1\*1\*240/1000 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | ОТ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 76,75 | | |  | | | | | | 18,42 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 2 | | | | ЭМ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 030,55 | | |  | | | | | | 727,33 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 3 | | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 385,16 | | |  | | | | | | 92,44 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 4 | | | | М | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 4,34 | | |  | | | | | | 1,04 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | 9,84 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 2,3616 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | 28,53 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 6,8472 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 3 111,64 | | |  | | | | | | 746,79 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | 110,86 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | % | | | | | 92% | | | | | | |  | | | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | |  | | | | | | 101,99 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | % | | | | | 46% | | | | | | |  | | | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | |  | | | | | | 51 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | 899,78 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| 2 | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 336 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 336 | | | | | | 19,29 | | |  | | | | | | 6 481,44 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | 77 193,95 | | | | | | | |
| (0) | | | | | | | | | | | V=240\*1,4 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | 6 481,44 | | | | | | | | |  | | | | | 77 193,95 | | | | | | | |
| Подсыпка ЩПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | ФЕР27-04-003-05 | | | | | | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,875 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0,875 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | | | | V=250\*3,5/1000 | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 1 | | | | ОТ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 253,43 | | |  | | | | | | 221,75 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 2 | | | | ЭМ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 4 745,3 | | | 0,65 | | | | | | 2 698,89 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 3 | | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 263,3 | | | 0,65 | | | | | | 149,75 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | 4 | | | | М | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 61 | | |  | | | | | | 53,38 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | 29,71 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 25,99625 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | 20,97 | | | | | | | 0,65 | | | | | | | | | | 11,9266875 | | | | | |  | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | 5 059,73 | | |  | | | | | | 2 974,02 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
| 3.1 | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | м3 | | | | | 189 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 165,375 | | | | | | 91,98 | | |  | | | | | | 15 211,19 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3.2 | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (165,375\*1,4) | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | -264,6 | | | | | | |  | | | | | | | | | | -231,525 | | | | | | 19,29 | | |  | | | | | | -4 466,12 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | -53 191,49 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
| 3.3 | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-053] | | | | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 53 км (165,375\*1,4) Карьер Черный ,Угловка | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 264,6 | | | | | | |  | | | | | | | | | | 231,525 | | | | | | 28,34 | | |  | | | | | | 6 561,42 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | 78 146,51 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | 371,5 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | % | | | | | 147% | | | | | | |  | | | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | |  | | | | | | 546,11 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | % | | | | | 134% | | | | | | |  | | | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | |  | | | | | | 497,81 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | 21 324,43 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 705,65 | | | | | | | | |  | | | | | 102 148,97 | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | **28 705,65** | | | | | | | | |  | | | | | **321 352,8** | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 20 128,91 | | | | | | | | | 10,89 | | | | | 219 203,83 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 27 508,74 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 240,17 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 426,22 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 426,22 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 242,19 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 17 360,91 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 15 265,61 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 095,3 | | | | | | | | |  | | | | | 24 955,02 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 6 481,44 | | | | | | | | |  | | | | | 77 193,95 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 482,36 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 648,1 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 548,81 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | **28 705,65** | | | | | | | | |  | | | | | **321 352,8** | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 27 508,74 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 240,17 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 426,22 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 426,22 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 242,19 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 17 360,91 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 15 265,61 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 095,3 | | | | | | | | |  | | | | | 24 955,02 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 6 481,44 | | | | | | | | |  | | | | | 77 193,95 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 482,36 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 648,1 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 548,81 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | 0 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 28,36 | | | | | | | | |  | | | | | 28,36 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 18,77 | | | | | | | | |  | | | | | 18,77 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 705,65 | | | | | | | | |  | | | | | 321 352,8 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | 64 270,56 | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | | | | | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **28 705,65** | | | | | | | | |  | | | | | **385 623,36** | | | | | | | |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 5 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | | | | | | | | базисно-индексным | | | | | | | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | | | | | | | | дефектная ведомость №5 акт обследования от 01.11.2023 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 кв. 2023 г. | | | | | ( | | Январь 2000 г. | | | | | | | | ) | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 290,33 | | | | | ( | | 22 | | | | | | | | ) | | | тыс. руб. | | | | | | | |  | Средства на оплату труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | ( | | 0,23 | | | | | | | | ) | | | | тыс. руб. | | | |
|  | | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | строительных работ | | | | | | | | | | | | | | | 290,33 | | | | | ( | | 22 | | | | | | | | ) | | | тыс. руб. | | | | | | | |  | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | 26,59 | | | | | | | |  | | | | чел. час | | | |
|  | | | | монтажных работ | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | 0 | | | | | | | | ) | | | тыс. руб. | | | | | | | |  | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | 12,199 | | | | | | | |  | | | | чел. час | | | |
|  | | | | оборудования | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | 0 | | | | | | | | ) | | | тыс. руб. | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | прочих затрат | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | 0 | | | | | | | | ) | | | тыс. руб. | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | | | | | | Обоснование | | | | | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | | | | | | | Единица измерения | | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Индексы | | | | | | | | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. | | |
| на единицу измерения | | | | | | коэффициенты | | | | | | | всего с учетом коэффициентов | | | | | | на единицу измерения | | | | коэффициенты | | | | | | всего | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | 5 | | | | | | 6 | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | 9 | | | | | | 10 | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | | 12 | | |
| **Участок № 1 протяженность 245м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | ФЕР27-04-003-05 | | | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | | | | | 0,735 | | | | | |  | | | | | | | 0,735 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | V=245\*3/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 1 | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 253,43 | | | |  | | | | | | 186,27 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 2 | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 4 745,3 | | | | 0,65 | | | | | | 2 267,07 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 3 | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 263,3 | | | | 0,65 | | | | | | 125,79 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 4 | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 61 | | | |  | | | | | | 44,84 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | | 29,71 | | | | | |  | | | | | | | 21,83685 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | | 20,97 | | | | | | 0,65 | | | | | | | 10,0184175 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 5 059,73 | | | |  | | | | | | 2 498,18 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
| 1.1 | | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | 189 | | | | | |  | | | | | | | 138,915 | | | | | | 91,98 | | | |  | | | | | | 12 777,4 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (138,915\*1,4) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | | -264,6 | | | | | |  | | | | | | | -194,481 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | | -3 751,54 | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | | | -44 680,84 | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-055] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (138,915\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | | 264,6 | | | | | |  | | | | | | | 194,481 | | | | | | 29,13 | | | |  | | | | | | 5 665,23 | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | | | 67 472,89 | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | 312,06 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | |  | | | | | | 458,73 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | |  | | | | | | 418,16 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | 18 066,16 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
| **Участок № 2 протяженность 40м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | ФЕР27-04-003-05 | | | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | | | | | 0,16 | | | | | |  | | | | | | | 0,16 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | V=40\*4/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 1 | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 253,43 | | | |  | | | | | | 40,55 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 2 | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 4 745,3 | | | | 0,65 | | | | | | 493,51 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 3 | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 263,3 | | | | 0,65 | | | | | | 27,38 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | 4 | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 61 | | | |  | | | | | | 9,76 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | | 29,71 | | | | | |  | | | | | | | 4,7536 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | | 20,97 | | | | | | 0,65 | | | | | | | 2,18088 | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | 5 059,73 | | | |  | | | | | | 543,82 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
| 2.1 | | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | | 189 | | | | | |  | | | | | | | 30,24 | | | | | | 91,98 | | | |  | | | | | | 2 781,48 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (30,24\*1,4) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | | -264,6 | | | | | |  | | | | | | | -42,336 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | | -816,66 | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | | | -9 726,42 | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-055] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (30,24\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | | 264,6 | | | | | |  | | | | | | | 42,336 | | | | | | 29,13 | | | |  | | | | | | 1 233,25 | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | | | 14 688,01 | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | 67,93 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | |  | | | | | | 99,86 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | |  | | | | | | 91,03 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | 3 932,78 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 998,94 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 27 753,64 | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | **21 998,94** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | **241 945,35** | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 19 668,66 | | | | | | | | 10,89 | | | | | | | | | | 214 191,71 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 20 931,16 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 226,82 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 760,58 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 760,58 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 153,17 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 17 943,76 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 15 613,48 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 330,28 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 27 753,64 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 379,99 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 558,59 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 509,19 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | **21 998,94** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | **241 945,35** | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 20 931,16 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 226,82 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 760,58 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 760,58 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 153,17 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 17 943,76 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 15 613,48 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 2 330,28 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 27 753,64 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 379,99 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 558,59 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 509,19 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 0 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 26,59 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 26,59 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | 12,2 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 12,2 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 998,94 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | 241 945,35 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 0,2 | | | | | | | | | | 48 389,07 | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **21 998,94** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | **290 334,42** | | |
| Наименование программного продукта | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | SmetaWIZARD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование редакции сметных нормативов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 26.12.2019 № 876/пр; Приказ Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр; Приказ Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр; Приказ Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты приказа Минстроя России об утверждении дополнений и изменений к сметным нормативам | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Приказ Минстроя России от 30 марта 2020 г. № 172/пр, Приказ Минстроя России от 01 июня 2020 г. № 294/пр, Приказ Минстроя России от 30 июня 2020 г. № 352/пр, Приказ Минстроя России от 20 октября 2020 г. № 636/пр, Приказ Минстроя России от 09 февраля 2021 г. № 51/пр, Приказ Минстроя России от 24 мая 2021 г. № 321/пр, Приказ Минстроя России от 24 июня 2021 г. № 408/пр; Приказ Минстроя России от 14 октября 2021 г. № 746/пр; Приказ Минстроя России от 20 декабря 2021 г. № 962/пр;Приказ Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр;Приказ Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр, Приказ Минстроя России от 26.07.2022 № 611/пр;Приказ Минстроя России от 22.04.2022 № 317/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты письма Минстроя России об индексах изменения сметной стоимости строительства, включаемые в федеральный реестр сметных нормативов и размещаемые в федеральной государственной информационной системе ценообразования в строительстве, подготовленного в соответствии с пунктом 85 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 326/пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | письмо Минстроя России №44208-АЛ/09 от 24.07.2023г Автомобильные дороги - 10,89, перевозка по письму Минстроя России №21491-ОГ/09 от 10.08.2023- 11,91, 13,51) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Реквизиты нормативного правового акта об утверждении оплаты труда, утверждаемый в соответствии с пунктом 22(1) Правилами мониторинга цен, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2016 г. № 1452 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 53. Новгородская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Наименование зоны субъекта Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование стройки) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1, уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование объекта капитального строительства) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ЛСР- 6 | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1, уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (наименование конструктивного решения) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен | | | | | | | | базисно-индексным | | | | | | | | | | | методом | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Основание | | | | | | | | дефектная ведомость №6, акт обследования от 01.11.2023 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (проектная и (или) иная техническая документация) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Составлен в текущем (базисном) уровне цен | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 кв. 2023 г. | | | | | ( | | | Январь 2000 г. | | | | | | | | ) | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сметная стоимость | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 328,32 | | | | | ( | | | 99,52 | | | | | | | | ) | | тыс. руб. | | | | | | | |  | | | | Средства на оплату труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | ( | | | 1,66 | | | | | | | | ) | | | | тыс. руб. | | | | |
|  | | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | строительных работ | | | | | | | | | | | | | | 1 328,32 | | | | | ( | | | 99,52 | | | | | | | | ) | | тыс. руб. | | | | | | | |  | | | | Нормативные затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 188,461 | | | | | | | |  | | | | чел. час | | | | |
|  | | | | монтажных работ | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | | 0 | | | | | | | | ) | | тыс. руб. | | | | | | | |  | | | | Нормативные затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | 76,254 | | | | | | | |  | | | | чел. час | | | | |
|  | | | | оборудования | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | | 0 | | | | | | | | ) | | тыс. руб. | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | прочих затрат | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | ( | | | 0 | | | | | | | | ) | | тыс. руб. | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | | | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № п.п. | | | | | | | Обоснование | | | | | | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | | | | | | | Единица измерения | | | | | | | | Количество | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Сметная стоимость в базисном уровне цен (в текущем уровне цен (гр. 8) для ресурсов отсутствующих в ФРСН), руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Индексы | | | | | | | | Сметная стоимость в текущем уровне цен, руб. | | | | | |
| на единицу измерения | | | | | | коэффициенты | | | | | | | | всего с учетом коэффициентов | | | | | | на единицу измерения | | | | коэффициенты | | | | | всего | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | | 6 | | | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | 9 | | | | | 10 | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | 12 | | | | | |
| **Участок № 1 протяженность 480 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | ФЕР01-01-013-08 | | | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,26 | | | | | |  | | | | | | | | 0,26 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=1\*1\*260/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 76,75 | | | |  | | | | | 19,96 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 030,55 | | | |  | | | | | 787,94 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 385,16 | | | |  | | | | | 100,14 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4,34 | | | |  | | | | | 1,13 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 9,84 | | | | | |  | | | | | | | | 2,5584 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 28,53 | | | | | |  | | | | | | | | 7,4178 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 111,64 | | | |  | | | | | 809,03 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 120,1 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 110,49 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 55,25 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 974,77 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 364 | | | | | |  | | | | | | | | 364 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | 7 021,56 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | 83 626,78 | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=260\*1,4 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 7 021,56 | | | | | | | | |  | | | | | | | | 83 626,78 | | | | | |
| Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | ФЕР01-01-003-08 | | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,0075 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0075 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=7,5\*0,5\*1\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 69,26 | | | |  | | | | | 0,52 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 2 224,71 | | | |  | | | | | 16,69 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 260,55 | | | |  | | | | | 1,95 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 8,88 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0666 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 19,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,14475 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 2 293,97 | | | |  | | | | | 17,21 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,47 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,27 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 1,14 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 20,62 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 4 | | | | | | | ФЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1,86 | | | | | |  | | | | | | | | 1,86 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0); Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | | | | | | V=(0,37+0,56)\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | | | | | | Демонтаж (разборка) строительных конструкций, истем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов. Сборные бетонные и железобетонные строительные конструкции (Кот=0,8; Кэм=0,8; Котм=0,8; Км=0; Кзт=0,8; Кзтм=0,8) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,91 | | | | 0,8 | | | | | 178,43 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 596,3 | | | | 0,8 | | | | | 887,29 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 66,69 | | | | 0,8 | | | | | 99,23 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 218,37 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 13,22 | | | | | | 0,8 | | | | | | | | 19,67136 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 4,94 | | | | | | 0,8 | | | | | | | | 7,35072 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 934,58 | | | |  | | | | | 1 065,72 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 277,66 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 388,72 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 258,22 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 1 712,66 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 5 | | | | | | | ФЕР01-01-033-02 | | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,00414 | | | | | |  | | | | | | | | 0,00414 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=2,07\*2/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 479,33 | | | |  | | | | | 1,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 93,5 | | | |  | | | | | 0,39 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 8,06 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0333684 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 479,33 | | | |  | | | | | 1,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,39 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,36 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,18 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,52 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 6 | | | | | | | ФЕР01-02-005-01 | | | | | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | | | | | | | | | 100 м3 | | | | | | | | 0,0414 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0414 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=2,07\*2/100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 106,88 | | | |  | | | | | 4,42 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 241,58 | | | |  | | | | | 10 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 26,36 | | | |  | | | | | 1,09 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 12,53 | | | | | |  | | | | | | | | 0,518742 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 2,62 | | | | | |  | | | | | | | | 0,108468 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 348,46 | | | |  | | | | | 14,42 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 5,51 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 5,07 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,53 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 22,02 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 7 | | | | | | | ФЕР30-01-001-02 | | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | | | | | | | | | 100 м3 | | | | | | | | 0,015 | | | | | |  | | | | | | | | 0,015 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,5\*0,2\*7,5\*2/100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 1 584,98 | | | |  | | | | | 23,77 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 643,17 | | | |  | | | | | 9,65 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 71,02 | | | |  | | | | | 1,07 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 6 598,9 | | | |  | | | | | 98,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 194 | | | | | |  | | | | | | | | 2,91 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 7,06 | | | | | |  | | | | | | | | 0,1059 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 8 827,05 | | | |  | | | | | 132,4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 24,84 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 34,78 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 23,1 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 190,28 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 8 | | | | | | | ФЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1,86 | | | | | |  | | | | | | | | 1,86 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=(0,37+0,56)\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,91 | | | |  | | | | | 223,03 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 596,3 | | | |  | | | | | 1 109,12 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 66,69 | | | |  | | | | | 124,04 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 218,37 | | | |  | | | | | 406,17 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 13,22 | | | | | |  | | | | | | | | 24,5892 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 4,94 | | | | | |  | | | | | | | | 9,1884 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 934,58 | | | |  | | | | | 1 738,32 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 8.1 | | | | | | | [05.1.02.04-0001] | | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | 1,86 | | | | | | 2 116,13 | | | |  | | | | | 3 936 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 8.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (1,86\*2,5) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -2,5 | | | | | |  | | | | | | | | -4,65 | | | | | | 18,16 | | | |  | | | | | -84,44 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | -1 140,78 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 8.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-153] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153 км. В. Новгород, п. Панковка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 2,5 | | | | | |  | | | | | | | | 4,65 | | | | | | 52 | | | |  | | | | | 241,8 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | 3 266,72 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 347,07 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 485,9 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 322,78 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 6 640,36 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 9 | | | | | | | ФЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | | | | | | | 100 м2 | | | | | | | | 0,21 | | | | | |  | | | | | | | | 0,21 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,105\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 555,39 | | | |  | | | | | 116,63 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 455,38 | | | |  | | | | | 95,63 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 34,64 | | | |  | | | | | 7,27 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 511,59 | | | |  | | | | | 737,43 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 60,5 | | | | | |  | | | | | | | | 12,705 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 3,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,693 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 522,36 | | | |  | | | | | 949,69 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 9.1 | | | | | | | [01.2.01.02-0022] | | | | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | 0,45 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0945 | | | | | | 1 920,98 | | | |  | | | | | 181,53 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 123,9 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 173,46 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 115,23 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 1 419,91 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| Оголовок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | ФЕР30-07-014-01 | | | | | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,14\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 55,51 | | | |  | | | | | 31,09 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 221,77 | | | |  | | | | | 124,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 24,84 | | | |  | | | | | 13,91 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 28,53 | | | |  | | | | | 15,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 6,12 | | | | | |  | | | | | | | | 3,4272 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 1,84 | | | | | |  | | | | | | | | 1,0304 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 305,81 | | | |  | | | | | 171,26 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 10.1 | | | | | | | [05.1.08.01-0074] | | | | | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | 0,56 | | | | | | 1 008,4 | | | |  | | | | | 564,7 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 10.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,56\*2,5) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -2,5 | | | | | |  | | | | | | | | -1,4 | | | | | | 18,16 | | | |  | | | | | -25,42 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | -343,42 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 10.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-153] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153 км. (0,56\*2,5) В. Новгород, п. Панковка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 2,5 | | | | | |  | | | | | | | | 1,4 | | | | | | 52 | | | |  | | | | | 72,8 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | 983,53 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 45 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 63 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 41,85 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 888,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 11 | | | | | | | ФЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | | | | | | | 100 м2 | | | | | | | | 0,16 | | | | | |  | | | | | | | | 0,16 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,04\*4 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 555,39 | | | |  | | | | | 88,86 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 455,38 | | | |  | | | | | 72,86 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 34,64 | | | |  | | | | | 5,54 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 511,59 | | | |  | | | | | 561,85 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 60,5 | | | | | |  | | | | | | | | 9,68 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 3,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,528 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 522,36 | | | |  | | | | | 723,57 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 11.1 | | | | | | | [01.2.01.02-0022] | | | | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | 0,45 | | | | | |  | | | | | | | | 0,072 | | | | | | 1 920,98 | | | |  | | | | | 138,31 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 94,4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 132,16 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 87,79 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 1 081,83 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| Подсыпка ЩПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | ФЕР27-04-003-05 | | | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | | | | 1,92 | | | | | |  | | | | | | | | 1,92 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | V=480\*4/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 253,43 | | | |  | | | | | 486,59 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 745,3 | | | | 0,65 | | | | | 5 922,13 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 263,3 | | | | 0,65 | | | | | 328,6 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 61 | | | |  | | | | | 117,12 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 29,71 | | | | | |  | | | | | | | | 57,0432 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 20,97 | | | | | | 0,65 | | | | | | | | 26,17056 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 5 059,73 | | | |  | | | | | 6 525,84 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 12.1 | | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 189 | | | | | |  | | | | | | | | 362,88 | | | | | | 91,98 | | | |  | | | | | 33 377,7 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 12.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (362,88\*1,4) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -264,6 | | | | | |  | | | | | | | | -508,032 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | -9 799,94 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | -116 717,29 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 12.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-065] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (362,88\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 264,6 | | | | | |  | | | | | | | | 508,032 | | | | | | 33,07 | | | |  | | | | | 16 800,62 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | 200 095,38 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 815,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | |  | | | | | 1 198,33 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | |  | | | | | 1 092,35 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 49 194,9 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| **Участок № 2 протяженность160 м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | ФЕР01-01-013-08 | | | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,19 | | | | | |  | | | | | | | | 0,19 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=1\*1\*190/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 76,75 | | | |  | | | | | 14,58 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 030,55 | | | |  | | | | | 575,8 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 385,16 | | | |  | | | | | 73,18 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4,34 | | | |  | | | | | 0,82 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 9,84 | | | | | |  | | | | | | | | 1,8696 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 28,53 | | | | | |  | | | | | | | | 5,4207 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 111,64 | | | |  | | | | | 591,2 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 87,76 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 80,74 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 40,37 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 712,31 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 14 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 266 | | | | | |  | | | | | | | | 266 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | 5 131,14 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | 61 111,88 | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=190\*1,4 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 5 131,14 | | | | | | | | |  | | | | | | | | 61 111,88 | | | | | |
| Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | ФЕР01-01-003-08 | | | | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,00375 | | | | | |  | | | | | | | | 0,00375 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=7,5\*0,5\*1/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 69,26 | | | |  | | | | | 0,26 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 2 224,71 | | | |  | | | | | 8,34 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 260,55 | | | |  | | | | | 0,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 8,88 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0333 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 19,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,072375 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 2 293,97 | | | |  | | | | | 8,6 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 1,24 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 1,14 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,57 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 10,31 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 16 | | | | | | | ФЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 0,93 | | | | | |  | | | | | | | | 0,93 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0); Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | | | | | | V=(0,37+0,56) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | Приказ N648/пр от 08.08.2022 п.144 т.2 п.1 | | | | | | | | Демонтаж (разборка) строительных конструкций, истем и сетей инженерно-технического обеспечения, в том числе их элементов. Сборные бетонные и железобетонные строительные конструкции (Кот=0,8; Кэм=0,8; Котм=0,8; Км=0; Кзт=0,8; Кзтм=0,8) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,91 | | | | 0,8 | | | | | 89,21 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 596,3 | | | | 0,8 | | | | | 443,65 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 66,69 | | | | 0,8 | | | | | 49,62 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 218,37 | | | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 13,22 | | | | | | 0,8 | | | | | | | | 9,83568 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 4,94 | | | | | | 0,8 | | | | | | | | 3,67536 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 934,58 | | | |  | | | | | 532,86 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 138,83 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 194,36 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 129,11 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 856,33 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 17 | | | | | | | ФЕР01-01-033-02 | | | | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м3 | | | | | | | | 0,00207 | | | | | |  | | | | | | | | 0,00207 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=2,07/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 479,33 | | | |  | | | | | 0,99 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 93,5 | | | |  | | | | | 0,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 8,06 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0166842 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 479,33 | | | |  | | | | | 0,99 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,17 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 0,09 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 1,25 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | | | | ФЕР01-02-005-01 | | | | | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | | | | | | | | | 100 м3 | | | | | | | | 0,0207 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0207 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=2,07/100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 106,88 | | | |  | | | | | 2,21 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 241,58 | | | |  | | | | | 5 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 26,36 | | | |  | | | | | 0,55 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 12,53 | | | | | |  | | | | | | | | 0,259371 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 2,62 | | | | | |  | | | | | | | | 0,054234 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 348,46 | | | |  | | | | | 7,21 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,76 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/812-001.1-1 от 21.12.2020 | | | | | | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | | | | | | 92% | | | | | |  | | | |  | | | | | 2,54 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/774-001.1 от 11.12.2020 | | | | | | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | | | | | | 46% | | | | | |  | | | |  | | | | | 1,27 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 11,02 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 19 | | | | | | | ФЕР30-01-001-02 | | | | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | | | | | | | | | 100 м3 | | | | | | | | 0,0075 | | | | | |  | | | | | | | | 0,0075 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,5\*0,2\*7,5/100 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 1 584,98 | | | |  | | | | | 11,89 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 643,17 | | | |  | | | | | 4,82 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 71,02 | | | |  | | | | | 0,53 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 6 598,9 | | | |  | | | | | 49,49 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 194 | | | | | |  | | | | | | | | 1,455 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 7,06 | | | | | |  | | | | | | | | 0,05295 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 8 827,05 | | | |  | | | | | 66,2 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 12,42 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 17,39 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 11,55 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 95,14 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 20 | | | | | | | ФЕР30-07-002-01 | | | | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 0,93 | | | | | |  | | | | | | | | 0,93 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=(0,37+0,56) | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,91 | | | |  | | | | | 111,52 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 596,3 | | | |  | | | | | 554,56 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 66,69 | | | |  | | | | | 62,02 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 218,37 | | | |  | | | | | 203,08 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 13,22 | | | | | |  | | | | | | | | 12,2946 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 4,94 | | | | | |  | | | | | | | | 4,5942 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 934,58 | | | |  | | | | | 869,16 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 20.1 | | | | | | | [05.1.02.04-0001] | | | | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | 0,93 | | | | | | 2 116,13 | | | |  | | | | | 1 968 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 20.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,93\*2,5) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -2,5 | | | | | |  | | | | | | | | -2,325 | | | | | | 18,16 | | | |  | | | | | -42,22 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | -570,39 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 20.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-153] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153 км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 2,5 | | | | | |  | | | | | | | | 2,325 | | | | | | 52 | | | |  | | | | | 120,9 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | 1 633,36 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 173,54 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 242,96 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 161,39 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 3 320,19 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 21 | | | | | | | ФЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | | | | | | | 100 м2 | | | | | | | | 0,105 | | | | | |  | | | | | | | | 0,105 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 555,39 | | | |  | | | | | 58,32 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 455,38 | | | |  | | | | | 47,81 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 34,64 | | | |  | | | | | 3,64 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 511,59 | | | |  | | | | | 368,72 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 60,5 | | | | | |  | | | | | | | | 6,3525 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 3,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,3465 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 522,36 | | | |  | | | | | 474,85 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 21.1 | | | | | | | [01.2.01.02-0022] | | | | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | 0,45 | | | | | |  | | | | | | | | 0,04725 | | | | | | 1 920,98 | | | |  | | | | | 90,77 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 61,96 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 86,74 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 57,62 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 709,98 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| Оголовок | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | ФЕР30-07-014-01 | | | | | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 0,28 | | | | | |  | | | | | | | | 0,28 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,14\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 55,51 | | | |  | | | | | 15,54 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 221,77 | | | |  | | | | | 62,1 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 24,84 | | | |  | | | | | 6,96 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 28,53 | | | |  | | | | | 7,99 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 6,12 | | | | | |  | | | | | | | | 1,7136 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 1,84 | | | | | |  | | | | | | | | 0,5152 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 305,81 | | | |  | | | | | 85,63 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 22.1 | | | | | | | [05.1.08.01-0074] | | | | | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | | | | | 0,28 | | | | | | 1 008,4 | | | |  | | | | | 282,35 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 22.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 30 км (0,28\*2,5) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -2,5 | | | | | |  | | | | | | | | -0,7 | | | | | | 18,16 | | | |  | | | | | -12,71 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | -171,71 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 22.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-01-01-153] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153 км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 2,5 | | | | | |  | | | | | | | | 0,7 | | | | | | 52 | | | |  | | | | | 36,4 | | | | | | | | | 13,51 | | | | | | | | 491,76 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 22,5 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 31,5 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 20,93 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 444,1 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 23 | | | | | | | ФЕР30-08-023-03 | | | | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | | | | | | | | | 100 м2 | | | | | | | | 0,08 | | | | | |  | | | | | | | | 0,08 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0) | | | | | | | | V=0,04\*2 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 555,39 | | | |  | | | | | 44,43 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 455,38 | | | |  | | | | | 36,43 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 34,64 | | | |  | | | | | 2,77 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 3 511,59 | | | |  | | | | | 280,93 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 60,5 | | | | | |  | | | | | | | | 4,84 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 3,3 | | | | | |  | | | | | | | | 0,264 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 522,36 | | | |  | | | | | 361,79 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 23.1 | | | | | | | [01.2.01.02-0022] | | | | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | | | | | | | | | т | | | | | | | | 0,45 | | | | | |  | | | | | | | | 0,036 | | | | | | 1 920,98 | | | |  | | | | | 69,16 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 47,2 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-024.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | | | | | | 140% | | | | | |  | | | |  | | | | | 66,08 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-024.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Мосты и трубы | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | | | | | | 93% | | | | | |  | | | |  | | | | | 43,9 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 540,93 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| Подсыпка ЩПС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | ФЕР27-04-003-05 | | | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | V=160\*3,5/1000 | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 1 | | | ОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 253,43 | | | |  | | | | | 141,92 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 4 745,3 | | | | 0,65 | | | | | 1 727,29 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 263,3 | | | | 0,65 | | | | | 95,84 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 4 | | | М | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 61 | | | |  | | | | | 34,16 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТ | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 29,71 | | | | | |  | | | | | | | | 16,6376 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 20,97 | | | | | | 0,65 | | | | | | | | 7,63308 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 5 059,73 | | | |  | | | | | 1 903,37 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 24.1 | | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 189 | | | | | |  | | | | | | | | 105,84 | | | | | | 91,98 | | | |  | | | | | 9 735,16 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 24.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (105,84\*1,4) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -264,6 | | | | | |  | | | | | | | | -148,176 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | -2 858,32 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | -34 042,59 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 24.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-065] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (105,84\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 264,6 | | | | | |  | | | | | | | | 148,176 | | | | | | 33,07 | | | |  | | | | | 4 900,18 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | 58 361,14 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 237,76 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | |  | | | | | 349,51 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | |  | | | | | 318,6 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 14 348,5 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 25 | | | | | | | ФЕР27-04-003-08 | | | | | | | | На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать к расценкам с 27-04-003-05 по 27-04-003-07 | | | | | | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | | | | | | 0,56 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| (0); ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Коэффициент (Кот=5; Кэм=5; Котм=5; Км=5; Кзт=5; Кзтм=5) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | ФЕР27ТЧПр27.3п3.6 | | | | | | | | Укатка катками каменных материалов с пределом прочности на сжатие до 68,6 (700) мПа (кгс/см2) (Кэм=0,65; Котм=0,65; Кзтм=0,65) | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,54 | | | | 3,25 | | | | | 217,56 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | 3 | | | в т.ч. ОТм | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 5,78 | | | | 3,25 | | | | | 10,52 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ЗТм | | | | | | | | | | | | | | чел.-ч | | | | | | | | 0,46 | | | | | | 3,25 | | | | | | | | 0,8372 | | | | | |  | | | |  | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого по расценке | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | 119,54 | | | |  | | | | | 217,56 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
| 25.1 | | | | | | | [02.4.02.01-0014]прим.] | | | | | | | | Смесь щебеночно-песчаная готовая из шлаков черной металлургии М 600, размер не более 70 мм (Щебеночно-песчаная смесь М 600) | | | | | | | | | | | | | | м3 | | | | | | | | 63 | | | | | |  | | | | | | | | 35,28 | | | | | | 91,98 | | | |  | | | | | 3 245,05 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 25.2 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-030] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км (35,28\*1,4) | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | -88,2 | | | | | |  | | | | | | | | -49,392 | | | | | | 19,29 | | | |  | | | | | -952,77 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | -11 347,49 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| 25.3 | | | | | | | [ФСЦпг03-21-01-065] | | | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (35,28\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | | | | 88,2 | | | | | |  | | | | | | | | 49,392 | | | | | | 33,07 | | | |  | | | | | 1 633,39 | | | | | | | | | 11,91 | | | | | | | | 19 453,67 | | | | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ФОТ | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 10,52 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/636-021.0-1 от 02.09.2021 | | | | | | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | | | | | | 147% | | | | | |  | | | |  | | | | | 15,46 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | | Пр/317-021.0 от 22.04.2022 | | | | | | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | | | | | % | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | | | | | | 134% | | | | | |  | | | |  | | | | | 14,1 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего по позиции | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | 4 172,79 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ИТОГО: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 523,61 | | | | | | | | |  | | | | | | | | 264 690,55 | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ИТОГИ ПО СМЕТЕ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ВСЕГО строительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | **99 523,61** | | | | | | | | |  | | | | | | | **1 106 930,12** | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | строительные работы без учета перевозки, в том числе дополнительной | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 77 340,64 | | | | | | | | | 10,89 | | | | | | | 842 239,57 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 93 040,56 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 1 663,18 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 721,83 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 721,83 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 990,03 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 66 502,85 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 56 472,58 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 10 030,27 | | | | | | | | |  | | | | | | | 119 951,89 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 152,7 | | | | | | | | |  | | | | | | | 144 738,66 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 653,21 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 683,13 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 799,92 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | **99 523,61** | | | | | | | | |  | | | | | | | **1 106 930,12** | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прямые затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 93 040,56 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда (ОТ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 1 663,18 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 721,83 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | эксплуатация машин и механизмов без учета доплат к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 721,83 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оплата труда машинистов (ОТм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 990,03 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | доплаты к оплате труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 66 502,85 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 56 472,58 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка материальных ресурсов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 10 030,27 | | | | | | | | |  | | | | | | | 119 951,89 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 12 152,7 | | | | | | | | |  | | | | | | | 144 738,66 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 653,21 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 3 683,13 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 2 799,92 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | *в том числе* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оборудование без учета дополнительной перевозки | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | дополнительная перевозка оборудования | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Всего прочие затраты | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | ***Справочно*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | материальные ресурсы, отсутствующие в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | оборудование, отсутствующее в ФРСН | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |  | | | | | | | 0 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 188,46 | | | | | | | | |  | | | | | | | 188,46 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | 76,25 | | | | | | | | |  | | | | | | | 76,25 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | Итого | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 99 523,61 | | | | | | | | |  | | | | | | | 1 106 930,12 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | НДС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20% | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | 0,2 | | | | | | | 221 386,02 | | | | | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | | | **Итого** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **99 523,61** | | | | | | | | |  | | | | | | | **1 328 316,14** | | | | | | |

Приложение №3

к извещению о проведении электронного аукциона

**Требования к содержанию, составу заявки на участие в закупке и инструкция по ее заполнению**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Требования к содержанию, составу заявки на участие и инструкция по ее заполнению** | | |
| **1. Заявка на участие в закупке должна содержать:** | | |
| **1.1. Информацию и документы об участнике закупки:** | | |
| 1.1.1. Полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), наименование обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (если участником закупки является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя). | | |
| 1.1.2. Фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика (при наличии) и должность лица, имеющего право без доверенности действовать от имени юридического лица, либо действующего в качестве руководителя юридического лица, аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица, либо исполняющего функции единоличного исполнительного органа юридического лица. | | |
| 1.1.3. Идентификационные номера налогоплательщика (при наличии) членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа (если полномочия единоличного исполнительного органа переданы в соответствии с законодательством Российской Федерации другому лицу (управляющему, управляющей организации) - управляющего, управляющей организации), участников (членов) корпоративного юридического лица, способных оказывать влияние на деятельность этого юридического лица - участника закупки, поставщика (подрядчика, исполнителя), учредителей унитарного юридического лица или в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства аналог идентификационного номера налогоплательщика таких лиц. | | |
| 1.1.4. Адрес юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо) в пределах места нахождения юридического лица, адрес (место нахождения) аккредитованного филиала или представительства на территории Российской Федерации (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), адрес (место нахождения) обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица), место жительства физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если участник закупки является физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты, номер контактного телефона. | | |
| 1.1.5. Копия документа, удостоверяющего личность участника закупки в соответствии с законодательством Российской Федерации (если участник закупки является физическим лицом, не являющимся индивидуальным предпринимателем). | | |
| 1.1.6. Идентификационный номер налогоплательщика юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если участником закупки является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя), аналог идентификационного номера налогоплательщика в соответствии сзаконодательством соответствующего иностранного государства (если участником закупки является иностранное лицо), код причины постановки на учет юридического лица (если участником закупки является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), обособленного подразделения юридического лица (если от имени участника закупки выступает обособленное подразделение юридического лица). | | |
| 1.1.7. Выписка из единого государственного реестра юридических лиц (если участником закупки является юридическое лицо), выписка из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (если участником закупки является индивидуальный предприниматель). | | |
| 1.1.8. Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства (если участником закупки является иностранное лицо). | | |
| 1.1.9. Декларация о принадлежности участника закупки к учреждению или предприятию уголовно-исполнительной системы (если участник закупки является учреждением или предприятием уголовно-исполнительной системы) | | |
| 1.1.10. Декларация о принадлежности участника закупки к общероссийский общественной организации инвалидов (в том числе созданной как союз общественных организаций инвалидов), среди членов которой инвалиды и их законные представители составляют не менее чем восемьдесят процентов или организации, уставный (складочный) капитал которой полностью состоит из вкладов общероссийских общественных организаций инвалидов и среднесписочная численность инвалидов в которой по отношению к другим работникам составляет не менее чем пятьдесят процентов, а доля оплаты труда инвалидов в фонде оплаты труда - не менее чем двадцать пять процентов (если участник закупки является такой организацией). | | |
| 1.1.11. Декларация о принадлежности участника закупки к социально ориентированным некоммерческим организациям. | | |
| 1.1.12. Решение о согласии на совершение или о последующем одобрении крупной сделки, если требование о наличии такого решения установлено законодательством Российской Федерации, учредительными документами юридического лица и для участника закупки заключение контракта на поставку товара, являющегося объектом закупки, либо внесение денежных средств в качестве обеспечения заявки на участие в закупке, обеспечения исполнения контракта является крупной сделкой. | | |
| 1.1.13.Документы, подтверждающие соответствие участника требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим выполнение работ (оказание услуг) являющихся объектом закупки: | Не установлено | |
| 1.1.14. Документы, подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в пункте 7.3 извещения (при наличии таких требований): | Не установлено | |
| 1.1.15. Декларация о соответствии участника закупки следующим требованиям:  1) непроведение ликвидации участника закупки - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании участника закупки - юридического лица или индивидуального предпринимателя несостоятельным (банкротом) и об открытии конкурсного производства;  2) неприостановление деятельности участника закупки в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;  3) отсутствие у участника закупки недоимки по налогам, сборам, задолженности по иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации (за исключением сумм, на которые предоставлены отсрочка, рассрочка, инвестиционный налоговый кредит в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, которые реструктурированы в соответствии с законодательством Российской Федерации, по которым имеется вступившее в законную силу решение суда о признанииобязанности заявителя по уплате этих сумм исполненной или которые признаны безнадежными к взысканию в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах) за прошедший календарный год, размер которых превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов участника закупки, по данным бухгалтерской отчетности за последний отчетный период. Участник закупки считается соответствующим установленному требованию в случае, если им в установленном порядке подано заявление об обжаловании указанных недоимки, задолженности и решение по такому заявлению на дату рассмотрения заявки на участие в определении поставщика (подрядчика, исполнителя) не принято;  4) отсутствие у участника закупки - физического лица либо у руководителя, членов коллегиального исполнительного органа, лица, исполняющего функции единоличного исполнительного органа, или главного бухгалтера юридического лица - участника закупки судимости за преступления в сфере экономики и (или) преступления, предусмотренные статьями 289, 290, 291, 291.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (за исключением лиц, у которых такая судимость погашена или снята), а также неприменение вотношении указанных физических лиц наказания в виде лишения права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью, которые связаны с поставкой товара, выполнением работы, оказанием услуги, являющихся объектом осуществляемой закупки, и административного наказания в виде дисквалификации;  5) участник закупки - юридическое лицо, которое в течение двух лет до момента подачи заявки на участие в закупке не было привлечено к административной ответственности за совершение административного правонарушения, предусмотренного статьей 19.28 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях;  6) обладание участником закупки исключительными правами на результаты интеллектуальной деятельности, если в связи с исполнением контракта заказчик приобретает права на такие результаты, за исключением случаев заключения контрактов на создание произведений литературы или искусства, исполнения, на финансирование проката или показа национального фильма;  7) отсутствие обстоятельств, при которых должностное лицо заказчика (руководитель заказчика, член комиссии по осуществлению закупок, руководитель контрактной службы заказчика, контрактный управляющий), его супруг (супруга), близкий родственник по прямой восходящей или нисходящей линии (отец, мать, дедушка, бабушка, сын, дочь, внук, внучка), полнородный или неполнородный (имеющий общих с должностным лицом заказчика отца или мать) брат (сестра), лицо, усыновленное должностным лицом заказчика, либо усыновитель этого должностного лица заказчика является:  а) физическим лицом (в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), являющимся участником закупки;  б) руководителем, единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, учредителем, членом коллегиального органа унитарной организации, являющейся участником закупки;  в) единоличным исполнительным органом, членом коллегиального исполнительного органа, членом коллегиального органа управления, выгодоприобретателем корпоративного юридического лица, являющегося участником закупки. Выгодоприобретателем для целей настоящей статьи является физическое лицо, которое владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо владеет напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества;  8) участник закупки не является офшорной компанией, не имеет в составе участников (членов) корпоративного юридического лица или в составе учредителей унитарного юридического лица офшорной компании, а также не имеет офшорных компаний в числе лиц, владеющих напрямую или косвенно (через юридическое лицо или через несколько юридических лиц) более чем десятью процентами голосующих акций хозяйственного общества либо долей, превышающей десять процентов в уставном (складочном) капитале хозяйственного товарищества или общества;  9) отсутствие у участника закупки ограничений для участия в закупках, установленных законодательством Российской Федерации.  10) участник закупки не является иностранным агентом. | | |
| 1.1.16. Реквизиты счета участника закупки, на который в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется перечисление денежных средств в качестве оплаты поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги, а также отдельных этапов исполнения контракта, за исключением случаев, если в соответствии с законодательством Российской Федерации такой счет открывается после заключения контракта; | | |
| **2. Предложение участника закупки в отношении объекта закупки:** | | |
| 2.1. Документы, подтверждающие соответствие работы, услуги требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации установлены требования к работе или услуге) | | Не установлено |
| 2.2. Информация и документы, предусмотренные нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с частями 3 и 4 статьи 14 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон): | | Не установлено |
| **3. Инструкция по заполнению заявки на участие в закупке** | | |
| 3.1. Подача заявки на участие в закупке означает согласие участника закупки, подавшего такую заявку, на выполнение работ (оказание услуг) на условиях, предусмотренных извещением об осуществлении закупки, и в соответствии с заявкой такого участника закупки на участие в закупке. | | |
| 3.2. Подать заявку на участие в закупке вправе только зарегистрированный в единой информационной системе и аккредитованный на электронной площадке, специализированной электронной площадке участник закупки путем направления такой заявки в соответствии с настоящим Федеральным законом оператору электронной площадки, оператору специализированной электронной площадки. | | |
| 3.3. Информация и документы, предусмотренные подпунктами 1.1.1 – 1.1.11 настоящего приложения к извещению, не включаются участником закупки в заявку на участие в закупке. Такие информация и документы в случаях, предусмотренных Федеральным законом, направляются (по состоянию на дату и время их направления) заказчику оператором электронной площадки, оператором специализированной электронной площадки путем информационного взаимодействия с единой информационной системой. | | |
| 3.4. Документы, подтверждающие соответствие участника закупки дополнительным требованиям, установленным в пункте7.3 извещения, и предусмотренные подпунктами1.1.13, 1.1.14 настоящего приложения к извещению, не включаются участником закупки в заявку на участие в закупке. Такие документы в случаях, предусмотренных Федеральным законом, направляются (по состоянию на дату и время их направления) заказчику оператором электронной площадки из реестра участников закупок, аккредитованных на электронной площадке. | | |
| 3.5. В случае отсутствия информации и документов, предусмотренных пунктом 2.2 настоящего приложения к извещению, в заявке на участие в закупке такая заявка приравнивается к заявке, в которой содержится предложение о поставке товаров, происходящих из иностранного государства или группы иностранных государств, работ, услуг, соответственно выполняемых, оказываемых иностранными лицами. | | |

Приложение № 4

к извещению об

электронном аукционе

Проект

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ КОНТРАКТ № \_\_\_**

п.Боровёнка «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года

Администрация Боровёнковского сельского поселения, действующая от имени муниципального образования «Боровёнковское сельское поселение», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Главы сельского поселения Пискаревой Н.Г., действующей на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующий\_\_\_ на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны (далее – Стороны), с соблюдением требований Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 05 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Федеральный закон № 44-ФЗ), на условиях, предусмотренных извещением об электронном аукционе, на основании протокола\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 года №\_\_\_, идентификационный код закупки: [243531100598853110100100030004211244](https://zakupki.gov.ru/epz/orderplan/pg2020/position-info.html?revision-id=14429624&position-number=202401503000034002000003), заключили настоящий муниципальный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ контракта, условия и сроки выполнения работ**

1.1. Настоящий Контракт заключен в соответствии с законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд по результатам проведения аукциона в электронной форме (извещение №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_).

1.2. Предметом Контракта являетсявыполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области (далее - Работы),в соответствии с условиями Контракта.

1.3. Код ОКПД 2: 42.11.20.200

1.4. Срок выполнения работ: с момента заключения контракта **по 28 июня 2024 года (включительно).** Подрядчик имеет право выполнить работы досрочно.

1.5. Срок исполнения Контракта: с даты заключения Контракта до исполнения сторонами взаимных обязательств.

1.6. Место выполнения работ: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п.Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.

1.7. Источник финансирования: Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидия из областного бюджета Новгородской области)

1.8. Объем выполняемых работ: в соответствии с приложением № 1 к Контракту.

**2. ЦЕНА КОНТРАКТА, ПОРЯДОК И СРОК ОПЛАТЫ РАБОТ**

2.1. Цена Контракта составляет: \_\_\_\_\_ рублей \_\_\_ копеек, в том числе налог на добавленную стоимость (далее - НДС) или цена Контракта НДС не облагается, в случае если Контракт заключается с лицами, не являющимися в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах плательщиком НДС.

2.2. Сумма, подлежащая уплате Заказчиком Подрядчику, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой Контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.

2.3. Цена Контракта включает в себя уплату налогов, сборов, других обязательных платежей и иных расходов подрядчика, связанных с выполнением обязательств по Контракту. Цена Контракта включает расходы на приобретение материалов и устанавливаемого оборудования, необходимых для выполнения работ.

2.4. Цена Контракта является твердой и определяется на весь срок исполнения Контракта, за исключением случаев, установленных Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=E0D003C8CD566B50E27DD6DE607E4F6038D4CA1CD6CDD2A1AADA38C265FDA4B4A4DEE85BF48F1862D254621FE4j9u1G) от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и Контрактом.

Источник финансирования - Средства бюджета Боровёнковского сельского поселения на 2023 год и субсидии из областного бюджета Новгородской области на 2023 год. Авансовые платежи не предусмотрены.

2.5. При расчетах с исполнителем используется валюта Российской Федерации - рубль.

2.6. Расчеты по Контракту осуществляются в безналичном порядке платежными поручениями. Обязательство Заказчика по оплате считается исполненным в момент зачисления денежных средств на корреспондентский счет банка Подрядчика.

2.7. Заказчик производит оплату на основании выставленного Подрядчиком счета на оплату и акта приемки выполненных работ в срок **не более 7 рабочих дней** с даты подписания Заказчиком документов о приёмке выполненных работ.

2.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим Контрактом, Заказчик производит оплату по контракту за вычетом соответствующего размера пени и неустойки.

1. **ПОРЯДОК И СРОКИ ПРИЕМКИ ЗАКАЗЧИКОМ РАБОТ.**

**ПОРЯДОК И СРОКИ ОФОРМЛЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРИЕМКИ**

3.1. После завершения работ Подрядчик формирует с использованием единой информационной системы в сфере закупок (далее – единая информационная система), подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени подрядчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке, который должен содержать:

1) включенные в контракт идентификационный код закупки, наименование, место нахождения заказчика, наименование объекта закупки, место выполнения работ, единицу измерения выполненной работы, следующую информацию о подрядчике:

полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), наименование обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя);

адрес юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо) в пределах места нахождения юридического лица, адрес (место нахождения) аккредитованного филиала или представительства на территории Российской Федерации (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), адрес (место нахождения) обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), место жительства физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчик является физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты, номер контактного телефона;

идентификационный номер налогоплательщика юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя), аналог идентификационного номера налогоплательщика в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства (если подрядчиком является иностранное лицо), код причины постановки на учет юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица);

2) наименование выполненной работы;

3) информацию об объеме выполненной работы;

4) стоимость исполненных подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, с указанием цены за единицу выполненной работы;

5) иную информацию с учетом требований, установленных в соответствии с частью 3 статьи 5 Федерального закона № 44-ФЗ.

3.2. К документу о приемке прилагаются документы, которые считаются его неотъемлемой частью: акт(ы) о приемке выполненных работ по форме КС-2 и справка(и) о стоимости выполненных работ и затрат по форме КС-3.

В случае, если информация, содержащаяся в прилагаемых документах, не соответствует информации, содержащейся в документе о приемке, приоритет имеет информация, содержащаяся в документе о приемке.

3.3. Документ о приемке, подписанный подрядчиком, не позднее одного часа с момента его размещения в единой информационной системе автоматически с использованием единой информационной системы направляется заказчику. Датой поступления заказчику документа о приемке, подписанного подрядчиком, считается дата размещения в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен заказчик.

3.4. Приемка выполненных работ осуществляется в течение 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке.

3.5. При приемке выполненных работ заказчик проводит экспертизу в части их соответствия условиям настоящего контракта. Экспертиза может проводится собственными силами заказчика, или к ее проведению могут привлекаться эксперты или экспертные организации.

3.6. Для проведения экспертизы выполненных работ эксперты, экспертные организации имеют право запрашивать у заказчика и подрядчика дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения контракта. Результаты экспертизы оформляются в виде заключения, которое подписывается экспертом, уполномоченным представителем экспертной организации и должно быть объективным, обоснованным и соответствовать законодательству Российской Федерации. В случае, если по результатам такой экспертизы установлены нарушения требований контракта, не препятствующие приемке выполненных работ, в заключении могут содержаться предложения об устранении данных нарушений, в том числе с указанием срока их устранения.

3.7. После проведения экспертизы заказчик (за исключением случая создания приемочной комиссии) рассматривает результаты выполненных работ на предмет их соответствия требованиям и условиям контракта и осуществляет одно из следующих действий:

1) подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке;

2) формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа.

3.8. По решению заказчика для приемки результатов выполненных работ (оказанных услуг) может быть создана приемочная комиссия.

В случае создания приемочной комиссии по результатам проведенной экспертизы:

1) члены приемочной комиссии подписывают усиленными электронными подписями поступивший документ о приемке или формируют с использованием единой информационной системы, подписывают усиленными электронными подписями мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа. При этом, если приемочная комиссия включает членов, не являющихся работниками заказчика, допускается осуществлять подписание документа о приемке, составление мотивированного отказа от подписания документа о приемке, подписание такого отказа без использования усиленных электронных подписей и единой информационной системы;

2) после подписания членами приемочной комиссии документа о приемке или мотивированного отказа от подписания документа о приемке заказчик подписывает документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает их в единой информационной системе. Если члены приемочной комиссии не использовали усиленные электронные подписи и единую информационную систему, заказчик прилагает подписанные ими документы в форме электронных образов бумажных документов.

3.9. Документ о приемке, мотивированный отказ от подписания документа о приемке не позднее одного часа с момента размещения в единой информационной системе направляются автоматически с использованием единой информационной системы подрядчику.

Датой поступления подрядчику документа о приемке, мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения таких документа о приемке, мотивированного отказа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен подрядчик.

3.10. В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить заказчику документ о приемке в порядке, предусмотренном для направления первоначального документа о приемке.

3.11. Датой приемки выполненных работ считается дата размещения в единой информационной системе документа о приемке, подписанного заказчиком.

3.12. Внесение исправлений в документ о приемке осуществляется путем формирования, подписания усиленными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени подрядчика, заказчика, и размещения в единой информационной системе исправленного документа о приемке.

3.13. Работы, выполненные Подрядчиком с отклонением от требований контракта, не подлежат оплате Заказчиком до устранения Подрядчиком обнаруженных недостатков.

**4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

4.1. Подрядчик обязуется:

4.1.1. Выполнять Работы качественно, в сроки, указанные в п.1.4. Контракта, и передать их результат Заказчику.

4.1.2. Обеспечить при производстве работ полный комплекс мер по соблюдению техники безопасности, охране труда, пожарной безопасности, охране окружающей среды и нести полную ответственность за выполнение вышеуказанных мер.

4.1.3. Подрядчик обязан иметь все необходимые разрешительные документы на выполнение работ, являющихся предметом Контракта, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Выполнять работы силами подготовленного персонала.

4.1.4. Информировать Заказчика о привлечении для выполнения работ третьих лиц (субподрядчиков) с указанием предмета договора субподряда, наименования и адреса субподрядчика.

4.1.5. Осуществлять координацию деятельности всех субподрядчиков, работающих на объекте, и давать им, не вмешиваясь в их оперативно-хозяйственную деятельность, обязательные к выполнению распоряжения о порядке, очередности и сроках производства порученных субподрядчику работ.

4.1.6. Нести ответственность перед Заказчиком за неисполнение или ненадлежащее выполнение работ привлеченными субподрядчиками, за координацию их деятельности.

4.1.7. Для решения вопросов, возникших при выполнении работ по Контракту, направить своего представителя в течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения требования Заказчика.

4.1.8. Своевременно предоставлять Заказчику достоверную информацию о ходе исполнения своих обязательств, в том числе о сложностях, возникающих при исполнении Контракта.

4.1.9. Устранить за свой счет в установленный Заказчиком разумный срок недостатки (дефекты), выявленные в процессе выполнения работ по контракту, при передаче результатов работ по контракту, а в случае если указанные недостатки (дефекты) причинили убытки Заказчику и (или) третьим лицам, возместить убытки в полном объеме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. В случае, если Заказчиком не указан срок для устранения выявленных недостатков (дефектов), такие недостатки (дефекты) должны быть устранены подрядчиком в срок не позднее 10 (десяти) дней со дня получения уведомления о выявленных недостатках (дефектах).

4.1.10. Исполнять иные обязательства по Контракту.

4.2. Заказчик обязуется:

4.2.1. Обеспечить Подрядчику необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и оплатить их в полном объеме.

4.2.2. Оказывать Подрядчику содействие в выполнении работ, выделять своих представителей для оперативного решения вопросов, возникающих при осуществлении работ в рамках настоящего Контракта.

4.3. Права Подрядчика:

4.3.1. Подрядчик имеет право требовать от Заказчика своевременной приемки результатов работ и их полной оплаты.

4.3.2. Подрядчик вправе привлекать для выполнения работ по настоящему Контракту субподрядчиков только с согласия Заказчика.

4.3.3. Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, и с соблюдением положений частей 8-25 ст. 95 Федерального закона №44-ФЗ .

4.4. Права Заказчика:

4.4.1. В любое время проверять ход и качество работы, выполняемой Подрядчиком, не вмешиваясь в его деятельность. В ходе выполнения работ давать Подрядчику указания, не противоречащие условиям Контракта и не представляющие собой вмешательство в его оперативно-хозяйственную деятельность.

4.4.2. Заказчик вправе требовать от Подрядчика исполнения его обязательств по Контракту и устранения выявленных недостатков.

4.4.3. Заказчик вправе не отказывать в приемке результатов выполненной работы или оказанной услуги в случае выявления несоответствия этих результатов работы, услуги условиям контракта, если выявленное несоответствие не препятствует приемке работы, услуги и устранено Подрядчиком.

4.4.4. Требовать прибытия представителя Подрядчика для решения вопросов, возникших при выполнении работ по Контракту.

4.4.5. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств, и с соблюдением положений частей 8-25 ст. 95 Федерального закона № 44-ФЗ.

**5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Контракта и требованиями законодательства Российской Федерации.

5.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней) и направить Заказчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.3. В случае неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, Заказчик обязан в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения требования Подрядчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных контрактом.

5.4. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик обязан в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней после получения требования Подрядчика об уплате пеней оплатить ему пени. Пеня начисляется за каждый день просрочки Заказчиком исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от неуплаченной в срок суммы.

5.5. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней).

5.6. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в размере 1 процента цены контракта (этапа), но не более 5 тыс. рублей и не менее 1 тыс. рублей.

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполненияПодрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом.

5.7. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, заключенным с победителем закупки (или с иным участником закупки), предложившим наиболее высокую цену за право заключения Контракта, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, Подрядчик обязан в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа оплатить ему штраф. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) в случае, если цена контракта не превышает начальную (максимальную) цену контракта:

10 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов начальной (максимальной) цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

б) в случае, если цена контракта превышает начальную (максимальную) цену контракта:

10 процентов цены контракта, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов цены контракта, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате штрафа. Размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно).

Штраф устанавливается за каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

5.9. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, в том числе гарантийного обязательства, Подрядчик обязан в срок не позднее 7 (Семи) календарных дней после получения требования Заказчика об уплате пеней оплатить ему пени. Пеня начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного контрактом срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта (отдельного этапа исполнения контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом (соответствующим отдельным этапом исполнения контракта) и фактически исполненных Подрядчиком.

5.10. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

5.11. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

5.12. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательства, предусмотренного Контрактом, произошло вследствие непреодолимой силы или по вине другой стороны.

5.13. Уплата неустойки, а так же возмещение убытков не освобождает Стороны от исполнения обязательств по Контракту.

5.14. Заказчик вправе удержать суммы неисполненных Подрядчиком требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных Заказчиком в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ из суммы, подлежащей оплате Подрядчику.

**6. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего Контракта.

6.2. Сторона, которая по причине обстоятельств непреодолимой силы не может исполнить обязательства по Контракту, обязана в трёхдневный срок уведомить другую сторону о наступлении указанных обстоятельств.

6.3. Если сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, не известит другую сторону в указанный п. 6.2 Контракта срок, такая сторона несет ответственность за нарушение своих обязательств в соответствии с настоящим Контрактом.

6.4. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств в силу обстоятельств непреодолимой силы оформляется двусторонним соглашением.

**7.** **ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ КОНТРАКТА**

7.1. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению сторон в следующих случаях:

7.1.1. При снижении цены Контракта без изменения предусмотренных Контрактом объема работ, качества выполняемых работ и иных условий Контракта;

7.1.2 Если по предложению Заказчика увеличивается предусмотренный Контрактом (за исключением контракта, предметом которого является выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, сносу объекта капитального строительства, проведению работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации) объем работ не более чем на 10 (десять) процентов или уменьшается предусмотренный Контрактом объем выполняемых работ не более чем на 10 (десять) процентов.

При этом по соглашению сторон допускается изменение с учетом положений бюджетного законодательства Российской Федерации цены Контракта пропорционально дополнительному объему работ исходя из установленной в Контракте цены единицы работы, но не более чем на 10 (Десять) процентов цены Контракта.

При уменьшении предусмотренного Контрактом объема работ Стороны обязаны уменьшить цену Контракта исходя из цены единицы работы;

7.1.3. В случаях, предусмотренных пунктом 6 статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации, при уменьшении ранее доведенных до Заказчика как получателя бюджетных средств лимитов бюджетных обязательств. При этом Заказчик в ходе исполнения Контракта обеспечивает согласование новых условий Контракта, в том числе цены и (или) сроков исполнения Контракта и (или) объема работ, предусмотренных контрактом.

Сокращение объема работ при уменьшении цены Контракта осуществляется в соответствии с методикой сокращения количества товаров, объемов работ или услуг при уменьшении цены Контракта, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2013 года № 1090.

7.2. При исполнении контракта (за исключением случаев, которые предусмотрены нормативными правовыми актами, принятыми в соответствии с [частью 6 статьи 14](consultantplus://offline/ref=93B2F799872CE21294DA40B91E588753820113755CF65A401B803BF2B8E7CDD37C74EBC6486CD1A37761CD3C3F42F15BF1200A3CF7V9TAI) Федерального закона № 44-ФЗ) по согласованию заказчика с Подрядчиком (Исполнителем) допускается поставка товара, выполнение работы или оказание услуги, качество, технические и функциональные характеристики (потребительские свойства) которых являются улучшенными по сравнению с качеством и соответствующими техническими и функциональными характеристиками, указанными в контракте.

7.3. Предусмотренные изменения существенных условий контракта осуществляются при условии предоставления Подрядчиком в соответствии с Федеральным законом №44-ФЗ обеспечения исполнения контракта, если такие изменения влекут возникновение новых обязательств Подрядчика, не обеспеченных ранее предоставленным обеспечением исполнения контракта.

7.4. В случае уменьшения цены контракта заказчик возвращает Подрядчику денежные средства в размере, пропорциональном размеру такого уменьшения цены контракта.

7.5. В случае изменения срока исполнения контракта по соглашению сторон устанавливается новый срок возврата заказчиком Подрядчику денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения контракта.

7.6. Расторжение контракта допускается по соглашению сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа стороны контракта от исполнения контракта в соответствии с гражданским законодательством.

7.7. Заказчик, Подрядчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств и с соблюдением положений частей 8-25 статьи 95 Федерального закона №44-ФЗ.

7.8. При расторжении Контракта в связи с односторонним отказом стороны Контракта от исполнения Контракта другая сторона Контракта вправе потребовать возмещения только фактически понесённого ущерба, непосредственно обусловленного обстоятельствами, являющимися основанием для принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

**8. Обеспечение исполнения контракта**

8.1. Подрядчик должен предоставить обеспечение исполнения Контракта в порядке, установленном статьей 96 Федерального закона № 44-ФЗ, в размере: \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек (5% от цены, по которой заключается контракт).

8.2. Способами обеспечения контракта являются Независимая гарантия, соответствующая требованиям статьи 45 федерального закона №44-ФЗ, или внесение денежных средств на указанный Заказчиком счёт, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику. Способ обеспечения исполнения контракта определяется в соответствии с требованиями Федерального закона № 44-ФЗ Подрядчиком самостоятельно.

Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения исполнения контракта, в том числе с учетом положений [статьи 37](consultantplus://offline/ref=712C88D39791BAE28F8D8ECD8EBBAF7F325094D0174AFBA21908A1211EC30ABC95AAB9D254E45E599DDFEE0AD831C3A2B1FE415A17D86E5DF3H0G) Федерального закона № 44-ФЗ, в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней).

Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом для предоставления обеспечения исполнения контракта.

При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки.

8.3. Согласно части 2 статьи 37 Федерального закона № 44-ФЗ, если участником закупки, с которым заключается Контракт, предложена цена Контракта, которая на двадцать пять и более процентов ниже начальной (максимальной) цены Контракта, Контракт заключается только после предоставления таким участником обеспечения исполнения Контракта в размере, превышающем в полтора раза размер обеспечения исполнения Контракта, но не менее чем десять процентов от цены заключаемого контракта, что составляет \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек, или информации, подтверждающей добросовестность такого участника до даты подачи заявки с одновременным предоставлением таким участником обеспечения исполнения контракта в размере: \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) рублей \_\_\_ копеек.

8.4. В случае выбора Подрядчиком способа обеспечения исполнения контракта Независимой гарантией, срок действия Независимой гарантии определяется Подрядчиком самостоятельно. При этом срок действия Независимой гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой Независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения.

8.5. В ходе исполнения контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения контракта и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения контракта новое обеспечение исполнения контракта, размер которого может быть уменьшен в следующих порядке и случаях:

8.5.1 Размер обеспечения исполнения контракта уменьшается посредством направления заказчиком информации об исполнении поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств по поставке товара, выполнению работы (ее результатов), оказанию услуги или об исполнении им отдельного этапа исполнения контракта и стоимости исполненных обязательств для включения в реестр контрактов, заключенных заказчиками. Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта производится пропорционально стоимости исполненных обязательств, приемка и оплата которых осуществлены в порядке и сроки, которые предусмотрены контрактом. В случае, если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем предоставления Независимой гарантии, требование заказчика об уплате денежных сумм по этой гарантии может быть предъявлено в размере не более размера обеспечения исполнения контракта, рассчитанного заказчиком на основании информации об исполнении контракта, размещенной в соответствующем реестре контрактов. В случае, если обеспечение исполнения контракта осуществляется путем внесения денежных средств на счет, указанный заказчиком, по заявлению поставщика (подрядчика, исполнителя) ему возвращаются заказчиком в установленный контрактом срок денежные средства в сумме, на которую уменьшен размер обеспечения исполнения контракта, рассчитанный заказчиком на основании информации об исполнении контракта, размещенной в соответствующем реестре контрактов.

8.5.2 Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта осуществляется при условии отсутствия неисполненных Подрядчиком (Исполнителем) требований об уплате неустоек (штрафов, пеней), предъявленных заказчиком, а также приемки заказчиком поставленного товара, выполненной работы (ее результатов), оказанной услуги, результатов отдельного этапа исполнения контракта в объеме выплаченного аванса (если контрактом предусмотрена выплата аванса). Уменьшение размера обеспечения исполнения контракта, предоставленного в виде Независимой гарантии, осуществляется заказчиком путем отказа от части своих прав по этой гарантии. При этом датой такого отказа признается дата включения информации в реестр контрактов, заключенных заказчиками.

8.6. В независимую гарантию включается условие о праве Заказчика на бесспорное списание денежных средств со счета гаранта, при отсутствии оснований для отказа в удовлетворении требования бенефициара, предусмотренных Гражданским [кодексом](consultantplus://offline/ref=A24F9DAE6C7567EFB39B9FD68D9FDBECE684721827C2219425271E27C6D37E872218496B2D3181E837EB4397B7C6825F2543CD644A3C59hDX4H) Российской Федерации, если гарантом в срок не более чем 10 (десять) рабочих дней не исполнено требование заказчика об уплате денежной суммы по независимой гарантии, направленное до окончания срока ее действия.

8.7. В случае предоставления нового обеспечения исполнения контракта возврат Независимой гарантии Заказчиком Гаранту, предоставившему указанную независимую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится.

8.8. В случае если способом обеспечения исполнения Контракта является внесение денежных средств на счет Заказчика, срок возврата Заказчиком Подрядчику денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта, в том числе части этих денежных средств в случае уменьшения размера обеспечения исполнения контракта, при условии отсутствия взысканий на внесенные денежные средства, составляет 15 (пятнадцать) дней с даты подписания Заказчиком документов о приемке выполненных работ.

8.9. В случае если способом обеспечения исполнения Контракта является внесение денежных средств на счет Заказчика, то перечисление денежных средств осуществляется по следующим реквизитам:

УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)

л/с 055003014150

БИК 014959900

ИНН 5311005988

КПП 531101001

Единый казначейский счёт – 40102810145370000042

Казначейский счет 03232643496284045000

Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.

Назначение платежа: обеспечение гарантийных обязательств по муниципальному Контракту на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения,расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п.Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.ул.Сенная Окуловского муниципального района Новгородской области (далее - Работы).

8.10 Подрядчик в случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего независимую гарантию в качестве обеспечения исполнения контракта, лицензии на осуществление банковских операций обязан предоставить новое обеспечение исполнения контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления заказчиком Подрядчика (Исполнителя) о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, указанных в п. 8.5 настоящего контракта.

За каждый день просрочки исполнения Подрядчиком (Исполнителем) указанного обязательства начисляется пеня.

Пеня начисляется, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения обязательства, и устанавливается в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены контракта, уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных контрактом и фактически исполненных Подрядчиком (Исполнителем).

8.11. Финансовые средства обеспечения исполнения контракта обеспечивают следующие обязательства, которые могут возникнуть у Подрядчика, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Подрядчиком условий контракта:

- уплата неустойки за нарушение обязательств по настоящему контракту;

- возмещение убытков, причиненных неисполнением либо ненадлежащим исполнением обязательств по настоящему контракту.

8.12. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком своих обязательств, Заказчик вправе обратить взыскание на внесенные в качестве обеспечения исполнения контракта денежные средства без обращения в суд.

**9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГАРАНТИЙНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ**

9.1. Размер обеспечения гарантийных обязательств составляет 82807,34 (Восемьдесят две тысячи восемьсот семь) рублей 34 копейки (3% от начальной (максимальной) цены контракта).

9.2. Гарантийные обязательства обеспечиваются предоставлением независимой гарантии, соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона №44-ФЗ, или внесением денежных средств на счет заказчика.

9.3. Срок действия независимой гарантии определяется в соответствии с требованиями Федерального закона №44-ФЗ участником закупки, с которым заключается контракт, самостоятельно. При этом срок действия независимой гарантии должен превышать предусмотренный контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой независимой гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона №44-ФЗ.

9.4. Способ обеспечения гарантийных обязательств определяется участником закупки самостоятельно.

9.5. Перечисление денежных средств в качестве обеспечения гарантийных обязательств осуществляется на счёт заказчика по следующим реквизитам: УФК по Новгородской области (Администрация Боровёнковского сельского поселения)

л/с 055003014150

БИК 014959900

ИНН 5311005988

КПП 531101001

Единый казначейский счёт – 40102810145370000042

Казначейский счет 03232643496284045000

Отделение Новгород//УФК по Новгородской области г.Великий Новгород.

Назначение платежа: обеспечение исполнения контракта на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения,расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п.Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.ул.Сенная Окуловского муниципального района Новгородской области (далее - Работы).

9.6. В случае если способом обеспечение гарантийных обязательств, является внесение денежных средств на счет Заказчика, срок возврата Заказчиком Подрядчику денежных средств, внесенных в качестве обеспечение гарантийных обязательств, при условии отсутствия взысканий на внесенные денежные средства, составляет 15 (пятнадцать) дней с даты окончания срока гарантийных обязательств, предусмотренных контрактом.

9.7. Участник закупки, с которым заключается контракт, освобождается от предоставления обеспечения гарантийных обязательств в случае предоставления таким участником закупки информации, содержащейся в реестре контрактов, заключенных заказчиками, и подтверждающей исполнение таким участником (без учета правопреемства) в течение трех лет до даты подачи заявки на участие в закупке трех контрактов, исполненных без применения к такому участнику неустоек (штрафов, пеней).

Такая информация представляется участником закупки до заключения контракта в случаях, установленных Федеральным законом №44-ФЗ для предоставления обеспечения исполнения контракта.

При этом сумма цен таких контрактов должна составлять не менее начальной (максимальной) цены контракта, указанной в извещении об осуществлении закупки.

9.8. В ходе исполнения контракта подрядчик (исполнитель) вправе изменить способ обеспечения гарантийных обязательств и (или) предоставить заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения гарантийных обязательств новое обеспечение гарантийных обязательств.

9.5. Если недостатки не устранены Подрядчиком, Заказчик вправе устранять недостатки выполненной Подрядчиком работы самостоятельно или с привлечением третьих лиц и требовать от Подрядчика возмещения расходов на их устранение.

9.6. Подрядчик обязан возместить расходы Заказчика на устранение недостатков выполненной работы в срок, указанный в требовании Заказчика, если такой срок является разумным.

9.7. Гарантийные обязательства оформляются в виде гарантийного паспорта, установленной законодательством формы.

**10. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

10.1. В случае возникновения между Сторонами споров и разногласий, вытекающих из Контракта или связанных с ним, Стороны принимают все меры ких разрешению путем взаимных переговоров или в претензионном порядке.

10.2. Если Сторонам не удается разрешить возникшие споры или разногласия путем взаимных переговоров или в претензионном порядке, то такие споры и разногласия будут разрешаться в Арбитражном суде Новгородской области в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**11. Заключительные положения**

11.1. Вопросы, не урегулированные Контрактом, разрешаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

11.2. Настоящий Контракт заключен в форме электронного документа и подписан Сторонами с применением электронных подписей уполномоченных лиц сторон Контракта. После заключения Контракта в форме электронного документа Стороны вправе изготовить и подписать копии Контракта в письменной форме на бумажном носителе, по одной для каждой из Сторон.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Контракта является:

Приложение № 1- Описание объекта закупки;

Приложение № 2 – Локально сметные расчеты.

11.4. Контракт может быть изменен и (или) дополнен по соглашению Сторон в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.5. Изменения и дополнения в Контракт вносятся путем подписания уполномоченными представителями Сторон дополнительного соглашения.

Все приложения, изменения и дополнения к Контракту являются его неотъемлемой частью, если они выполнены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

11.6. Контракт, а также приложения и дополнительные соглашения к нему являются конфиденциальными документами. Вся информация, полученная в ходе исполнения настоящего Контракта, считается конфиденциальной и не подлежит разглашению или передаче третьим лицам, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

11.7. При исполнении Контракта не допускается перемена Подрядчика, за исключением случая, если новый Подрядчик является правопреемником Подрядчика по Контракту вследствие реорганизации юридического лица в форме преобразования, слияния или присоединения.

11.8. В случае перемены Заказчика права и обязанности Заказчика, предусмотренные Контрактом, переходят к новому Заказчику.

11.9. В случае изменения наименования, места нахождения, банковских или иных реквизитов Сторона обязана в течение 10 (Десяти) рабочих дней со дня наступления указанных изменений известить об этом другую Сторону в письменной форме.

**12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **Администрация Боровёнковского сельского поселения**  Место нахождения, почтовый адрес: 174330, Новгородская область, Окуловский район,п.Боровёнка, ул.Кооперативная, д. 5  ИНН5311005988, КПП 531101001  ОГРН 1065302000202  Казначейский счет 03231643496284045000  Отделение Новгород//УФК по Новгородской области  БИК 014959900, ЕКС 40102810145370000042  Телефон: (816 57) 43-160, 43-225  Факс (816 57) 43-160  Адрес электронной почты: borovenkaadm@yandex.ru  Глава сельского поселения  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Н.Г.Пискарева | **ПОДРЯДЧИК:** |

Приложение №1

к муниципальному контракту № \_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

**Описание объекта закупки**

**Техническое задание**

**на выполнение работ** по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Перечень требований | Содержание требований по объекту | |
| 1. **Общие положения** | | | | |
| 1 | Заказчик | | | Администрация Боровёнковского сельского поселения |
| 2 | Наименование выполняемых работ | | | ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных по адресу: ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области(далее - Работы). |
| 3 | Идентификационный код закупки: | | | [243531100598853110100100030004211244](https://zakupki.gov.ru/epz/orderplan/pg2020/position-info.html?revision-id=14429624&position-number=202401503000034002000003) |
| 4 | Срок выполнения работ | | | **По 28 июня 2024 года (включительно)** с даты заключения муниципального контракта. Подрядчик имеет право выполнить работы досрочно. |
| 5 | Источник финансирования | | | Бюджет Боровёнковского сельского поселения (в том числе субсидия из областного бюджета Новгородской области) |
| 7 | Место выполнения работ | | | ж/д ст.Торбино, ул.Пушкинская(уч.1(в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),уч.2), ул.Приозерная(уч.1( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), ул.Сенная; п. Боровёнка, ул. Калинина; п. Сосновый(уч.1,уч.2); д. Вялка (уч.1,уч.2( в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб)), Окуловского муниципального района Новгородской области |
| 8. | Требования к выполнению работ | | | Подрядчик согласовывает со специалистами Заказчика объем работ по ведомости объемов в Техническом задании.  Подрядчик обязан выполнить работы по объекту в полном соответствии со сметной документацией строительными нормами и правилами, а также в соответствии со сроком выполнения работ.  Места производства работ должны быть ограждены ограждающими устройствами, на проезжей части дорог – оборудованы соответствующими дорожными знаками (при необходимости) для обеспечения безопасности дорожного движения.  приемки работ при строительстве и ремонте автодорог.  При проведении работ на объекте подрядчик обязан  - соблюдать требования охраны труда;  - соблюдать безопасное производство работ;  - выполнять работы силами подготовленного персонала;  - безопасности дорожного движения.  Все производимые работы должны выполняться в строгом соответствии с требованиями по технике безопасности и пожарной безопасности. Подрядчик на весь период проведения работ осуществляет содержание объекта и прилегающей к ней территории в чистоте, производит своевременный вывоз мусора. В течение одного дня по окончании выполнения подрядных работ, оборудование, механизмы, излишки и остатки расходных материалов, строительный и другой мусор вывозится подрядчиком.  Подрядчик обязан выполнять все сопутствующие работы выполнение которых неразрывно связано с выполнением основного вида работ.  При производстве работ подрядчик должен обеспечить сохранность имущества третьих лиц, инженерных коммуникаций, принадлежащих третьим лицам, а также не допустить загрязнения соответствующих конструкций. В случае причинения ущерба имуществу и (или) инженерным коммуникациям третьих лиц самостоятельно в полном объеме возместить причиненный ущерб (восстановить возможные разрушения, повреждения).  Техническая документация (технические условия, технические свидетельства, ГОСТ, СНиП, стандарт организации и пр.) вне зависимости от наличия или отсутствия указаний на внесенные в нее изменения и дополнения должна приниматься к рассмотрению в действующей редакции (с внесенными корректировками, изменениями, дополнениями и др.) |
| 9. | Требования к функциональным, техническим характеристикам материалов подлежащих использованию при выполнении работ | | | Строительные материалы, используемые в процессе производства работ должны соответствовать (по виду, марке, размеру фракций и другим показателям, указанным в нормативных документах), сметной документации, действующим нормам, правилам, государственным стандартам качества и иметь соответствующие сертификаты, технические паспорта и другие документы, удостоверяющие их качество.  Материалы, применяемые при выполнении работ должны быть новыми (не бывшими в употреблении). |
| 10. | Гарантийные сроки | | | Гарантийные сроки на выполненные Работы с даты подписания акта о приёмке выполненных работ по ремонту должны составлять 3 (три) года.  Объем предоставления гарантий качества включает в себя: безвозмездное устранение Подрядчиком недостатков в срок, установленный Заказчиком, возмещение понесенных Заказчиком расходов по исправлению недостатков своими силами или силами третьих лиц.  Подрядчик несет ответственность за недостатки, обнаруженные в работе. Устранение всех обнаруженных в ходе эксплуатации объекта недостатков в выполненных работах производится Подрядчиком своими силами и за свой счет. При этом гарантийный срок продлевается на период устранения недостатков.  Гарантийные обязательства оформляются в виде гарантийного паспорта (форма гарантийного паспорта в соответствии с законодательством). |
| 11. | Порядок сдачи – приемки выполненных работ | | | После завершения работ Подрядчик формирует с использованием единой информационной системы в сфере закупок (далее – единая информационная система), подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени подрядчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке, который должен содержать:  1) включенные в контракт идентификационный код закупки, наименование, место нахождения заказчика, наименование объекта закупки, место выполнения работ, единицу измерения выполненной работы, следующую информацию о подрядчике:  полное и сокращенное (при наличии) наименование юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), наименование обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя);  адрес юридического лица, в том числе иностранного юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо) в пределах места нахождения юридического лица, адрес (место нахождения) аккредитованного филиала или представительства на территории Российской Федерации (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), адрес (место нахождения) обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица), место жительства физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчикявляется физическим лицом, в том числе зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты, номер контактного телефона;  идентификационный номер налогоплательщика юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), физического лица, в том числе зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя (если подрядчиком является физическое лицо, в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя), аналог идентификационного номера налогоплательщика в соответствии с законодательством соответствующего иностранного государства (если подрядчиком является иностранное лицо), код причины постановки на учет юридического лица (если подрядчиком является юридическое лицо), аккредитованного филиала или представительства иностранного юридического лица (если от имени иностранного юридического лица выступает аккредитованный филиал или представительство), обособленного подразделения юридического лица (если от имени подрядчика выступает обособленное подразделение юридического лица);  2) наименование выполненной работы;  3) наименование страны происхождения поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара);  4) информацию о количестве поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара);  5) информацию об объеме выполненной работы;  6) стоимость исполненных подрядчиком обязательств, предусмотренных контрактом, с указанием цены за единицу поставленного товара (в случае, если при выполнении работ осуществляется поставка товара), выполненной работы;  7) иную информацию с учетом требований, установленных в соответствии с частью 3 статьи 5 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».  К документу о приемке прилагаются следующие документы, которые считаются его неотъемлемой частью:  - акт приемки выполненных работ (КС-2)  -справка о стоимости выполненных работ (КС-3)  В случае, если информация, содержащаяся в прилагаемых документах, не соответствует информации, содержащейся в документе о приемке, приоритет имеет информация, содержащаяся в документе о приемке.  Документ о приемке, подписанный подрядчиком, не позднее одного часа с момента его размещения в единой информационной системе автоматически с использованием единой информационной системы направляется заказчику. Датой поступления заказчику документа о приемке, подписанного подрядчиком, считается дата размещения в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен заказчик.  Приемка выполненных работ осуществляется в течение 10 рабочих дней, следующих за днем поступления документа о приемке.  При приемке выполненных работ заказчик проводит экспертизу в части их соответствия условиям настоящего контракта. Экспертиза может проводиться собственными силами заказчика, или к ее проведению могут привлекаться эксперты или экспертные организации.  Для проведения экспертизы выполненных работ эксперты, экспертные организации имеют право запрашивать у заказчика и подрядчика дополнительные материалы, относящиеся к условиям исполнения контракта. Результаты экспертизы оформляются в виде заключения, которое подписывается экспертом, уполномоченным представителем экспертной организации и должно быть объективным, обоснованным и соответствовать законодательству Российской Федерации. В случае, если по результатам такой экспертизы установлены нарушения требований контракта, не препятствующие приемке оказанных услуг, в заключении могут содержаться предложения об устранении данных нарушений, в том числе с указанием срока их устранения.  После проведения экспертизы заказчик (за исключением случая создания приемочной комиссии) рассматривает результаты выполненных работ на предмет их соответствия требованиям и условиям контракта и осуществляет одно из следующих действий:  1) подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе документ о приемке;  2) формирует с использованием единой информационной системы, подписывает усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает в единой информационной системе мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа.  По решению заказчика для приемки результатов оказанных услуг может быть создана приемочная комиссия.  В случае создания приемочной комиссии по результатам проведенной экспертизы:  1) члены приемочной комиссии подписывают усиленными электронными подписями поступивший документ о приемке или формируют с использованием единой информационной системы, подписывают усиленными электронными подписями мотивированный отказ от подписания документа о приемке с указанием причин такого отказа. При этом, если приемочная комиссия включает членов, не являющихся работниками заказчика, допускается осуществлять подписание документа о приемке, составление мотивированного отказа от подписания документа о приемке, подписание такого отказа без использования усиленных электронных подписей и единой информационной системы;  2) после подписания членами приемочной комиссии документа о приемке или мотивированного отказа от подписания документа о приемке заказчик подписывает документ о приемке или мотивированный отказ от подписания документа о приемке усиленной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени заказчика, и размещает их в единой информационной системе. Если члены приемочной комиссии не использовали усиленные электронные подписи и единую информационную систему, заказчик прилагает подписанные ими документы в форме электронных образов бумажных документов.  Документ о приемке, мотивированный отказ от подписания документа о приемке не позднее одного часа с момента размещения в единой информационной направляются автоматически с использованием единой информационной системы подрядчику.  Датой поступления подрядчику документа о приемке, мотивированного отказа от подписания документа о приемке считается дата размещения таких документа о приемке, мотивированного отказа в единой информационной системе в соответствии с часовой зоной, в которой расположен подрядчик.  В случае получения мотивированного отказа от подписания документа о приемке подрядчик вправе устранить причины, указанные в таком мотивированном отказе, и направить заказчику документ о приемке в порядке, предусмотренном для направления первоначального документа о приемке.  Датой приемки выполненных работ считается дата размещения в единой информационной системе документа о приемке, подписанного заказчиком.  Внесение исправлений в документ о приемке осуществляется путем формирования, подписания усиленными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени подрядчика, заказчика, и размещения в единой информационной системе исправленного документа о приемке. |

**2.Техническая часть.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | |
| 1 | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | |
|  | | | | | **Участок № 1 протяженность 110 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 1 | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,15 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | |
| 2 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | 1 т груза | | | | | | 210 | | | | | |
|  | | | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 3 | | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,00375 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | |
| 4 | | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 5 | | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,00207 | | | | | |
| 6 | | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | 100 м3 | | | | | | 0,0207 | | | | | |
| 7 | | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | 100 м3 | | | | | | 0,0075 | | | | | |
| 8 | | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 9 | | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | м3 | | | | | | 0,93 | | | | | |
| 10 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,93\*2,5) В. Новгород, п. Панковка | | | | | 1 т груза | | | | | | 2,325 | | | | | |
| 11 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 100 м2 | | | | | | 0,105 | | | | | |
| 12 | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | т | | | | | | 0,04725 | | | | | |
| 13 | | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | м3 | | | | | | 0,28 | | | | | |
| 14 | | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | м3 | | | | | | 0,28 | | | | | |
| 15 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160 км (0,28\*2,5) В. Новгород, п. Панковка | | | | | 1 т груза | | | | | | 0,7 | | | | | |
| 16 | | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | 100 м2 | | | | | | 0,08 | | | | | |
| 17 | | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | т | | | | | | 0,036 | | | | | |
|  | | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 18 | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,44 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | |
| 19 | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | | 83,16 | | | | | |
| 20 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (83,16\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 116,424 | | | | | |
|  | | | | | **Участок № 2 протяженность 75 м, ширина 3 м** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |
| 21 | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,225 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | |
| 22 | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | | 56,7 | | | | | |
| 23 | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (56,7\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 79,38 | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | Наименование работ | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | | | Дефекты | | | | | |
| 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | | 5 | | | | | |
|  | | | | **Участок № 1 протяженность 100 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,13 | | | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | |
| 2 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | 1 т груза | | | | | 182 | | | | | | | |
|  | | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00375 | | | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | |
| 4 | | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 5 | | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00207 | | | | | | | |
| 6 | | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | 100 м3 | | | | | 0,0207 | | | | | | | |
| 7 | | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | 100 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | | | |
| 8 | | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 9 | | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | | | |
| 10 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 160км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | | | 2,325 | | | | | | | |
| 11 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | | | 0,105 | | | | | | | |
| 12 | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | | | 0,04725 | | | | | | | |
| 13 | | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 14 | | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | | | |
| 15 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до160км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | 1 т груза | | | | | 0,7 | | | | | | | |
| 16 | | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | 100 м2 | | | | | 0,08 | | | | | | | |
| 17 | | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | т | | | | | 0,036 | | | | | | | |
|  | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 18 | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | 1000 м2 | | | | | 0,4 | | | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | |
| 19 | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | м3 | | | | | 75,6 | | | | | | | |
| 20 | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (75,6\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | 1 т груза | | | | | 105,84 | | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | | Дефекты | | | | |
| 1 | | 2 | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | | 5 | | | | |
|  | | **Участок № 1 протяженность 60м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | |
| 1 | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см (20 см) | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,18 | | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | |
| 2 | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | м3 | | | | | 45,36 | | | | | | |
| 3 | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 72 км (45,36\*1,4) Карьер Черный Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | 63,504 | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | | | | Наименование работ | | | | | Ед. изм. | | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | | | |
| 1 | | | | | | 2 | | | | | 3 | | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | |
|  | | | | | | **Участок № 1 протяженность 250м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 1 | | | | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | 1000 м3 | | | | | | 0,24 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | |
| 2 | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | 1 т груза | | | | | | 336 | | | | | |
|  | | | | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |
| 3 | | | | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | 1000 м2 | | | | | | 0,875 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | |
| 4 | | | | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 (Куп-1,26) | | | | | м3 | | | | | | 165,375 | | | | | |
| 5 | | | | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 53 км (165,375\*1,4) Карьер Черный ,Угловка | | | | | 1 т груза | | | | | | 231,525 | | | | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 5** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | Наименование работ | | | | | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | Дефекты | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | | | | | 3 | | | | | 4 | | | 5 | | | | | | |
|  | **Участок № 1 протяженность 245м, ширина 3 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 1 | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,735 | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | |
| 2 | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | | | | м3 | | | | | 138,915 | | |
| 3 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (138,915\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 194,481 | | |
|  | **Участок № 2 протяженность 40м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| 4 | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,16 | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | |
| 5 | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | | | | м3 | | | | | 30,24 | | |
| 6 | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 55 км (30,24\*1,4) Карьер Черный , Угловка | | | | | | | | | 1 т груза | | | | | 42,336 | | |
| **ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 6** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| № пп | | | Наименование работ | | | | | | Ед. изм. | | | | | Количество | | | | | | Дефекты | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | | 3 | | | | | 4 | | | | | | 5 | | | | | | | |
|  | | | **Участок № 1 протяженность 480 м, ширина 4 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 1 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,26 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | | | |
| 2 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | 1 т груза | | | | | 364 | | | | | |
|  | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 3 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | | | |
| 4 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 5 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00414 | | | | | |
| 6 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0414 | | | | | |
| 7 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,015 | | | | | |
| 8 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 9 | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | м3 | | | | | 1,86 | | | | | |
| 10 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: до 153км (1,86\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 4,65 | | | | | |
| 11 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,21 | | | | | |
| 12 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,0945 | | | | | |
| 13 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | м3 | | | | | 0,56 | | | | | |
| 14 | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | м3 | | | | | 0,56 | | | | | |
| 15 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние:153км (0,56\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 1,4 | | | | | |
| 16 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,16 | | | | | |
| 17 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,072 | | | | | |
|  | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 18 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | 1000 м2 | | | | | 1,92 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | | |
| 19 | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | м3 | | | | | 362,88 | | | | | |
| 20 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (362,88\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | 1 т груза | | | | | 508,032 | | | | | |
|  | | | **Участок № 2 протяженность160 м, ширина 3,5 м.** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | ***Восстановление защитных, дренажных и укрепительных устройств*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 21 | | | Разработка грунта с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,19 | | | | | | *Дренажные устрйства заилены, частично разрушены. Необходимо восстановление* | | | | | | | |
| 22 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 30 км | | | | | | 1 т груза | | | | | 266 | | | | | |
| 23 | | | ***Замена отдельных звеньев водопропускных труб с восстановлением земляного полотна и дорожной одежды над трубами*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 24 | | | Разработка грунта в отвал экскаваторами "драглайн" или "обратная лопата" с ковшом вместимостью: 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00375 | | | | | | *Износ водопропускной трубы. Отдельные звенья труб разрушены (трещины на всю толщину конструкции). Дальнейшая эксплуатация труб невозможна. Необходимо произвести замену отдельных звеньев труб.* | | | | | | | |
| 25 | | | Демонтаж звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 26 | | | Засыпка траншей и котлованов с перемещением грунта до 5 м бульдозерами мощностью: 59 кВт (80 л.с.), группа грунтов 2 | | | | | | 1000 м3 | | | | | 0,00207 | | | | | |
| 27 | | | Уплотнение грунта пневматическими трамбовками, группа грунтов: 1-2 | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0207 | | | | | |
| 28 | | | Устройство подушек под фундаменты опор мостов: песчаных, из гравия, дресвы или их смеси с песком | | | | | | 100 м3 | | | | | 0,0075 | | | | | |
| 29 | | | Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстия труб: 0,5 м, высота насыпи до 0/0,9 м | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 30 | | | Звенья железобетонные водопропускных труб (труба 0,5 длиной 5м. -0,56м3 + труба 0,5 длиной 2,5 м-0,37м3)) | | | | | | м3 | | | | | 0,93 | | | | | |
| 31 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: 153км (0,93\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 2,325 | | | | | |
| 32 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,105 | | | | | |
| 33 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,04725 | | | | | |
| 34 | | | Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: 0,5 м | | | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | |
| 35 | | | Блоки железобетонные оголовков железобетонных и бетонных труб и лотков (оголовок высота 1м х длина1м х ширина 0,5м) | | | | | | м3 | | | | | 0,28 | | | | | |
| 36 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями бортовыми грузоподъемностью до 15 т на расстояние: 153 км (0,28\*2,5) В.Новгород, п. Панковка | | | | | | 1 т груза | | | | | 0,7 | | | | | |
| 37 | | | Устройство гидроизоляции опор мостов и труб: обмазочной битумной мастикой двухслойной | | | | | | 100 м2 | | | | | 0,08 | | | | | |
| 38 | | | Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик БНМ- 75/35 | | | | | | т | | | | | 0,036 | | | | | |
|  | | | ***Подсыпка ЩПС*** | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| 39 | | | Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей: непрерывной гранулометрии С-4 и С-6, однослойных толщиной 15 см | | | | | | 1000 м2 | | | | | 0,56 | | | | | | *Восстановление дорожной одежды путем устройства слоя покрытия из ЩПС* | | | | | | | |
| 40 | | | Щебеночно-песчаная смесь М 600 Куп-1,26 | | | | | | м3 | | | | | 105,84 | | | | | |
| 41 | | | Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т работающих вне карьера на расстояние: до 65 км (105,84\*1,4) Карьер Черный, Угловка | | | | | | 1 т груза | | | | | 148,176 | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | Приложение №2  ЛСР-1 | к муниципальному контракту № \_от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст. Торбино, ул. Пушкинская (уч.1, (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), уч. 2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | ЛСР- 2 |  |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Приозерная (уч.1 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб),) Окуловского муниципального района Новгородской области | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | ЛСР- 3 | | | |  | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения ж/д ст.Торбино, ул Сенная,Окуловского муниципального района, Новгородской области | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | ЛСР- 4 | | | |  | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Боровёнка, ул. Калинина, Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | ЛСР- 5 | | | |  | | | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения п. Сосновый (уч.1, уч.2 ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | | | |
| ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № | | | | ЛСР- 6 | | | |  | | |
| Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Вялка (уч.1, уч.2 (в том числе замена отдельных звеньев водопропускных труб), ) Окуловского муниципального района Новгородской области | | | | | | | | | | |